

Verbale di incontro tenuto a Milano tra C.O.E.R. Milano e P.O. Milano con R.S.U. n. 3 Milano Movimento e Segreterie Regionali /Compartimentali Lombardia.

Sono presenti:

per la Società: Minoia, Dipace, Antuofermo

per le O.S.: Perrotta, Sacco, Bellantone, Zanoncelli, Riccardi, Laface, Grilli, Cristino, Miceli, Addolorato, Villano

per le R.S.U.: Pellino, Milano, Parisi

La R.S.U. si dichiara validamente costituita.

La riunione di oggi viene effettuata come proseguo della discussione di alcune problematiche già discusse nella riunione del 8 febbraio 2011.

Al riguardo la Società comunica che dal giorno 8 maggio 2011 si concretizzerà l'applicazione di quanto previsto dalla D.O. 56/2009 in merito alla gestione della tratta Arona - Domodossola secondo quanto di seguito dettagliato:

- tratta Arona (i) - Domodossola gestita in Dirigenza Centrale dal COER Torino;
- tratta Arona (e) - Gallarate gestita in Dirigenza Centrale dal DCO Laveno.

In relazione all'utilizzo delle pause e specificatamente in merito alle varie proposte rappresentate il giorno 8 febbraio scorso dalla Società, le Parti, dopo ampia discussione, convengono con la proposta denominata "Pause asimmetriche 40/120" per i D.C. e quella denominata "Pause 20/100" per i D.C.O., con la seguente modifica dell'articolazione della prestazione giornaliera della postazione di servizio di 1° Rilevo D.C.:

- MATTINO dalle ore 06,30 alle ore 14,30
- POMERIGGIO dalle ore 13,50 alle ore 21,50.

Le pause relative al periodo notturno verranno effettuate, concordandole con il Coordinatore Movimento, nel rispetto della reale circolazione dei treni e di ciò sarà data avviso al personale con apposito Ordine di Reparto.

In relazione alla richiesta delle OS/RSU di applicare la nuova organizzazione delle pause dal prossimo mese di maggio, la Società comunica che, sulla base dell'attuale e futura formazione dei DC/DCO, indispensabile per l'intercambiabilità del personale sulle varie Sezioni DC/DCO, l'applicabilità della nuova organizzazione delle pause potrà avere inizio al termine del periodo delle ferie estive, ovvero dal mese di ottobre 2011.

Tuttavia la Società comunica la propria disponibilità a studiare l'applicabilità già dalla prossima primavera e comunque non prima del mese di maggio.

In relazione ad alcune materie di cui le O.S./R.S.U. chiedono chiarimenti, la Società, ribadendo la piena validità delle procedure applicate, precisa quanto segue:

- L'applicazione della Disposizione Operativa n.34/2000 sarà oggetto di un più puntuale ed attento esame delle ricadute sull'utilizzazione del personale coinvolto; inoltre verranno attenzionati i tempi relativi all'eventuale recupero delle competenze del personale nonché quelli relativi agli accertamenti sanitari.
- Le immissioni nei profili professionali superiori saranno sempre precedute dalla mobilità del personale, sulla base delle domande fatte pervenire ai sensi dell'art. 40 del C.C.N.L., nel mese di gennaio.

In occasione del prossimo incontro che si terrà per l'attivazione del C.T.C. sulla tratta Chiavenna-Colico, verranno comunicate le peculiarità degli aspetti normativi/regolamentari ed esaminata la conseguente organizzazione del lavoro.

Milano, 18 marzo 2011

Per la Società

Per le O.S.

FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTRASPORTI
UGL
FAST
ORSA

Per le RSU

UILTRASPORTI