



Progetto Uffici Equipaggi Regionale

Divisione Passeggeri Regionale
NOVEMBRE 2013

Premessa

□ Il progetto si propone di efficientare ed ottimizzare i processi e l'utilizzo delle risorse umane indirette e di supporto degli Impianti di Produzione della Divisione Passeggeri Regionale.

In sintesi si intende:

- migliorare il processo di gestione del personale
- ridurre il numero degli indiretti
- ottimizzare il numero di risorse addette alla gestione del personale ai treni
- efficientare la gestione dei servizi di supporto (gestione archivi normativi, gestione telefonia mobile, consegna delle attrezzature da lavoro)
- razionalizzare gli spazi utilizzati per archivio e magazzino
- ridurre le interfacce con Processi Amministrativi

Premessa

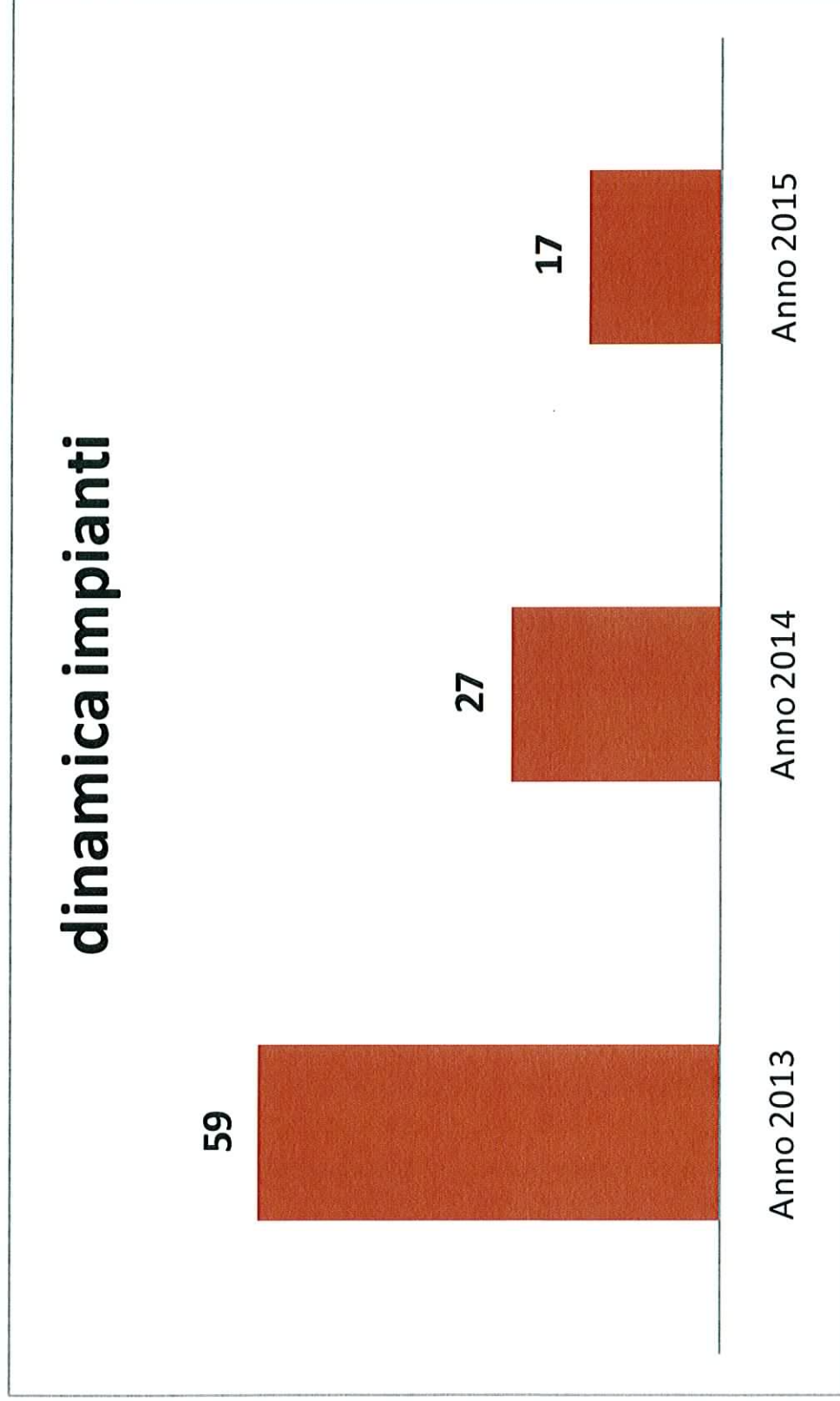
Il 19 novembre 2012 l'Azienda ha presentato il Progetto IER DPR che prevedeva:

- la creazione di un Impianto unico Equipaggi Regionale (con 1 UO di gestione con distributori unici Pdb/PdM) e la chiusura progressiva di tutti gli impianti periferici ancora aperti nel periodo 2012-2015;
- un dimensionamento via via sempre più efficiente nel tempo tra gestori/gestiti che, partendo dal rapporto 1:37 a fine 2012, raggiunga il rapporto 1:41 nel 2014 e 1:58 nel 2015. Tali modifiche si sarebbero effettuate progressivamente tenendo conto delle specificità territoriali in termini di organici, turni, modifiche già avvenute e relazioni sindacali

Attuale percorso relazionale

A seguito dell'incontro del 27/11/2012 nel quale le OOSS hanno rappresentato le criticità conseguenti alla eventuale chiusura di diversi uffici distribuzione ed al conseguente trasferimento delle risorse, l'Azienda ha evidenziato l'esigenza di rendere compatibile il servizio offerto rispetto ai contratti di servizio stipulati nelle regioni e la nuova organizzazione derivante dal CCNL e dall'applicazione del crew management.

