

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	24,99	Ore Scorta	87:26	Ore Scorta	3:14	18:54	81:00
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	86:36	Scorta diurna	3:13	18:43	80:13
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:51	Scorta notturna	0:02	0:11	0:47
4	Intervallo riposo	2	Scorta Capotreno	49:52	Scorta Capotreno	1:51	10:48	46:15
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	28:18	Scorta Agente Unico	1:03	6:07	26:13
6	GIORNATE DEL TURNO	26,99	Scorta da CST	9:16	Scorta da CST	0:21	2:02	8:45
7	Riserve in turno	1,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	5,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	28:19	Soste di servizio	1:03	6:07	26:14
10	Senza servizio	2,01	Servizi particolari	15:40	Servizi particolari	0:35	15:40	0:35
11	Riposi	7,2	Tempi accessori	35:00	Tempi accessori	1:18	7:34	32:25
12	FABBISOGNO DA TURNO	43,2	Ore lavoro	166:23	Ore lavoro	6:10	35:58	154:08
13	Scorte rosse	4	Lavoro diurno	164:28	Lavoro diurno	6:06	35:33	152:21
14	Riposi rossi	0,8	Lavoro notturno	1:55	Lavoro notturno	0:04	0:25	1:47
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	22:21	Riposo fuori residenza	-	-	2,78
16	Servizi ad Agente Unico	28,52	Riposi in residenza	296:33	Riposi in residenza 1)	16:50	-	-
17	Servizi notturni	2,69	Riposo settimanale	296:03	Riposo settimanale 2)	59:13	-	3574:20
18	Percentuali notti	9,97%	Durata in ore del Turno	781:21				
19	Percentuale lavoro notturno	1,15%	Chilometri Turno	6122,95	Chilometri Turno	226,88	1323,47	5672,01
			km da Capotreno	3538,05	km da Capotreno	131,10	764,75	3277,48
			km da CTR Agente Unico	1867,74	km da CTR Agente Unico	69,21	403,71	1730,18
			km da CST	717,16	km da CST	26,57	155,01	664,35
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 72,29	CST 10,88	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 28,52	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				

Bordo TOSCANA

Impianto

IA Chiusi

Turno del PdB 37335 Chiusi agente solo

In vigore dal 05/07/2009

al 12/12/2009

Data elab. stat. 30/06/2009

Il Responsabile .....



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	49:32	0:13	49:45	0:00	0:07	49:52	28:18
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3522,83	6,59	3529,42	0	8,64	3538,05	1867,74
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:10	0:00	8:10	0:00	1:06	9:16	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	624,24	0	624,24	0	92,92	717,16	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	57:42	0:13	57:55	0:00	1:13	59:08	28:18
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4147,07	6,59	4153,66	0	101,56	4255,21	1867,74
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:03	0:00	1:03	0:00	0:00	1:03	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	76,83	0	76,83	0	0	76,83	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:25	0:00	1:25	0:00	0:00	1:25	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	118,70	0	118,70	0	0	118,70	--