

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	15,17	Ore Scorta	47:29	Ore Scorta	2:43	15:51	67:54
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	47:29	Scorta diurna	2:43	15:51	67:54
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	2,31	Scorta Capotreno	20:02	Scorta Capotreno	1:09	6:42	28:45
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	26:40	Scorta Agente Unico	1:31	8:54	38:07
6	GIORNATE DEL TURNO	17,48	Scorta da CST	0:47	Scorta da CST	0:03	0:18	1:15
7	Riserve in turno	1	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	2	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	24:33	Soste di servizio	1:24	8:11	35:05
10	Senza servizio	2,52	Servizi particolari	5:25	Servizi particolari	0:19	5:25	0:19
11	Riposi	4,6	Tempi accessori	30:19	Tempi accessori	1:44	10:07	43:20
12	FABBISOGNO DA TURNO	27,6	Ore lavoro	107:45	Ore lavoro	6:10	35:57	154:04
13	Scorte rosse	2	Lavoro diurno	107:41	Lavoro diurno	6:10	35:56	153:58
14	Riposi rossi	0,4	Lavoro notturno	0:04	Lavoro notturno	0:00	0:01	0:06
15	TOTALE TURNO NUMERICO	30	Riposo fuori residenza	12:27	Riposo fuori residenza	-	-	2,26
16	Servizi ad Agente Unico	37,29	Riposi in residenza	165:58	Riposi in residenza 1)	16:19	-	-
17	Servizi notturni	0,84	Riposo settimanale	242:38	Riposo settimanale 2)	60:40	-	3657:42
18	Percentuali notti	4,83%	Durata in ore del Turno	528:48	Chilometri Turno	137,03	799,36	3425,81
19	Percentuale lavoro notturno	0,07%	Chilometri Turno	2395,94	Chilometri Turno	63,26	369,01	1581,49
			km da Capotreno	1106,06	km da Capotreno	71,22	415,43	1780,41
			km da CTR Agente Unico	1245,18	km da CTR Agente Unico	2,56	14,91	63,91
			km da CST	44,70	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 87,45	CST 0,58	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 37,29	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IR Lucca

Turno del PdB 37370 Lucca agente solo 05

In vigore dal 05/07/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 30/06/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	20:02	0:00	20:02	0:00	0:00	20:02	26:40
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1106,06	0	1106,06	0	0	1106,06	1245,18
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:47	0:47	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,70	44,70	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	20:02	0:00	20:02	0:00	0:47	20:50	26:40
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1106,06	0	1106,06	0	44,70	1150,75	1245,18
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:22	0:00	0:22	0:00	0:04	0:26	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	21,72	0	21,72	0	3,59	25,30	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:04	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--