Ferrovie dello Stato Italiane
UA 27/7/2016
TRNIT-DRUO RIGPA RIGNO\P\2016\0041786

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Relazioni Industriali, Gestione e Processi Amministrativi
Relazioni Industriali e Gestione Nord Ovest
Il Responsabile

Spett.li Segreterie Regionali
Piemonte OOSS

Filt/Cgil
Fit/Cisl
Uiltrasporti
Ugl TAF
Fast Mobilità
Orsa

p.c. Relazioni Industriali, Gestione e Processi Amministrativi

Organizzazioni e Dimensionamento
DC

Come noto il Gruppo FS ha avviato il 17 marzo 2016 un percorso relazionale nazionale con tutte le OO.SS., per la riorganizzazione complessiva del reticolo Merci nel Gruppo FS.

Percorso proseguito nei numerosi incontri specifici di approfondimento (23-31 marzo 2016, 7 aprile 2016, 6-7-13-14-15-20-21 luglio 2016).

Già negli incontri del 23 e 31 marzo 2016 veniva comunicata alle Organizzazioni Sindacali la nuova organizzazione del reticolo merci, nella quale si prevede l'efficientamento delle attività per alcuni impianti e la chiusura di altri.

Nel frattempo, in Trenitalia venivano emanate diverse Manifestazioni di Interesse per conoscere le disponibilità dei lavoratori appartenenti a vari processi della Divisione Cargo, in relazione alle esigenze di copertura di posizioni lavorative presso strutture di altre Divisioni/Direzioni.

Ciò premesso, nel progetto che si allega, vi forniamo per ogni impianto i movimenti già disposti e quelli in via di adozione, evidenziando come siano state accolte prioritariamente, e per quanto possibile, le richieste manifestate dal personale, sia in adesione a specifiche manifestazioni d'interesse, sia indipendentemente da queste. I movimenti residui verranno adottati in applicazione delle specifiche regole contrattuali (art. 45 e art. 46 CCNL AF), al fine di assicurare continuità nelle attività ai singoli lavoratori interessati, in coerenza con le idoneità e le abilitazioni possedute.

In particolare, ad oggi, complessivamente in Piemonte sono stati effettuati ed in fase di definizione 69 provvedimenti di assegnazione e/o trasferimento di personale volontario - seguito adesione specifica a manifestazione di interesse o domanda spontanea- ricollocato in Unità Organizzative diverse in ambito Trenitalia.

Nei prossimi giorni si procederà alle ricollocazioni previste di ulteriori 29 risorse che -non avendo aderito alle MdI specificatamente individuate- verranno ricollocate in ambito Trenitalia, in attività/funzioni coerenti con il livello inquadramentale posseduto, privilegiando, ove possibile, ricollocazioni sede su sede.

A causa delle indisponibilità ricevute a seguito della ns convocazione del 22 luglio u.s., vi informiamo che, coerentemente al progetto allegato, procederemo progressivamente alla chiusura/impresenziamento degli impianti sotto elencati a far data dal 1° settembre p.v.:

- Condotta
  - *Torino Smistamento*
  - *Modane (Presidio Italia)*
  - *Bussoleno*
- Impianti a Terra
  - *Bra*
  - *Bussoleno*
  - *Fossano*
  - *Mortara*
  - *Lesegno*
  - *Racconigi*
  - *Robilante*
  - *Salbertrand*
  - *Sannazzaro*
  - *Trecate*
  - *Trofarello*
  - *Vercelli*
  - *Verzuolo*
- Gestione Merci
  - *Alessandria*
  - *Torino Orbassano*

Si allega alla presente il progetto sopra richiamato.

Cordiali saluti.

Manuela Rossi

Per Divisione Cargo

Ing. Giuseppe Tolomeo

Ing. Stefano Romanazzi