

## VERBALE DI INCONTRO

Premesso che in data 13 Aprile 2016 in Milano si sono incontrate la Direzione Aziendale Trenord e le OOSS FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, ORSA FERROVIE, FAISA CISAL, FAST FERROVIE e UGL TRASPORTI, per un confronto sul tema della sicurezza a bordo dei treni, anche a seguito della lettera pervenuta dalle Oo.ss in data 4 Aprile 2016 prot. n. 0183/16/LC/mr indirizzata alla Prefettura, e per conoscenza all'Azienda.

A seguito dell'incontro tenutosi in data 25 Marzo sul medesimo argomento, l'Azienda ha inviato, congiuntamente alle OOSS, una lettera alla Prefettura ed alla Regione per richiedere, come concordato, un maggior presidio a bordo dei treni delle forze dell'ordine, e della sicurezza sussidiaria.

In data 15 aprile 2016 le OO.SS, proclamavano uno sciopero di 8 ore sul tema della sicurezza.

In data 28 aprile 2016 le Parti, anche a seguito della suddetta proclamazione, venivano convocate ad un incontro in Prefettura al fine di trovare delle soluzioni comuni interessando altresì le istituzioni.

Premesso quanto sopra, l'Azienda comunica di aver definito un piano costituito da 20 azioni, allegato al presente verbale, tutte inerenti la sicurezza, messo a punto nell'ambito della task force "Miglioramento Continuo" le cui fasi di attuazione vengono monitorate settimanalmente.

Vengono illustrate e discusse le azioni di maggior rilievo:

- a) **Creazione di un data base nel sistema informatico Ramos**
- b) **Integrazione Procedura Comunicazione a Security**
- c) **Presenza delle guardie particolari giurate (GPG) a bordo dei treni**
- d) **Nuova convenzione Polfer - Trenord**
- e) **Impianti di videosorveglianza a bordo treni**
- f) **Collaborazione con gestori infrastruttura per la sicurezza delle stazioni**
- g) **Chiusura vetture nelle ore serali**
- h) **Riduzione composizione treni**
- i) **Chiusura vetture in sosta notturna**
- j) **Progetto servizi notturni**



Le Organizzazioni sindacali, preso atto della positiva evoluzione degli interventi sopra elencati, propongono alcune integrazioni al piano.

A seguito di tali proposte integrative l'Azienda si impegna a:

- 1) Predisporre un piano di formazione specifico per il personale, che sarà avviato al termine del periodo delle ferie estive programmate;
- 2) Definire aspetti finalizzati alla salvaguardia dei livelli retributivi per il personale che, a seguito di aggressioni non possa più svolgere mansioni di esercizio;
- 3) Estendere la tutela legale attiva al personale che in servizio subisce aggressioni riportando lesioni gravi o gravissime;
- 4) Valutare congiuntamente alle OOSS i treni per i quali devono esser svolti i servizi delle Guardie Particolari Giurate

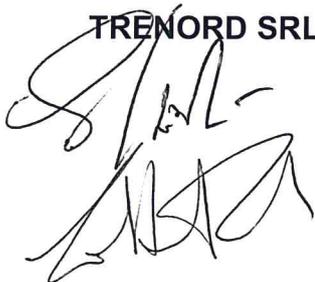
Ad integrazione del punto a) del piano di azioni le OO.SS. ritengono indispensabile potenziare l'attuale struttura security al fine di arrivare ad un monitoraggio capillare tendente alla mitigazione dei rischi.

In considerazione di quanto sopra, ed in attesa di riscontro alla lettera inviata dalle OOSS alla Regione Lombardia ed a Trenord in data 5 Maggio 2016, le OOSS ritengono di differire a data successiva lo sciopero proclamato per il giorno 11 Maggio.

Le Parti calendarizzano il prossimo incontro il giorno 27 maggio 2016.

Milano, 6 Maggio 2016

TRENORD SRL



FILT CGIL

FIT CISL

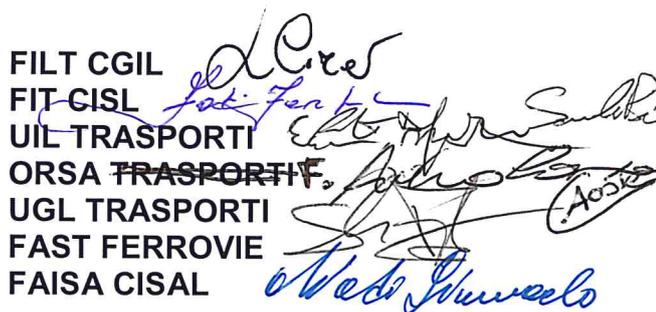
UIL TRASPORTI

ORSA TRASPORTI

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE

FAISA CISAL



**ELENCO AZIONI SECURITY**

1	Database (Focal Point Security) unico dove far confluire tutti i dati/eventi che riguardano la Sicurezza (compreso graffiti) - progetto di massima
2	Classificazione eventi per gravità e PROCEDURA comunicazione a Security
3	Sistemi videosorveglianza a bordo - check, investimenti, formazione - progetto di massima
4	Chiusura tornelli Passante
5	Guardie Armate a bordo - relazione con Fornitore/Stampa
6	Chiusura materiale a fine servizio
7	Convenzione Polfer
8	Chiusura vetture coda S11
9	Comunicazione nelle stazioni (vetture di testa) - Lettera a RFI
10	Campagna mediatica / carrozza "rosa" - progetto di massima
11	lettera a RFI/FN - Maggiore presidio stazioni
12	App per il personale Trenord - localizzazione Forze dell'Ordine / Guardie Armate - progetto di massima
13	Sale sosta personale
14	Lettera a Regione Lombardia - stato dell'arte convenzione Forze dell'Ordine
15	Modulazione composizioni S5/S6
16	Personale Security - verifica fabbisogno organico
17	Gestione 1^ e 2 ^ gara Security
18	Rivisitazione servizio serale - Creazione servizio "N" notturno
19	Stop & Go
20	Lettera RL su S9 (sollecito) + articolo stampa