



Direzione Risorse Umane e Organizzazione

*il Responsabile*

Divisione Cargo  
Responsabile RU Cargo  
Sede

Divisione Passeggeri  
Nazionale/Internazionale  
Responsabile RU Passeggeri N/I  
Sede

Divisione Passeggeri Regionale  
Responsabile RU Passeggeri  
Regionale  
Sede

DRUO/Pianificazione Organici e  
Amministrazione del Personale  
Sede

DRUO/Contrattazione e Modelli  
Operativi  
Sede

**Oggetto: Manifestazione d'interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Macchinista della Divisione Passeggeri Regionale rivolta al personale di condotta della Divisione Cargo (con esclusione degli impianti ricadenti nelle Regioni Veneto, Trentino Alto Adige e limitazione per il Friuli Venezia Giulia) e al personale di condotta della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale con sedi amministrative elencate e coincidenti con gli impianti DPR richiedenti.**

**COD. PdM.CRG DPNI.1.2011**

Per far fronte alle esigenze di riequilibrio in ambito Trenitalia viene emanata la presente manifestazione d'interesse finalizzata alla mobilità interdivisionale per posizioni di Macchinista della Divisione Passeggeri Regionale, rivolta:

- al personale di tutti gli impianti di Condotta della Divisione Cargo, con le seguenti esclusioni:
  - ✓ il personale degli impianti Cargo del Veneto e Trentino Alto Adige non può partecipare alla presente manifestazione d'interesse.
  - ✓ il personale degli impianti Cargo del Friuli Venezia Giulia può partecipare solo in ambito Regionale (impianto DPR di Trieste).
- al personale di Condotta della Divisione Passeggeri N/I con le sedi amministrative di seguito elencate e coincidenti con gli impianti DPR richiedenti:

<b>Impianti DPNI</b>
Bologna
Ancona
Torino
Firenze
Verona

La mobilità dalla Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale verso la Divisione Passeggeri Regionale è sede su sede.

Sono escluse le risorse non pienamente idonee alle mansioni previste dalla qualifica (vale San 6) alla data dell'accettazione al trasferimento definitivo.

**Sedi di lavoro:** Impianti di Condotta della Divisione Passeggeri Regionale indicati.

<b>REGIONI</b>	<b>SEDI DPR</b>	<b>Esigenze</b>
Abruzzo	Avezzano	<b>1</b>
	Sulmona	<b>3</b>
Alto Adige	Bolzano/Trento	<b>8</b>
Emilia Romagna	Bologna	<b>7</b>
	Piacenza	<b>2</b>
Friuli - Venezia Giulia	Trieste	<b>2</b>
Lazio	Roma	<b>12</b>
Marche	Ancona	<b>7</b>
	Torino	<b>11</b>
	Aosta	<b>3</b>
	Cuneo	<b>3</b>
Piemonte - Val d'Aosta	Alessandria	<b>1</b>
	Firenze	<b>11</b>
Toscana	Chiusi	<b>1</b>
	Veneto	Mestre
Padova		<b>1</b>
Treviso		<b>4</b>
Verona		<b>4</b>
Vicenza		<b>2</b>

Il personale interessato deve inoltrare la domanda direttamente alla **Direzione Risorse Umane e Organizzazione – Pianificazione Organici e Costo del Lavoro**, comprensiva di scheda curriculum (vedi modello allegato **scheda partecipazione cod. PdM.CRG DPNI.1.2011**) indicando una sola sede di preferenza.

Sarà considerata valida solamente una domanda per agente redatta sul modello allegato; eventuali richieste, presentate entro i termini previsti, che modifichino totalmente o in parte quanto già fatto pervenire, dovranno riportare la dicitura “**ANNULLA E SOSTITUISCE DOMANDA INVIATA IL ..... ALLE ORE .....**” e riportare, a margine della nota, firma autografa dell’agente interessato.

Termine entro cui inviare la domanda di trasferimento:  
**20 Febbraio 2011.**

N. di fax (rete Telecom Italia) 06 44105224;  
N. di fax FS 970 25224

I trasferimenti derivanti dalla presente manifestazione d’interesse, per il personale della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale, sono subordinati al parere di cedibilità della Divisione stessa.

Nel caso di valutazione di più domande per la medesima destinazione saranno utilizzati, nella stesura delle graduatorie, i criteri previsti dall’art 40 punto 6 del vigente CCNL.

**Le risorse interessate che abbiano già presentato richiesta di trasferimento ai sensi dell’art. 40 CCNL per le località individuate dalla presente manifestazione d’interesse, dovranno rinnovare la domanda per la presente manifestazione di interesse.**

In relazione alle comprovate esigenze tecniche, organizzative e produttive per i dipendenti delle **sedì della Divisione Cargo di Bologna, Piacenza, Roma, Ancona, Torino, Cuneo, Alessandria, Firenze e Chiusi** se il numero di domande pervenute fosse eventualmente inferiore alle esigenze suddette, si terrà conto, per l’individuazione dei lavoratori da trasferire, sede su sede, dei criteri previsti **dall’art. 40 punto 8** del vigente CCNL.

Le Strutture destinatarie della presente, sono responsabili della capillare e tempestiva diffusione della manifestazione d’interesse al proprio interno.

La manifestazione d’interesse, valida solo per la ricerca in atto, decade nel momento in cui verranno individuate le risorse richieste non dando titolo alcuno ad ulteriori necessità che si dovessero verificare.

Luciano Stocchi



SCHEDA PARTECIPAZIONE **COD. PdM.CRG DPNI.1.2011**
**DATI ANAGRAFICI**

COGNOME E NOME		DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA
RESIDENZA	Luogo/Città/Provincia di residenza	N° cell.re GSM-R FS	(eventuale) indirizzo posta elettronica
FIGLI MINORI A CARICO	1	2	3
			4
			PIU' DI 4

**DATI LAVORATIVI**

SOCIETA'/DIVISIONE	IMPIANTO	PRESIDIO TERRITORIALE	CID
DATA ASSUNZIONE IN FS	FIGURA PROFESSIONALE	DATA FIGURA PROF. MACCHINISTA	ANZIANITA' DA AIUTO MACCHINISTA

**SEDE DI LAVORO RICHIESTA**

--

Dichiaro di aver preso visione della manifestazione d'interesse di cui al Prot. .... N.....del..... in tutti i suoi contenuti e confermo che le informazioni da me rese sono tutte veritiere. In particolare confermo con la sottoscrizione della presente, l'impegno al trasferimento nel caso di esito positivo.

Data	Firma

**Manifestazione d'interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Macchinista della Divisione Passeggeri Regionale rivolta al personale di condotta della Divisione Cargo (con esclusione degli impianti ricadenti nelle Regioni Veneto, Trentino Alto Adige e limitazione per il Friuli Venezia Giulia) e al personale di condotta della Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale con sedi amministrative elencate e coincidenti con gli impianti DPR richiedenti.**