Dinamica uffici equipaggi



GIALLO = CHIUSURA 31.12.2014
 ROSSO = " " 31.12.2015
 VERDE = " " GIÀ ESISTENTE
 BIANCO = RIMANGONO E POI SI FONDONO (BORDO MARCHE)

Dinamica uffici equipaggi

| D.R. | Processo | Impianto | As IS a Settembre 2013 | ob.vo 2014 | ob.vo 2015 con accorpamenti | Consistenza |
|-----------------|----------|--------------|------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| Abruzzo | CONDOTTA | IER | IER Pescara | IER Pescara | IER Pescara | 3 |
| | BORDO | | | | | |
| Bolzano/Trento | CONDOTTA | IER | Bolzano | IER Bolzano | IER Bolzano | 7 |
| | BORDO | | | | | |
| Calabria | CONDOTTA | ITR | Bolzano | Reggio Cal | IER Reggio Cal | 12 |
| | | IA | Catanzaro | | | |
| | IA | Cosenza | | | | |
| | ISR | Reggio Cal | Reggio Cal | | | |
| | IA | Catanzaro | | | | |
| | IA | Cosenza | | | | |
| Campania-Molise | CONDOTTA | ITR | Napoli C.le | Napoli C.le | IER Napoli C.le | 14 |
| | | IA | Benevento | | | |
| | ISR | Napoli C.le | Napoli C.le | | | |
| | IA | Benevento | | | | |
| Emilia Romagna | CONDOTTA | ITR | Bologna | Bologna | IER Bologna | 13 |
| | | IA | Piacenza | | | |
| | IA | Rimini | | | | |
| | ISR | Bologna | Bologna | | | |
| | IA | Piacenza | | | | |
| Friuli VG | CONDOTTA | IER | Trieste | Trieste | IER Trieste | 7 |
| | BORDO | | | | | |
| Lazio | CONDOTTA | ITR | Roma Smist. | Roma Smist. | IER Roma | 17 |
| | | IA | Cassino | | | |
| | IA | Orte | | | | |
| | ISR | Roma Tib. | Roma Tib. | | | |
| | IA | Roma Termini | Roma Termini | | | |
| | IA | Cassino | | | | |
| Liguria | CONDOTTA | ITR | Genova Ble | Genova Ble | IER Genova Ble | 14 |
| | BORDO | | | | | |
| Marche | | ISR | Genova Ble | Genova Ble | IER Ancona | 3 |
| | | IER | IER Ancona | Ancona | | |

Dinamica uffici equipaggi

| | | | | | | |
|-------------------------|----------|-------|----------------|------------------|------------|-----|
| Piemonte - V.d'Aosta | CONDOTTA | ITR | Torino | Torino | IER Torino | 30 |
| | | IA | Cuneo | | | |
| | | IA | Novara | | | |
| | | IA | Alessandria | | | |
| | | ISR | Torino | Torino | | |
| | | IA | Alessandria | | | |
| | | IA | Chivasso | | | |
| | | IA | Novara | | | |
| | | IA | Domodossola | | | |
| | | IA | Cuneo | | | |
| Puglia - Basilicata | CONDOTTA | ITR | Bari | Bari | IER Bari | 6 |
| | | IA | Foggia | | | |
| | | ISR | Foggia | | | |
| | | IA | Bari | Bari | | |
| Sardegna | CONDOTTA | IER | Cagliari | IER Cagliari | 3 | |
| | BORDO | | Cagliari | | | |
| Sicilia (con DPNI e DC) | CONDOTTA | ITR | Palermo | Impianto Palermo | 34 | |
| | | IA | Catania | | | |
| | | Cargo | Messina | | | |
| | | PAX | Messina | Impianto Messina | | |
| | | ISR | Palermo | | | |
| | | IA | Messina | | | |
| | | ITR | Firenze | Firenze | | |
| | | IA | Livorno | | | |
| | | ISR | Pisa | | | |
| | | IA | Firenze | Firenze | | |
| Toscana | CONDOTTA | IER | IER Umbria | IER Foligno | 2 | |
| | BORDO | | | | | |
| Umbria | CONDOTTA | ITR | Venezia Mestre | Venezia Mestre | 11 | |
| | BORDO | IA | Venezia Mestre | Venezia Mestre | | |
| Veneto | CONDOTTA | ITR | Venezia Mestre | Venezia Mestre | 17 | |
| | BORDO | IA | Venezia Mestre | Venezia Mestre | | |
| | | 56 | 59 | 27 | 17 | 193 |