

**VERBALE di incontro tenuto il 10 giugno 2013 a Milano**  
**tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano – Personale e Organizzazione Milano**  
**e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL,**  
**UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e la RSU n.3 Milano Movimento.**

Partecipano alla riunione:

- per la Società R.F.I.: Lebruto, Catalano, Barca, Antuofermo.
- per le Segreterie Regionali e per la RSU : nominativi indicati in allegato.

**Ordine del giorno:**

- Organizzazione del D.C.O. Cremona della Sala Circolazione di Milano Lambrate.
- Problematiche varie alla Cabina ACEI Milano Centrale.
- Problematiche Milano Rogoredo (annunci).
- Turni.
- Problematiche relative al settore Manovra.

oooooOooooOooooo

In relazione alle problematiche indicate nell'ordine del giorno, le Parti convengono quanto segue:

**Organizzazione del D.C.O. Cremona della Sala Circolazione di Milano Lambrate**

In relazione alla verifica dell'organizzazione del DCO Cremona, stabilita nel verbale del 16 novembre 2012, si conviene che, il DM Operatore addetto alle manovre assegnato, in via provvisoria e transitoria, venga definito come DCO Supporto e continui ad essere impiegato, in via provvisoria e transitoria, fino al trasferimento del DCO Cremona da Milano Lambrate a Milano Greco Pirelli.

Dal 1° luglio 2013 detto posto di DCO Supporto sarà presenziato con un turno in seconda da lunedì a sabato. In merito alla organizzazione dell'intero DCO Cremona, si stabilisce che nel periodo notturno le attività residue della Sezione Linea Brescia-Fidenza e Treviglio-Piacenza saranno curate dal DCO della Sezione Linea San Zeno F.-Parma.

Fermo restando la fornitura dei previsti armadietti per il personale interessato, la Società verificherà la possibilità di predisporre un divisorio tra i banchi del DCO Laveno e il DCO della Sezione Pavia-Mantova.

La Società, inoltre, farà le opportune verifiche in merito al funzionamento del sistema informatico relativo all'inserimento dati (cartellino).

In relazione alla richiesta delle OS/RSU di predisporre la rotazione di tutto il personale sulle varie Sezioni del DCO Cremona, la Società comunica che esaminerà la richiesta formulando una ipotesi risolutiva.

**Problematiche varie alla Cabina ACEI Milano Centrale**

Per la ricerca di Tecnici della Circolazione da assegnare alla Cabina ACEI, dopo l'esito negativo dell'indagine conoscitiva emanata per tale scopo, si provvederà all'emissione di una specifica manifestazione di interesse rivolta agli Operatori Specializzati Circolazione.

**Problematiche Milano Rogoredo (annunci)**

Fermo restando l'attuale orario giornaliero, dal 1° luglio 2013, il presenziamento degli Addetti agli Annunci della Stazione di Milano Rogoredo è esteso anche alla domenica e festivi.

**Turni**

Dal 1° luglio 2013 l'articolazione del turno di servizio dei Tecnici della Circolazione del Bivio Musocco/RTM Milano P. Garibaldi sarà così articolata: 06.00- 13.00 / 13.00-21.00/ 21.00-06.00.

Le proposte di variazione pervenute alla Società saranno prese in esame in uno dei prossimi incontri.

### Problematiche relative al settore Manovra

In relazione al Settore Manovra la Società ribadisce che, in tutti gli impianti della DTP Milano indicati nel P.I.R., le manovre entro l'anno saranno effettuate in autoproduzione dalle Imprese Ferroviarie.

Nello specifico sono in corso di conclusioni gli accordi con le imprese ferroviarie per avviare l'autoproduzione dal 1° luglio 2013 per gli impianti di Rho, San Zeno e Brescia Scalo e dal 1° ottobre 2013 per Lecco Maggianico.

Per la riallocazione del personale di manovra sarà nuovamente emanata una indagine conoscitiva al fine di individuare il personale interessato, previo conseguimento della prevista P.O.B., all'utilizzazione nel settore infrastruttura.

All'esito dell'indagine verrà data opportuna informativa in un apposito incontro, in cui verranno esaminate tutte le ricadute relative alla riallocazione.

### Nuova normativa responsabilità ascensori

In relazione all'esercizio degli impianti elevatori e traslatori presenti nella DTP Milano viene consegnata copia della nuova procedura emessa per tale esercizio, su i cui contenuti le OO.SS./RSU si riservano di pronunciarsi.

Milano, 10 giugno 2013

Per RFI S.p.A.

Per le OO.SS. Lombardia

Per le R.S.U. n.3

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

Small

A. V. D. A.

Scusate

Valerina

Mari

Valeria