

Verbale di incontro del 29 settembre 2008 tra la Divisione Cargo - Area Milano - Risorse Umane Cargo Nord Ovest e Centro e le OO. SS. FILT CGIL - FIT CISL - UIL UILT - ORSA - FAST - UGL e le RSU 77.

In data odierna, facendo seguito agli accordi previsti dal verbale del 18 dicembre 2007, è continuata la revisione dell'organizzazione delle attività di terra degli Impianti Primari dell'Area di Milano, rispetto a quanto convenuto in data 12 luglio 2007.

In particolare viene presentato e discusso il riassetto delle attività degli IP di Brescia, Lecco e del Transito di Chiasso.

Dopo ampia discussione si è convenuto di adottare lo schema organizzativo riportato nelle tabelle allegate (IP Brescia, IP Lecco, Transito Chiasso).

In particolare per quanto concerne il turno di pilotaggio di Bergamo, si conviene di apportare la seguente modifica rispetto a quanto riportato in tabella :

turno OSC T2 7/7 a 6,48 più turno notte a 3h 24'

gli orari di presenziamento sono i seguenti :

dalle 5.00 alle 12.12 ; dalle 14.34 alle 20.58 ; dalle ore 21.20 alle ore 0.44.

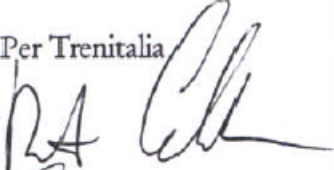
Le schede aggiornate saranno consegnate formalmente alle OOSS nei prossimi giorni.

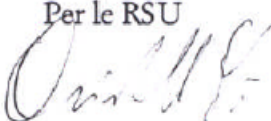
Si rimanda ad un successivo incontro da tenersi entro novembre per la discussione sulla riorganizzazione dei rimanenti Impianti Primari.

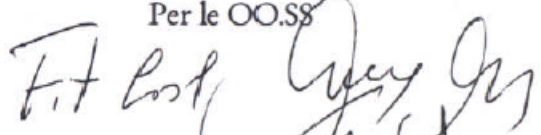
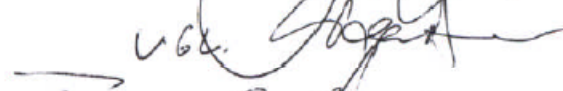
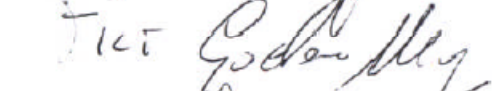
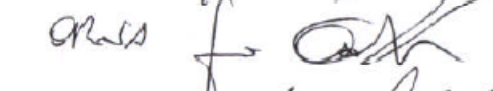

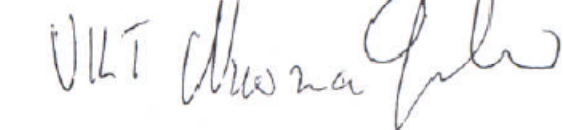
Per quanto riguarda le variazioni di Brescia Scalo, queste saranno oggetto di specifica trattazione nel corso degli incontri con gli altri Impianti Primari.

La Società si impegna a presentare un documento congiunto con la Divisione Passeggeri N/I riguardante le problematiche dei services PAX /Cargo nell'Impianto di Chiasso.

Milano 29 settembre 2008

Per Trenitalia


Per le RSU


Per le OO.SS
FILT 
UGL 
FIT 
ORSA 
FAST FERROVIE 
UILT 



Direzione Risorse Umane Nord Ovest - Centro

Div. Cargo - Esercizio - Area Milano

Riorganizzazione attività di terra Impianto di Chiasso: scenario ottobre '08

Sede di Lavoro	Attività	Figura Profess.	Liv.	Turno di servizio	Prestaz. Giorn. (ore)	Note
Chiasso	Addetto Part. Treno	Capo Stazione	D	T3 6/7+ T1 1/7	8	
	Rimessa Loc.	Tecn. Man.Con.	E	T3 7/7 ==> 0	8	chiusura Rimessa prevista entro 4/09
	Form. Treno Fascio U	Tecn. Form. Treno	E	T3 6/7+T2 1/7	8	scenario da attivare nel corso del 2009 (a partire da giugno)
	Form. Treno Fascio C	Tecn. Form. Treno	E	T3 7/7 ==> T2 7/7	8	
	Form. Tr. Viagg/merci	Tecn. Form. Treno	E	T3 7/7	8	incluse attività Pax (compresi 3 agenti Pax)
	Customer Transito Nord - Sud e Sud - Nord	Tec Spec Comm	D	T3 6/7+ T2 1/7	8	sperimentazione già avviata da giugno '08 (unificazione postazioni)
	Customer Transito	Tec Spec Comm	D	T1 5/7 ==> 0	7,2	previsione di eliminazione di uno dei due turni a giornata da aprile '09 previa analisi dei carichi di lavoro
	Customer Transito	Tec Spec Comm	D	T1 5/7 (giornata)	7,2	

