

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	8,97	Ore Scorta	28:55	Ore Scorta	2:46	16:07	69:04
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	28:55	Scorta diurna	2:46	16:07	69:04
3	Integrazione per rip. sett	0,5	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	8:44	Scorta Capotreno	0:50	4:52	20:50
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	20:11	Scorta Agente Unico	1:56	11:15	48:12
6	GIORNATE DEL TURNO	10,47	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0						
10	Senza servizio	1,03	Soste di servizio	12:49	Soste di servizio	1:13	7:08	30:35
11	Riposi	2,6	Servizi particolari	5:38	Servizi particolari	0:32	5:38	0:32
			Tempi accessori	15:45	Tempi accessori	1:30	8:47	37:37
12	FABBISOGNO DA TURNO	15,6	Ore lavoro	63:02	Ore lavoro	6:01	35:07	150:30
13	Scorte rosse	2,5	Lavoro diurno	62:13	Lavoro diurno	5:57	34:40	148:35
14	Riposi rossi	0,5	Lavoro notturno	0:48	Lavoro notturno	0:05	0:27	1:55
15	TOTALE TURNO NUMERICO	18						
16	Servizi ad Agente Unico	27,51	Riposo fuori residenza	5:51	Riposo fuori residenza	-	-	2,02
17	Servizi notturni	1,69	Riposi in residenza	135:53	Riposi in residenza 1)	18:40	-	-
18	Percentuali notti	16,14%	Riposo settimanale	61:07	Riposo settimanale 2)	61:07	-	3591:32
19	Percentuale lavoro notturno	1,27%	Durata in ore del Turno	265:53				
			Chilometri Turno	1411,71	Chilometri Turno	134,85	786,61	3540,27
			km da Capotreno	417,72	km da Capotreno	39,90	232,76	997,52
			km da CTR Agente Unico	993,99	km da CTR Agente Unico	94,95	553,85	2373,66
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
		Riepilogo servizi			Annotazioni			
	CT	38,12	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	27,51	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Firenze SMN

Turno del PdB 37338 Borgo agente solo

In vigore dal 05/07/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 25/06/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:31	0:14	8:44	0:00	0:00	8:44	20:11
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	411,13	6,59	417,72	0	0	417,72	993,99
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:31	0:14	8:44	0:00	0:00	8:44	20:11
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	411,13	6,59	417,72	0	0	417,72	993,99
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--