



Divisione Cargo
Produzione Cargo
Gian Paolo Gotelli
MILANO

Produzione Cargo
Area Nord Ovest
Giuseppe Tolomeo
MILANO

Presidio Sviluppo Interoperabilità
Francia e Sistemi Porti
Mirella Bologna
GENOVA

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Organizzazione e Dimensionamento DC
Angelo Sferrazza
ROMA

Relazioni Industriali, Gestione e
Processi Amministrativi
Veronica Chiodini
ROMA

R.I. Costo del Lavoro e Gestione del Personal
Risorse Umane Nord/Ovest
Manuela Rossi
MILANO

Torino, 14 aprile 2016

Prot. 506/C3.1.2

Oggetto: violazione CCNL e accordi in essere - attività di desserte e rat ad Ambronnay

Le scriventi Segreterie/RSU sono a conoscenza dell'utilizzo improprio di personale di macchina nella località di Ambronnay.

Tale località, in cui l'azienda effettua un'attività di terminalizzazione, richiede di essere abilitata per permettere la movimentazione degli apparati di linea (scambi e passaggio a livello) nonché lo scambio di dispacci con l'agente circolazione di Bourg en Bresse.

Sembra che tale attività denominata DESSERTTE, voglia essere assegnata ai macchinisti del Progetto Francia prevedendo invio e rientro in vettura di un agente (da Modane ad Ambronnay e viceversa).

Inoltre al macchinista, sempre nella stessa località, sarebbe assegnata la visita tecnica completa, denominata RAT, di un materiale di vuoti (n. 19 vagoni di pianali) in partenza da Ambronay.

Le scriventi denunciano l'utilizzo del Personale di Macchina in contrasto con il CCNL Mobilità Area AF e gli accordi in essere in quanto, le attività di cui sopra non rientrano nelle mansioni previste della figura professionale del macchinista.

Tali attività anzi, snaturano la stessa figura professionale e configurano una sottoutilizzazione del macchinista in attività di terra, completamente svincolato dalla condotta del treno.

In ultimo, ritengono che tale utilizzo arrechi un pregiudizio anche a quel personale contrattualmente individuato per svolgere tali attività e così escluso dall'assegnazione delle stesse, nella logica aziendale di riduzione spropositata delle risorse, senza la reale valutazione dei fabbisogni.

Pertanto, le scriventi diffidano la Società dall'utilizzo del personale in tal senso, anche se individuato volontariamente, chiedendo l'immediata sospensione di attività organizzate in palese contrasto con le norme condivise.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

U.G.L.

F.A.S.T Ferrovie

