

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	20,02	Ore Scorta	67:24	Ore Scorta	3:08	18:16	78:19
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	66:36	Scorta diurna	3:06	18:03	77:23
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:48	Scorta notturna	0:02	0:13	0:56
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	49:22	Scorta Capotreno	2:18	13:25	57:30
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	16:35	Scorta Agente Unico	0:46	4:30	19:16
6	GIORNATE DEL TURNO	21,52	Scorta da CST	1:28	Scorta da CST	0:04	0:23	1:40
7	Riserve in turno	2,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	16:25	Soste di servizio	0:46	4:27	19:04
10	Senza servizio	0,98	Servizi particolari	11:31	Servizi particolari	0:32	11:31	0:32
11	Riposi	6	Tempi accessori	33:02	Tempi accessori	1:32	8:57	38:22
12	FABBISOGNO DA TURNO	36	Ore lavoro	127:56	Ore lavoro	5:57	34:41	148:38
13	Scorte rosse	0,5	Lavoro diurno	124:18	Lavoro diurno	5:47	33:42	144:25
14	Riposi rossi	0,1	Lavoro notturno	3:38	Lavoro notturno	0:10	0:59	4:13
15	TOTALE TURNO NUMERICO	36	Riposo fuori residenza	23:44	Riposo fuori residenza	-	-	3,49
16	Servizi ad Agente Unico	19,75	Riposi in residenza	215:30	Riposi in residenza 1)	16:33	-	-
17	Servizi notturni	5,69	Riposo settimanale	235:26	Riposo settimanale 2)	58:52	-	3563:09
18	Percentuali notti	26,44%	Durata in ore del Turno	602:36	Chilometri Turno	206,39	1203,92	5282,40
19	Percentuale lavoro notturno	2,84%	Chilometri Turno	4441,16	Chilometri Turno	151,19	881,92	3779,67
			km da Capotreno	3253,33	km da Capotreno	50,41	294,08	1260,36
			km da CTR Agente Unico	1084,85	km da CTR Agente Unico	4,79	27,92	119,64
			km da CST	102,98	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 84,86	CST 7,62	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 19,75	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Livorno

Turno del PdB 37336 Livorno agente solo

In vigore dal 05/07/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 30/06/2009

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.				D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	48:40	0:34	49:15	0:00	0:07	49:22	16:35
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3202,72	41,58	3244,30	0	9,03	3253,33	1084,85
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:28	0:00	1:28	0:00	0:00	1:28	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	102,98	0	102,98	0	0	102,98	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	50:08	0:34	50:42	0:00	0:07	50:50	16:35
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3305,70	41,58	3347,28	0	9,03	3356,31	1084,85
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	2:26	0:04	2:30	0:00	0:00	2:30	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	153,72	5,54	159,26	0	0	159,26	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:10	0:00	0:10	0:00	0:00	0:10	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	12,05	0	12,05	0	0	12,05	--