

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Milano li, 31 Ottobre 2012

Prot. N° 731/12

Spett.le TRENITALIA S.p.A.
Divisione Passeggeri N/I
Resp. R.U. Passeggeri N/I Lombardia
Dott. sa Manuela Rossi
Fax 2468

Resp. IMC Milano
Ing. Ettore Talento
Fax 5260 - 5294

Resp. Gestore Treno
Ing. Angelo Fazio
Fax 5079

Resp. Qualità ITP S.B.
Sig. Enrico Massarotti
Fax 2399

Oggetto: Richiesta chiarimenti

La scrivente Organizzazione Sindacale, con la presente intende chiedere chiarimenti in riferimento all' art.4 dell' I.P.C.L., nello specifico al comma 4 punto 1.

Ci risulta che nelle località di Milano centrale, parco Martesana, il personale di manovra, utilizzi le locomotive come mezzo di trasporto per spostarsi da una località all'altra.

Siamo convinti che, in coerenza con l'articolo sopraccitato l'accesso di altri agenti in cabina di guida è previsto solo in caso di manovra della locomotiva non attiva spinta, oltre che come pilota al parco Martesana, e comunque si parla di pilota a terra e non in cabina di guida.

L'organizzazione del lavoro prevede inoltre che per il cambio turno del personale di manovra di Martesana è prevista una vettura scudo trainata da una loc. di manovra che in realtà non è presente.

Esiste un regolamento/disposizione a Milano che autorizza il personale di manovra ad utilizzare le locomotive come mezzo di trasporto?

Già in precedenza alcuni lavoratori hanno chiesto delucidazioni al responsabile della qualità non ottenendo risposta, la nostra domanda è motivata dalla preoccupazione che, se non previsto, il trasporto di personale non autorizzato, in caso di inconvenienti (infortuni o altro), potrebbe essere frutto di contestazioni.

In attesa di riscontro porgiamo i nostri più cordiali saluti

Il Responsabile Regionale dei Ferrovieri
Fast FerroVie Lombardia

