

DTP – INCONTRO DEL 13.06.2011 RIORGANIZZAZIONE R.T.M.

AL TERMINE DI UNA SERIE DI INCONTRI, IN DATA 13 GIUGNO SI È GIUNTI AD UNA IPOTESI ORGANIZZATIVA SPERIMENTALE DEI REPARTI MOVIMENTO IN AMBITO D.T.P. PIEMONTE, DA COMPLETARE CON LA DEFINIZIONE DEL NUMERO DEGLI ADDETTI E DEI RELATIVI PROFILI, DA SOTTOPORRE A VERIFICA ENTRO UN ANNO E DA RIVEDERE NEL CASO D'INTERVENTO DI ACCORDI NAZIONALI DI REGOLAMENTAZIONE DEL SETTORE.

COME TUTTI GLI ACCORDI, ANCHE QUESTO NON PUÒ ESSERE COMPLETAMENTE ESAUSTIVO DELLE REALI NECESSITÀ DEI TERRITORI, MA HA IL PREGIO DI SCONGIURARE QUALSIASI MOVIMENTO COATTO DI PERSONALE E DI SPERIMENTARE UN MODELLO ORGANIZZATIVO PIÙ AMPIO RISPETTO AL PROGETTO ORIGINARIO, SIA PER NUMERO DI REPARTI, SIA PER QUANTITÀ DI PERSONALE APPARTENENTE ALL'AREA QUADRI.

INOLTRE, È DA VALUTARE POSITIVAMENTE IN QUANTO:

- INTERVIENE IN UN SETTORE PERVASO DA GRANDE CONFUSIONE, IN CUI ERA INDISPENSABILE METTERCI MANO;
- INDIVIDUA IN SENO AD OGNI REPARTO DISTINTI FILONI DI ATTIVITÀ;
- ASSEGNA AD OGNI FILONE PERSONALE DEDICATO, ELIMINANDO L'INEFFICACE PROMISQUITÀ DI RUOLI OGGI ESISTENTE.

CERTO, RIMANE UN PO' D'AMARO IN BOCCA PER NON AVER POTUTO TRAGUARDARE L'OBIETTIVO DEI DUE REPARTI MOVIMENTO PER OGNI UNITÀ TERRITORIALE. COME PURE RIMANE L'AMAREZZA DI NON AVER AVUTO, DALLA DIRIGENZA, UNA RISPOSTA AL QUESITO CHE CI TORMENTA IN QUANTO "MOVIMENTISTI": SE L'UNITÀ TERRITORIALE CONFEZIONA IL PRODOTTO SICUREZZA TRENO AVVALENDOSI DEL LAVORO CONGIUNTO DEL REPARTO MOVIMENTO E DEL REPARTO INFRASTRUTTURA, COME MAI IN UNA UNITÀ TERRITORIALE È SUFFICIENTE AVERE UN SOLO RTM MA È INDISPENSABILE AVERE 4 RTI?

IN ASSENZA DI RISPOSTA, L'IMPORTANZA ASSEGNATA DALLA DIRIGENZA AL SETTORE MOVIMENTO APPARE SEMPLICEMENTE MARGINALE E MORTIFICANTE.