


A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	12,06	Ore Scorta	37:10	Ore Scorta	2:58	17:16	73:59
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	36:22	Scorta diurna	2:54	16:54	72:24
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:48	Scorta notturna	0:04	0:22	1:36
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	18:59	Scorta Capotreno	1:31	8:51	37:55
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	18:01	Scorta Agente Unico	1:26	8:22	35:52
6	GIORNATE DEL TURNO	12,56	Scorta da CST	0:10	Scorta da CST	0:01	0:06	0:25
7	Riserve in turno	1,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	3	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	14:06	Soste di servizio	1:07	6:33	28:04
10	Senza servizio	0,94	Servizi particolari	4:26	Servizi particolari	0:21	4:26	0:21
11	Riposi	3,6	Tempi accessori	20:51	Tempi accessori	1:40	9:41	41:32
12	FABBISOGNO DA TURNO	21,6	Ore lavoro	76:33	Ore lavoro	6:06	35:34	152:25
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	74:42	Lavoro diurno	5:57	34:42	148:45
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	1:50	Lavoro notturno	0:09	0:51	3:40
15	TOTALE TURNO NUMERICO	24	Riposo fuori residenza	5:45	Riposo fuori residenza	-	-	1,63
16	Servizi ad Agente Unico	25,20	Riposi in residenza	162:17	Riposi in residenza 1)	19:42	-	-
17	Servizi notturni	2,84	Riposo settimanale	117:40	Riposo settimanale 2)	58:50	-	3553:41
18	Percentuali notti	22,66%	Durata in ore del Turno	362:15	Chilometri Turno	146,05	851,95	3511,37
19	Percentuale lavoro notturno	2,40%	Chilometri Turno	1833,76	Chilometri Turno	146,05	851,95	3511,37
			km da Capotreno	939,72	km da Capotreno	74,84	436,58	1871,07
			km da CTR Agente Unico	884,67	km da CTR Agente Unico	70,46	411,01	1761,46
			km da CST	9,37	km da CST	0,75	4,36	18,66
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT	59,91	CST	2,16	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale	
			Di cui AU	25,20	Di cui Oltre Org.	0		
			Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX		

Il Responsabile


.....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	18:43	0:05	18:48	0:00	0:11	18:59	18:01
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	928,73	2,34	931,07	0	8,65	939,72	884,67
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:05	0:00	0:05	0:00	0:05	0:10	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4,59	0	4,59	0	4,78	9,37	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	18:49	0:05	18:53	0:00	0:16	19:09	18:01
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	933,32	2,34	935,66	0	13,43	949,09	884,67
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:09	0:00	1:09	0:00	0:00	1:09	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	53,96	0	53,96	0	0	53,96	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--