


A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	23,34	Ore Scorta	73:41	Ore Scorta	3:02	17:39	75:40
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	73:01	Scorta diurna	3:00	17:30	74:59
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:40	Scorta notturna	0:02	0:10	0:41
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	46:57	Scorta Capotreno	1:56	11:17	48:20
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	25:45	Scorta Agente Unico	1:03	6:10	26:27
6	GIORNATE DEL TURNO	24,34	Scorta da CST	0:59	Scorta da CST	0:02	0:12	0:50
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	3,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	20:09	Soste di servizio	0:50	4:50	20:41
10	Senza servizio	2,66	Servizi particolari	15:12	Servizi particolari	0:37	15:12	0:37
11	Riposi	6,2	Tempi accessori	37:46	Tempi accessori	1:33	9:03	38:47
12	FABBISOGNO DA TURNO	37,2	Ore lavoro	146:34	Ore lavoro	6:01	35:07	150:32
13	Scorte rosse	9	Lavoro diurno	144:48	Lavoro diurno	5:57	34:42	148:43
14	Riposi rossi	1,8	Lavoro notturno	1:46	Lavoro notturno	0:04	0:25	1:49
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	19:52	Riposo fuori residenza	-	-	2,77
16	Servizi ad Agente Unico	31,65	Riposi in residenza	260:26	Riposi in residenza 1)	17:06	-	-
17	Servizi notturni	3,53	Riposo settimanale	293:13	Riposo settimanale 2)	58:39	-	3552:48
18	Percentuali notti	14,52%	Durata in ore del Turno	720:05	Chilometri Turno	181,08	1056,33	4527,12
19	Percentuale lavoro notturno	1,21%	Chilometri Turno	4407,89	Chilometri Turno	117,57	685,81	2939,17
			km da Capotreno	2861,76	km da Capotreno	60,62	353,61	1515,45
			km da CTR Agente Unico	1475,54	km da CTR Agente Unico	2,90	16,92	72,49
			km da CST	70,59	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 90,69	CST 1	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 31,65	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Il Responsabile

  
.....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	46:43	0:04	46:47	0:00	0:10	46:57	25:45
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	2847,91	2,13	2850,04	0	11,72	2861,76	1475,54
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:59	0:00	0:59	0:00	0:00	0:59	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	70,59	0	70,59	0	0	70,59	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	47:42	0:04	47:46	0:00	0:10	47:55	25:45
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	2918,50	2,13	2920,63	0	11,72	2932,35	1475,54
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:24	0:00	0:24	0:00	0:00	0:24	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	25,56	0	25,56	0	0	25,56	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--