

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
GABINETTO DEL MINISTRO
OSSERVATORIO CONFLITTI SINDACALI
VIA NOMENTANA, 2 - 00161 ROMA - WWW.TRASPORTI.GOV.IT



a/to: **FAST**

data/date: **5 gennaio 2009**


c.a.:

fax: **0647307556**

n° pagine inclusa la copertina/
n° pages including this cover: **02**

da/from:

fax: **06/44234159**

note/notes: 

In caso di non corretta ricezione, pregasi telefonare al n° 06/44122124 - 06/44122125
In the event of an illegible or incomplete reception, please contact telephone

**VERBALE DEL TENTATIVO DI CONCILIAZIONE EX ART. 8 LEGGE 146/90 E S.M.I.
DEL GIORNO 05 GENNAIO 2009**

Il giorno 5 gennaio alle ore 12.00, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Piazza della Croce Rossa, 1 - Roma - si è tenuta una riunione ai sensi dell'art. 8 della legge 146/90 e s.m.i., presieduta dal Vice Capo di Gabinetto dott. Di Virgilio, con la presenza di:

- O.S. ORSA, rappresentata dai Sigg. Armando Romeo e Claudio Di Lisio;
- O.S. UGL Trasporti, rappresentata dai Sigg. Franco Alicino e Ezio Favetta;
- O.S. FAST Ferrovie, rappresentata dai Sigg. Agostino Apadula e Carlo Nevi;
- Gruppo FS rappresentata dal Dott. Stefano Savino;
- Soc. Trenitalia rappresentata dal Dott. Gervasio Galiena.

Sono assenti, senza giustificato motivo, le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI.

Il Ministero, rappresentato dal Dott. Di Virgilio, chiede quindi formalmente il differimento ad altra data degli scioperi regionali, ma con rilevanza nazionale, del settore ferroviario previsti per i giorni 9 e 11 gennaio 2009.

Alla luce di ciò il Dott. Di Virgilio, lascia la parola ai convenuti.

Le OO.SS. presenti ribadiscono il concetto di regionalità degli scioperi non censurati dalla Commissione di Garanzia mentre i rappresentanti dell'Azienda confermano quanto comunicato alla stessa circa la valenza nazionale attesa l'interruzione del servizio anche sulle direttrici nazionali.

Le OO.SS. sostengono altresì che sono state effettuate delle violazioni contrattuali, nelle varie realtà regionali, con particolare riferimento all'assegnazione di turni e per le abilitazioni del personale addetto all'Alta Velocità.

L'azienda replica di avere attivato a suo tempo i tavoli necessari, le OO.SS. peraltro non hanno risposto positivamente o comunque raggiunto un accordo. Il Dott. Di Virgilio invita l'azienda a riproporre il tavolo.

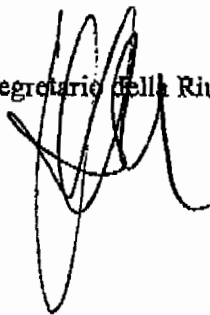
L'azienda si impegna quindi a riconvocare le OO.SS. per discutere le presunte violazioni contrattuali.

L'O.S. Fast Ferrovie, precisa che con il differimento all'11 gennaio 2009, seguito all'invito a differire del Ministero del 30 u.s., ritiene aver ottemperato e di essere usciti dall'addensamento delle agitazioni, anche a seguito dell'odierno differimento degli scioperi dei controllori del traffico aereo dell'Enav dell'8 gennaio.

L'O.S. Orsa ritiene che avendo già subito 3 ordinanze di precettazione, sia stato ormai leso il diritto allo sciopero.

In assenza di un segnale positivo dalle controparti interessate, il Dr. Di Virgilio dichiara chiuso il tentativo di conciliazione con esito negativo, anche in relazione alle altre OO.SS. assenti e che comunque non hanno fornito alcuna comunicazione.

Il Segretario della Riunione



Il VICE CAPO DI GABINETTO
(Dott. Silvio Di VIRGILIO)

