

Verbale d'accordo

Addì 21 luglio 2016, presso la Filt CGIL in Roma, presenti le sottosegnate Parti:

- La Dussmann Service S.r.l. rappresentata dal Sig. Nicola Piccione;
- La Filt CGIL Lazio rappresentata dal Sigg.ri; Leonardo Donati e Rosati Fabrizio
- La Fit CISL Lazio rappresentata dal Sigg.ri; Magistri Maurizio, Passacantilli Giuseppe e Emanuele Del Papa
- La Ultrasporti UIL Lazio rappresentata dal Sig.; Longo Giuseppe
- La UGL Trasporti Lazio rappresentata dal Sig.; Pucello Roberto
- La Fast Mobilità Lazio rappresentata dal Sig.; Mancini Sabrina
- La Salpas Orsa Lazio rappresentata dal Sig.; Quilici Orlando
- Le Rsa dell'appalto dei servizi di pulizie del materiale rotabile per il segmento AV Freccia Rossa del sito di "Prenestino"

Premesso:

- Che, in data 16 marzo 2016 le Parti hanno sottoscritto un accordo per la gestione del consolidato livello di criticità produttiva nell'ambito delle attività di pulizie del materiale rotabile per il segmento AV Freccia Rossa svolte presso il sito di "Prenestino" in Roma.
- Che, dal 20 giugno 2016 il livello di criticità ha avuto un significativo aumento dovuto alla circostanza che risulta solo un materiale rotabile al giorno da PLG e le pulizie dei binari.
- Che, a fronte di questa significativa problematica, la Dussmann Service S.r.l. ha chiesto alle OO.SS. ed alle Rsa dei lavoratori un incontro al fine di poter effettuare un confronto finalizzato alla salvaguardia dei livelli occupazionali del sito di "Prenestino".

Dopo ampio confronto, si è convenuto il seguente accordo

1. La Dussmann Service S.r.l. con decorrenza dal 25.07.2016 procederà, alla collocazione lavorativa di tutti i lavoratori, ad oggi in forza presso l'impianto di "Prenestino", presso l'impianto di "San Lorenzo (n°16) e Roma Termini (n°3)". I lavoratori saranno dunque impegnati quotidianamente nelle attività effettuate presso tale sito e saranno coinvolti a rotazione nelle lavorazioni che saranno effettuate presso l'impianto di "Prenestino".
2. I lavoratori di cui al precedente punto opereranno, dunque, in via continuativa presso il sito di "San Lorenzo e Termini" pur mantenendo la propria formale appartenenza nell'ambito degli organici del personale effettivo presso il sito di "Prenestino".
3. La dinamica di lavorazione presso il sito di "Prenestino" avverrà generalmente secondo le seguenti modalità:
 - Turno Notte: gli operatori interessati prendono servizio e registrano la propria presenza (mediante badge) presso il sito di "San Lorenzo", successivamente una squadra formata da un capo squadra e tre operatori (FT) si spostano con mezzo aziendale (auto) presso il sito di "Prenestino" ed effettuano le attività di pulizia del

treno assegnato. Terminata l'attività gli operatori tornano presso il sito di "San Lorenzo", depositano il mezzo aziendale e registrano il termine turno (mediante badge).

- Turno Mattina: gli operatori interessati prendono servizio e registrano la propria presenza (mediante badge) presso il sito di "San Lorenzo", in caso di richiesta da parte del Committente di attivare pulizia di un materiale rotabile presso il sito di "Prenestino", un capo squadra e tre operatori si spostano con mezzo aziendale presso il citato sito, effettuano le attività di pulizia del treno assegnato, terminata l'attività gli operatori tornano presso il sito di "San Lorenzo" mettendosi a disposizione dei capi impianto.
- Turno Pomeriggio: stessa modalità del Turno Mattina; alle ore 17,00 un capo squadra e tre operatori si spostano con mezzo aziendale presso sito di "Termini" al fine di dare supporto al personale operativo presso tale sito nell'ambito della pulizia del materiale rotabile fino alle ore 19,00. Terminata l'attività gli operatori tornano presso il sito di "San Lorenzo", depositano il mezzo aziendale e registrano il termine turno (mediante badge).

4. Le Parti definiscono che quanto previsto dal presente verbale di accordo abbia vigenza fino alla data di cambio della programmazione degli orari del materiale rotabile definito dalla Committente dei servizi, ovvero indicativamente verso la metà di dicembre 2016. Le Parti all'uopo definiscono di effettuare un incontro entro tale data al fine di verificare le effettive condizioni contingenti e le condizioni di servizio in prospettiva del nuovo piano di orari.

Si allega al presente verbale l'elenco del personale oggetto dello spostamento e iscritto al predetto impianto. (Evidenziati di giallo il personale già spostato con il precedente verbale).

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Dussmann Service S.r.l.

Per la Filt CGIL

Per la Fit CISL

Per la Uiltrasporti UIL

Per la UGL Trasporti

Per la Fast ^{Mobilità} ~~Ferrovie~~

Per la Salpas Orsa

Le Rsa

The image shows a vertical column of handwritten signatures on a document. Each signature is written over a horizontal line. From top to bottom, the signatures correspond to the following entities: Dussmann Service S.r.l., Filt CGIL, Fit CISL, Uiltrasporti UIL, UGL Trasporti, Fast Ferrovie (with 'Mobilità' written above 'Ferrovie'), Salpas Orsa, and Le Rsa. The signatures are in various styles, some appearing to be initials or stylized names.