

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	53,74	Ore Scorta	183:50	Ore Scorta	3:03	17:49	76:20
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	182:21	Scorta diurna	3:02	17:40	75:43
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	1:29	Scorta notturna	0:01	0:09	0:37
4	Intervallo riposo	6,47	Scorta Capotreno	100:02	Scorta Capotreno	1:40	9:43	41:40
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	81:15	Scorta Agente Unico	1:21	7:52	33:44
6	GIORNATE DEL TURNO	60,20	Scorta da CST	2:32	Scorta da CST	0:03	0:18	1:15
7	Riserve in turno	6	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	14	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	57:30	Soste di servizio	0:57	5:34	23:53
10	Senza servizio	3,8	Servizi particolari	30:34	Servizi particolari	0:30	30:34	0:30
11	Riposi	16,8	Tempi accessori	98:13	Tempi accessori	1:38	9:31	40:47
12	FABBISOGNO DA TURNO	100,8	Ore lavoro	370:05	Ore lavoro	6:09	35:52	153:41
13	Scorte rosse	1	Lavoro diurno	364:51	Lavoro diurno	6:04	35:21	151:30
14	Riposi rossi	0,2	Lavoro notturno	5:14	Lavoro notturno	0:05	0:30	2:11
15	TOTALE TURNO NUMERICO	102	Riposo fuori residenza	51:15	Riposo fuori residenza	-	-	2,72
16	Servizi ad Agente Unico	118,04	Riposi in residenza	600:14	Riposi in residenza 1)	16:39	-	-
17	Servizi notturni	5,07	Riposo settimanale	720:24	Riposo settimanale 2)	60:02	-	3615:39
18	Percentuali notti	8,43%	Durata in ore del Turno	1741:58				
19	Percentuale lavoro notturno	1,42%	Chilometri Turno	10076,47	Chilometri Turno	167,37	976,32	4184,23
			km da Capotreno	5499,29	km da Capotreno	91,34	532,83	2283,57
			km da CTR Agente Unico	4404,65	km da CTR Agente Unico	73,16	426,77	1829,02
			km da CST	172,52	km da CST	2,87	16,72	71,64
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
			CT 245,25	CST 2,99	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
			Di cui AU 118,04	Di cui Oltre Org. 0				
			Contr. Suppl. 0	Altri(Σ dei servizi rimanenti) XX				



Il Responsabile .....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	98:21	1:25	99:46	0:00	0:16	100:02	81:15
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5440,86	42,13	5482,99	0	16,31	5499,29	4404,65
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:59	0:00	1:59	0:00	0:33	2:32	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	143,29	0	143,29	0	29,23	172,52	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	100:21	1:25	101:46	0:00	0:49	102:34	81:15
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5584,15	42,13	5626,28	0	45,54	5671,81	4404,65
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:40	0:26	2:06	0:00	0:00	2:06	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	96,61	13,37	109,99	0	0	109,99	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--