

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	76,35	Ore Scorta	239:32	Ore Scorta	3:01	17:37	75:28
2	Integrazione per rip. giorn. res	-1	Scorta diurna	236:21	Scorta diurna	2:59	17:23	74:28
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	3:11	Scorta notturna	0:02	0:14	1:00
4	Intervallo riposo	4	Scorta Capotreno	153:28	Scorta Capotreno	1:56	11:17	48:20
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	79:43	Scorta Agente Unico	1:00	5:52	25:07
6	GIORNATE DEL TURNO	79,35	Scorta da CST	6:20	Scorta da CST	0:05	0:29	2:05
7	Riserve in turno	5,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	16,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	75:55	Soste di servizio	0:57	5:35	23:55
10	Senza servizio	6,65	Servizi particolari	41:17	Servizi particolari	0:31	41:17	0:31
11	Riposi	21,6	Tempi accessori	132:27	Tempi accessori	1:40	9:44	41:44
12	FABBISOGNO DA TURNO	129,6	Ore lavoro	489:09	Ore lavoro	6:10	35:58	154:07
13	Scorte rosse	1	Lavoro diurno	477:40	Lavoro diurno	6:01	35:07	150:30
14	Riposi rossi	0,2	Lavoro notturno	11:29	Lavoro notturno	0:09	0:51	3:37
15	TOTALE TURNO NUMERICO	132	Riposo fuori residenza	96:22	Riposo fuori residenza	-	-	3,80
16	Servizi ad Agente Unico	165,48	Riposi in residenza	810:21	Riposi in residenza 1)	17:32	-	-
17	Servizi notturni	9,68	Riposo settimanale	934:51	Riposo settimanale 2)	58:26	-	3547:16
18	Percentuali notti	12,20%	Durata in ore del Turno	2330:43	Chilometri Turno	181,75	1060,22	4487,23
19	Percentuale lavoro notturno	2,35%	Chilometri Turno	14421,56	Chilometri Turno	120,48	702,83	3012,12
			km da Capotreno	9560,22	km da Capotreno	55,88	325,98	1397,07
			km da CTR Agente Unico	4434,19	km da CTR Agente Unico	5,38	31,40	134,58
			km da CST	427,15	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0,35	Km Controlleria Supplementare	0	0,03	0,11
			Km Controlleria Commerciale	0,35	Km Controlleria Commerciale	0	0,03	0,11
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 435,83	CST 13,43	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 165,48	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IR PISA

Turno del PdB 37337 PISA agente solo 05

In vigore dal 05/07/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 30/06/2009

Il Responsabile 

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	150:47	0:42	151:29	0:00	2:00	153:28	79:43
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	9399,24	42,58	9441,81	0	118,41	9560,22	4434,19
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	6:13	0:00	6:13	0:00	0:08	6:20	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	416,03	0	416,03	0	11,12	427,15	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	157:00	0:42	157:41	0:00	2:07	159:49	79:43
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	9815,27	42,58	9857,85	0	129,53	9987,38	4434,19
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:32	0:07	4:39	0:00	0:17	4:56	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	267,83	8,99	276,82	0	23,00	299,82	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:01	0:00	0:01	0:00	0:17	0:13	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0,85	0	0,85	0	11,53	12,39	--