NB: in grassetto le variazioni rispetto la precedente organizzazione

Milano, 15-10-08

Riorganizzazione attività di terra Impianto Primario Lecco: scenario ottobre '08

Sede di Lavoro	Attività	Figura Profess.	Liv.	Turno di servizio	Prestaz. Giorn. (ore)	Note
Lecco	Add.Part. Treno	Capo Stazione	D	T2 6/7+ T1 1/7	7,2	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	--	--	trasferimento attività a SERFER entro 2008 (ex 3 x T1 6/7)
	Manovra e Condotta	Tecn. Man.Con.	E	--	--	
	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	--	--	
	Manovra e Condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 + T1 + T1 5/7	7,2	Scorta tr.+ contr. incroci
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 7/7	8	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 6/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 6/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 6/7	7,2	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T2 6/7	8	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 7/7	7,2	
	Verifica	C. Tec. Verifica	D	T1 5/7	7,2	
	Gestione	Spec.Tecn. Comm.	D	T1 + T1 6/7	7,2	
Tirano	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	7,2	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 5/7	7,2	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 5/7	7,2	
Molteno	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	T1 5/7	7,2	
	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	T1 5/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 5/7	7,2	
	Gestione	Spec.Tecn. Comm.	D	T1 5/7	7,2	
MI Greco	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	--	--	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	--	--	
	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	--	--	
	Service DPR	Oper. Spec. Circ.	F	T2 6/7	7,2	previsto trasferimento v/s DPR Lombardia nel 2009
	Service DPR	Oper. Spec. Circ.	F	T1 1/7	7,2	
	Service DPR Sesto	Oper. Spec. Circ.	F	T2 6/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	--	--	
	gestione	Spec.Tecn. Comm.	D	--	--	
Verifica	Tecnico Verifica	E	--	--		
Monza	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	8	
	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	T1 5/7	8	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 5/7	7,2	
	Gestione	Spec.Tecn. Comm.	D	T1 5/7	7,2	
Seregno	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7 + 1M 1/7	7,2	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7 + 1M 1/7	7,2	
	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	T2 5/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 5/7 + 1M 1/7	7,2	
Carimate	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	TM 5/7	7,2	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	TM 5/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	TM 5/7	7,2	
	Gestione	Spec.Tecn. Comm.	D	TM 5/7	7,2	
	Gestione	Spec.Tecn. Comm.	D	T1 5/7	7,2	

Riorganizzazione attività di terra Impianto Primario Brescia: scenario ottobre '08

Sede di Lavoro	Attività	Figura Profess.	Liv.	Turno di servizio	Prestaz. Giorn. (ore)	Note
Brescia	Addetto Part. Treno	Capo Stazione	D	T3 7/7	8	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7 + T1 1/7	8	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7 + T1 1/7	8	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 7/7	8	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 5/7	8	ex T3 7/7 (proposta ancora in fase di condivisione con OOSS)
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	--	--	ex T1 5/7
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 5/7	7,2	
	Verifica	C. Tec. Ver.	D	T1 5/7	7,2	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T3 7/7	8	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T3 5/7	8	
	Gestione	Professional	B	T1 5/7	7,2	
	Tec Spec Comm	D	T1 5/7	7,2		
	Tec Spec Comm	D	T2 5/7	7,2		
Rezzato	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 5/7	7,2	
San Zeno	Addetto Part. Treno	Capo Stazione	D	T1 5/7	7,2	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 5/7	7,2	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 5/7	7,2	
	Gestione	Spec Tec. Comm.	D	T1 5/7 + T1 5/7	7,2	turni sfalsati
Verdello	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 6/7	7,2	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 5/7	8	
	Gestione	Spec Tec. Comm.	D	T1 5/7	7,2	
Bergamo	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	6,8	organizzazione subordinata al mantenimento delle attività cargo
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	6,8	
	Addetto Manovra	Oper. Spec. Circ.	F	T3 7/7	6,8	attivazione nuovo turno ridotto notturno (cessione a DPR nel 2009)
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 5/7	7,2	
Ospitaletto	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	8	
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T1 5/7	8	
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 5/7	7,2	
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 5/7	7,2	
	Gestione	Spec Tec. Comm.	D	T1 5/7	7,2	

NB: in grassetto le variazioni rispetto la precedente organizzazione

Milano, 15-10-08