## VERBALE DI ACCORDO

Addi 20 febbraio 2018

tra

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., anche in rappresentanza delle altre Società del Gruppo FS Italiane che applicano il CCNL Mobilità/Area AF del 16.12.2016 e che sono rientrate nella sperimentazione dell'accordo sullo smart working sottoscritto il 2 maggio 2017

e

le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità

## premesso che:

- il 2 maggio 2017 le Parti hanno sottoscritto un accordo con il quale è stato introdotto lo smart-working per un periodo sperimentale di 6 mesi, a partire dal 1° settembre 2017;
- all'interno delle Società/Direzioni/UO individuate nella citata intesa, stanno partecipando alla suddetta fase sperimentale complessivamente 176 risorse;
- in data odierna sono state illustrate le risultanze del monitoraggio relativo alla fase di sperimentazione dello smart-working;
- le Parti valutano positivamente i risultati emersi dall'indagine di cui al punto precedente e ritengono utile, per valutare possibili evoluzioni dell'istituto, prevedere una proroga dello stesso.

Tutto ciò premesso, le Parti concordano quanto segue.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.

Le risorse che hanno aderito alla fase sperimentale e che stanno utilizzando lo smart-working come modalità di svolgimento della prestazione lavorativa potranno proseguire con detta modalità per ulteriori 3 mesi, dal 1 marzo 2018 fino al 31 maggio 2018, secondo quanto concordato con le Società di appartenenza ai sensi della suddetta intesa, sottoscrivendo specifico accordo individuale.

Entro il mese di marzo 2018, le Parti si incontreranno al fine di definire il consolidamento dell'istituto dello smart-working e le ulteriori implementazioni dello stesso.

Per tutto quanto non specificatamente previsto nel presente verbale si rinvia al sopra citato accordo del 2/5/2017.

per Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Per le OO.SS. Nazionali

EII T-CGII

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST Mobilità