

VADEMECUM SCIOPERO 8 ORE

Il presente Vademecum ha lo scopo di chiarire le norme di comportamento da adottare da parte del personale di NTV in occasione dello sciopero del 29 gennaio p.v. ed indicate nelle norme tecniche trasmesse all'Azienda, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Commissione di Garanzia ed all'Osservatorio Nazionale sui Conflitti che restano il riferimento ufficiale.

Personale non connesso alla circolazione treni:

Personale di staff tutto (Quadri e addetti),

Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali,

Personale tutto che nella giornata è impegnato in corsi di formazione,

Personale tutto di sede centrale :

indipendentemente dal proprio orario di lavoro, non ha obbligo di presentazione e sciopera per l'intera prestazione lavorativa del giorno 29 gennaio 2018 **(non si deve presentare in servizio dalle 8.30 alle 10.00)**

Personale di stazione connesso alla circolazione treni:

indipendentemente dal ruolo, dovrà comunicare la sua adesione allo sciopero tramite e-mail indirizzata al diretto responsabile, prima dell'inizio effettivo dell'orario di sciopero se di turno mattutino, altrimenti prima dell'inizio del turno programmato se di turno pomeridiano (es: sciopero dalle ore 10,00 alle ore 18,00, invio e-mail entro le 10,00, se di turno mattutino, altrimenti prima di inizio turno programmato se di turno pomeridiano).

Se non comandato timbra il badge alle ore 10,00 ed abbandona il posto di lavoro.

Se comandato, può chiedere la sostituzione con personale non scioperante (la sostituzione verrà comunicata tempestivamente dall'Azienda).

Il personale comandato, dichiaratosi scioperante, non effettuerà servizio vendita ma solamente assistenza alla clientela.

Il personale di turno pomeridiano non comandato si presenterà in servizio alle ore 18.00,

Personale di macchina, bordo, sala operativa, ufficio coordinamento turni ed operatori di stazione:

Il treno può essere garantito con 1 macchinista ed 1 capotreno, il restante personale non può essere comandato.

Il macchinista/capotreno, personale di sala operativa, ufficio coordinamento turni od operatore di stazione che nonostante si sia dichiarato scioperante riceve il comando di presentazione in servizio, può chiedere la sostituzione con personale non scioperante tramite apposita e-mail (la sostituzione verrà comunicata tempestivamente dall'Azienda).

Il personale dichiaratosi scioperante e non comandato, che dovesse con la propria prestazione lavorativa superare l'orario di fine dello sciopero, dovrà comunicare all'Azienda il proprio rientro in servizio per ricevere indicazioni sul da farsi.

L'e-mail deve riportare:

“Oggetto: adesione sciopero del 29 gennaio 2018

Con la presente io sottoscritto..... (indicare anche qualifica e impianto di appartenenza) titolare del turno N°___ (oppure indicare ore d’inizio servizio ed eventuali treni previsti) comunico la mia adesione allo sciopero in oggetto indetto da FILT/CGIL – FIT/CISL- UILT-UGLAF-FAST-Confasal”.

Il PdM e il PdB che alle 10:00 del 29 gennaio 2018 esegue un turno che prevede l’effettuazione di un treno il cui orario prescritto d’arrivo è previsto oltre le ore 11.00, e di cui non sia prevista la soppressione, invia una e-mail nell’ultima stazione nella quale il treno effettua servizio viaggiatori prima delle ore 10:00 al responsabile diretto e relativo ufficio turni.

L'e-mail deve riportare:

“Oggetto: adesione sciopero del 29 gennaio 2018

Con la presente io sottoscritto..... (indicare anche qualifica e impianto di appartenenza) titolare del turno N°___ comunico la mia adesione allo sciopero in oggetto indetto da FILT/CGIL – FIT/CISL-UILT-UGLAF-FAST-Confasal. In conformità con le norme tecniche emanate dalle OS all’impresa e alle istituzioni, dovendo prestare servizio al treno, il cui orario prescritto d’arrivo è previsto oltre le ore 11.00, chiedo la notifica dei tempi e dei modi in cui l’impresa intende provvedere alla mia sostituzione prima delle 10:00”.

Attendete comunicazione formale al riguardo prima di riprendere eventualmente la marcia del treno.

Qualora il treno non venga soppresso, o limitato, il macchinista (scioperante) e il capotreno (scioperante) DEVONO DICHIARARE LA PROPRIA ADESIONE ANCHE AL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE, EMETTENDO M.40A COL SEGUENTE TESTO:

"MACCHINISTA / CAPOTRENO (N* TRENO) DEL..., SI DA AVVISO AL DM/DCO DIDELL'ADESIONE ALLO SCIOPERO INDETTO DALLE OOSS A PARTIRE DALLE ORE 10:00."

Turno interamente compreso tra le 10:00 e le 17:59 del 29/01/2018: il personale non comandato non si presenta e non comunica nulla a nessuno.

Copia dei comandi ricevuti va inviata anche ad uno dei seguenti indirizzi email delle Segreterie Nazionali :

sindacale@filtcgil.it , fit.mobilita.ferroviaria@cisl.it , mobilita@uiltrasporti.it , sn@fastmobilità.it , af.sn@ugltrasporti.it

Il lavoratore comandato invierà con i modi suddetti la seguente e-mail:

"Il sottoscritto aderisce allo sciopero del 29 gennaio 2018 e richiede la sostituzione sul treno n xxxx da..... a....."

Roma, 24 gennaio 2018

Le Segreterie Nazionali