VERBALE DI INCONTRO

Torino, 11 aprile 2016

tra

Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri LH - IMC CAR Torino

le Segreterie Regionali Piemonte FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL e RSU 27 – Collegio IMC Carrozze Torino CityNight

Le parti si sono incontrate in data odierna per il confronto di merito rispetto alle tematiche all'o.d.g, nell'ambito del più complessivo percorso di rivisitazione dell'odl ambito IMC.

Dopo ampia discussione, le Parti concordano sull'applicazione in via sperimentale, con decorrenza 01 maggio p.v., di quanto segue:

- variazione oraria e dello sviluppo per il Turno in Seconda 7/7 per Magazzino, Portineria, RSMS, OCA
  - mattino orario 6,00 - 13,36
  - pomeriggio orario 13,36 - 21,12
  - sviluppo come da allegato (su tre settimane); l'azienda si dichiara disponibile a valutare eventuali controproposte di sviluppo turno da parte delle RSU/OOSS;
- per le attività di RSMS, inoltre, ad integrazione del T2 previsto per gli operatori di cui sopra (per implementare il quale verrà attivata apposita indagine conoscitiva), verranno attivati i seguenti turni a giornata
  - TG con orario 7,00 - 15,06 – 30' di pausa
  - TG con orario 8,00 - 16,06 – 30' di pausa

  per attività, rispettivamente, di coordinamento e supporto del processo.
- per l'esigenza di sinergia ambito processo manovra, le attività di "manovra interna" saranno assorbite nelle attività di "manovra esterna". Le risorse attualmente impiegate nelle attività di "manovra interna" (2) saranno ricollocate prioritariamente –valutate le idoneità- in attività proprie del processo manutentivo, tenuto conto anche della volontarietà del personale coinvolto. L'operazione avrà seguito a valle del confronto sul processo di manovra, che sarà all'odg del prossimo incontro ambito IMC;
- ambito Portineria, ad integrazione del T2 previsto per quanto sopra, al solo fine di garantire nell'immediato un più efficace presidio dell'attività nelle more di individuare il personale da destinare al presenziamento, tenuto conto delle possibili riutilizzazioni delle risorse a supporto in ragione delle idoneità residue, vengono attivati, temporaneamente, i seguenti Turni a Giornata
  - TG dalle 6,30 alle 14,36, 30' di pausa
  - TG dalle 9,00 alle 17,06, 30' di pausa
- Con riferimento agli agenti utilizzati all'OCA l'Azienda conferma che verrà individuato idoneo locale di appoggio, entro breve tempo.

Le Parti concordano che la verifica di quanto sopra avverrà a valle del percorso negoziale complessivo indicato in premessa, e comunque entro la fine del mese di giugno.

p. La Società

p. le RSU

p. le OOSS

FILT

FIT

UILT

FAST Ferrovie

UGL

Sviluppo turno in seconda per RSMS, Magazzino, OCA, Portineria

	L	M	M	G	V	S	D
1^ sett	D	P	M	RISE	P	M	P
2^ sett	M	RGLS	P	M	RISE	P	M
3^ sett	P	M	RISE	P	M	RGLS	RISE

Mattina 6,00-13,36
Pomeriggio 13,36-21,12
D disponibile
RISE riposo
RGLS riposo compensativo

Turni a Giornata per Portineria

TG dalle 06.30 alle 14.36, 30' di pausa
TG dalle 09.00 alle 17.06, 30' di pausa