

IVU

SCIOPERO NAZIONALE

SABATO 4 DICEMBRE 2010 DALLE ORE 9.01 ALLE 16.59
PDM – PDB – QUADRI

Contro un sistema informatico (IVU) che così concepito annulla la vita sociale di ogni uno di noi e che cambierà notevolmente la tipologia di lavoro del personale di macchina, di bordo e dei relativi quadri.

L'accordo sottoscritto da FILT-FIT-UILT-UGL appare solo come un'enunciazione di intenzioni.

La Fast FerroVie ritiene che, soprattutto nella prima fase, è di rilevante importanza la definizione degli ambiti entro i quali il software dovrà agire.

PERTANTO CHIEDIAMO:

- VISIBILITA' DEI TURNI E DEI RIPOSI ALMENO CON TRE MESI DI ANTICIPO**
- LIMITARE IL NUMERO DELLE DISPONIBILITA' IN TURNO E SOPRATTUTTO IN PRECEDENZA AI RIPOSI SETTIMANALI**
- GARANZIA ALMENO TRIMESTRALE SULLA FRUIZIONE DELLE 3538 ORE ANNUE DI RIPOSO SETTIMANALE**
- REGOLE CERTE SULLA FRUIZIONE E LA CONTABILIZZAZIONE DEI CONGEDI E DEI RIPOSI SETTIMANALI**
- CHIAREZZA SUL FUTURO DEI QUADRI RESPONSABILI DELLA DISTRIBUZIONE, SOR, SOP E COT. (IVU RIDISEGNANDO LA GEOGRAFIA DEGLI IMPIANTI METTERA' IN DISCUSSIONE IL LORO POSTO DI LAVORO)**

CHI NON SCIOPERA FORNISCE SOLO L'ALIBI NECESSARIO AFFINCHÉ I PROGETTI AZIENDALI VADANO AVANTI INDISTURBATI.

MACCHINISTA CAPOTRENO

**COME LAVORERAI DA ORA IN AVANTI DIPENDE SOLO DA TE.
NON DARE SODDISFAZIONE A CHI NON ASPETTA ALTRO CHE POTERTI RINFACCIARE RISULTATI MODESTI DI QUESTO SCIOPERO.
IL 4 DICEMBRE NON SI DECIDE SE VINCE O PERDE LA FAST FERROVIE MA SI DECIDE IL FUTURO DEL TUO LAVORO E LA VITA SOCIALE TUA E DEI TUOI CARI**

GLI UNICI TRENI DA GARANTIRE SONO QUELLI RIPORTATI NELLO SCHEMA IN FONDO ALL'ORARIO GENERALE FFSS