

Divisione Cargo
Risorse Umane Cargo
Il Responsabile

Area Venezia/Verona
c.a. Giuseppe Dalla Via

Area Trieste
c.a. Francesco De Benedetto

Area Milano
c.a. Renato Calabrese

Area Bologna e Coordinamento Emilia
Romagna e Toscana
c.a. Mario Bortolasi

Area Genova/Cagliari
c.a. Mirella Bologna

p.c. Esercizio Cargo
c.a. Mauro Natali
p.c. Operazioni di Impianto
c.a. Rosalba Zingaro
p.c. Programmazione Produzione e Reticolo
c.a. Marco Caposciutti
p.c. Coordinamento RU Cargo
c.a. Gino Colella

c.c. Organici e Gestione Operativa Cargo
c.a. Manuela Rossi

Milano, 25.03.2009

OGGETTO: Selezione per la ricerca di personale da avviare al percorso formativo per l'iscrizione all'Albo Istruttori della Divisione Cargo – settore funzionale Verifica, nella sezione istruttori.

Per le esigenze della Divisione Cargo, sarà avviata la selezione in oggetto per:

- *n. 1 candidato partecipante al percorso formativo in oggetto per ogni Area della Divisione Cargo in indirizzo (zona Genova per Genova/Cagliari)*

A tale selezione può partecipare, a domanda, tutto il personale dipendente dalle strutture in indirizzo che, alla data di scadenza del presente bando, sia in possesso dei seguenti requisiti :

- a) *Appartenenza al Livello da B a D compreso;*
- b) *Possesso di abilitazione ai moduli A, B e C del settore Verifica*
- c) *Assenza di provvedimenti disciplinari che abbiano comportato una sospensione dal servizio superiore a 4 giorni.*

L'ambito di partecipazione è limitato all'area geografica di appartenenza.

Gli interessati dovranno far pervenire la propria domanda – via fax/e-mail – corredata dalla scheda curriculum allegata compilata in ogni sua parte, entro il giorno 08 aprile 2009 a:

Risorse Umane Cargo – Organici e Gestione Operativa Cargo

Fax: 02.62540.3607/02.62540.7748

Mail: m.grimaldi@trenitalia.it

Procedure di Selezione

Le selezione è costituita da una valutazione di natura tecnica ed una delle attitudini relazionali e comunicative e si conclude con una valutazione finale.

1. La valutazione tecnica è curata da una commissione appositamente nominata e consiste in una **prova scritta** ed un **colloquio tecnico** secondo il programma riportato di seguito.

La prova scritta ed il colloquio tecnico riguarderanno i seguenti argomenti:

- a) Organigramma societario di Trenitalia
- b) Regolamenti in materia, nazionali e internazionali
- c) Esercizio alta tensione rotabili
- d) Organizzazione dei posti verifica
- e) Marcatura uniforme internazionale
- f) Classificazione, caratteristiche tecniche e tolleranze in esercizio degli organi dei veicoli merci/viaggiatori
- g) Prescrizioni per il carico dei carri
- h) Trasporti intermodali ed eccezionali

La prova scritta ed il colloquio tecnico avranno a riferimento i seguenti test normativi:

- 1) Disp. 18/2003 e corrispondente CCS 12/AD rev. B
- 2) Norme per l'effettuazione della Verifica Tecnica dei Veicoli
- 3) Norme per l'effettuazione dei Trasporti Eccezionali TV 522/63.6/0 del 22.09.1986
- 4) Esercizio Alta Tensione Rotabili, norme per la manipolazione della condotta A.T. per l'erogazione di energia elettrica A.T. ai veicoli I.T. 3152/TR 980 del 1.1.1990
- 5) Disp. 7/2000 e corrispondente CCS 6/AD
- 6) CUU Contratto Uniforme di Utilizzazione
- 7) Norme di Carico
- 8) Allegato 9 al CUU
- 9) RIC Regolamento per il reciproco uso delle carrozze e dei bagagliai
- 10) IEFCA Istruzione per l'Esercizio del Freno Continuo Automatico
- 11) Unità Tecnica delle Ferrovie
- 12) RID 2009
- 13) Istruzione Tecnica TR 3109/290 del 30.12.1981
- 14) Istruzione Tecnica 3161 ediz. 1° settembre 1992
- 15) Istruzione Tecnica 3156 ediz. Gennaio 2001
- 16) Prefazione Generale all'Orario di Servizio

- 17) D.Lgs 626/94 e successive modificazioni, con particolare riferimento all'uso dei DPI
- 18) Calcolo delle eccedenze dei carichi rispetto al profilo limite ammesso
- 19) Prescrizioni per l'assicurazione dei materiali militari muniti di cingoli o di ruote sui carri ferroviari presentati allo scambio Accordo tra le Reti (...) del 1.1.1994
- 20) Traffico di contenitori e di unità di trasporto stradali per ferrovia I.T.R. T/ME.TR.T.T./PC-T1-32 gennaio 1994
- 21) I.T.R. 3149/324 del 15.9.1987 carrello tipo F75, F779, F82 per carrozze e veicoli di servizio
- 22) Carrello tipo F1 per carrozze MD
- 23) Carrello tipo F2 per carrozze a due piani.

I candidati che hanno superato entrambe le prove (scritta + orale) sono ammessi alla successiva fase di valutazione.

2. La seconda valutazione prende in esame le **attitudini relazionali e comunicative** dei candidati necessarie per ricoprire adeguatamente il ruolo di Istruttore.

Tale valutazione sarà curata da esperti appartenenti alla struttura Risorse Umane Cargo e si concluderà con la stesura di profili individuali dei candidati.

3. La commissione, sommati i punteggi conseguiti nelle prove tecniche e relazionali/comunicative, stila una graduatoria definita per ogni Area che permette il passaggio al successivo corso di formazione propedeutico all'inserimento nell'Albo Istruttori di Divisione Cargo nel settore funzionale Verifica.

Gli eventuali idonei che sono in eccedenza rispetto ai posti disponibili, rimangono in graduatoria per ulteriori successive esigenze di istruttori entro un limite di 24 mesi.

L'iscrizione all'Albo Istruttori non comporterà conferimento di mansioni che possano dar luogo in futuro a rivendicazioni inquadramentali, a qualsiasi titolo, da parte delle risorse.

Si prega di dare massima diffusione agli impianti interessati.

Cordiali saluti



Stefano Conti