

VERBALE DI INCONTRO TENUTO A LIVORNO IL 15 GIUGNO 2007  
TRA  
RFI SpA-DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO FIRENZE  
E  
SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA/RSU N° 15  
IN MERITO A  
RTM LIVORNO  
(SEGUITO VERBALE DELL'INCONTRO DEL 14 MAGGIO 2007)

La presente riunione è stata convocata come previsto dal verbale di incontro del 14 maggio 2007.  
La DCM di Firenze ripercorre l'intervento tecnologico già incluso nel documento "Progetto 2007", già formalizzato, riguardante la stazione di S. Vincenzo.

La DCM di Firenze, fermo restando il pronto adeguamento dell'organizzazione all'atto della messa in opera della suddetta tecnologia nel rispetto delle norme del vigente CCNL, comunica che provvederà ad emanare una interpellanza rivolta ai DM della stazione di S. Vincenzo, congiuntamente ai DM di Scarlino e Giuncarico, per conoscere le loro desiderata in riferimento ad aree di interesse. Inoltre, la DCM di Firenze, fermo restando l'OdL di cui al citato documento "Progetto 2007", propone l'adeguamento della situazione di fatto dei turni M/P della stazione di Rosignano in base alla seguente articolazione: 112 ore settimanali sia di DM sia di Op. Circ.- turno M, dalle ore 06.00 alle ore 13.30; turno P, dalle ore 13.30 alle ore 22.00.

La DCM di Firenze illustra lo scenario previsto relativamente alla stessa Rosignano, ove in prospettiva si potrà prevedere una O.d.L. senza l'Op. Circ., e all'impianto merci di Livorno C.ne, ove si prevede una serie di interventi infrastrutturali finalizzati a consentire un significativo sviluppo del traffico merci, con particolare riferimento all'Interporto di Guasticce recentemente attivato.

Dopo ampia discussione le OO.SS./R.S.U. ribadiscono la non condivisione del documento "Organizzazione del lavoro - Progetto 2007", con particolare riferimento al previsto impresenziamento del turno notte di Rosignano, ribadendo contestualmente la necessità di presenziamento h24 sia del DM sia dell'Operatore Circolazione.

Le OO.SS./R.S.U., per Livorno C.ne rivendicano un adeguamento qualitativo immediato sia per la posizione organizzativa di Op. Circ. (a Tecnico Circolazione) sia per la posizione organizzativa di DM di Sussidio/M55; ciò sia in relazione alle attuali mansioni/funzioni sia in previsione dei passaggi riorganizzativi previsti per Livorno C.ne.

Le OO.SS./R.S.U. sottolineano inoltre la carenza di personale e chiedono nuovamente le assunzioni come concordato nel verbale del 13 marzo 2006; tali carenze sono aggravate dal turnificato estivo.

Per il turnificato estivo chiedono alla DCM di provvedere per garantire apporti di personale nella stazione di Livorno C.le.

La DCM, premesso che eventuali problematiche di turnificato possono derivare esclusivamente dall'articolazione dell'utilizzazione del personale, si impegna a verificare la possibilità di apporti da altri Reparti.

La DCM di Firenze conferma, comunque, la praticabilità del turnificato estivo come già formalmente partecipato ai sensi del vigente CCNL.

Le OO.SS./R.S.U. chiedono di rendere pubblico l'elenco articolato per il passaggio a Professional.

La DCM di Firenze, ribadisce il contenuto della nota del 6 giugno 2007.

p. RFI-DCM Firenze

p. Segreterie Regionali/R.S.U. n. 15

*Segreterie Regionali/R.S.U. n. 15*  
FAST *Momino Torino*  
UILTRASPORTI *Spellicini*  
ORSA *Ruggio*  
FIT *Donn*  
FILT *Fabiani*  
*Rede Q*

VERBALE DI INCONTRO TENUTO A LIVORNO IL 15 GIUGNO 2007  
TRA  
RFI SpA-DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO FIRENZE  
E  
SEGRETERIE REGIONALI FIT-FIT-ULT-FAST-UGL-ORSA/RSU N° 15  
IN MERITO A  
RTM GROSSETO  
(SEGUITO VERBALE DELL'INCONTRO DEL 14 MAGGIO 2007)

La presente riunione è stata convocata come previsto dal verbale di incontro del 14 maggio 2007. La DCM di Firenze ripercorre gli interventi tecnologici già riepilogati nel documento "Progetto 2007", già formalizzato, riguardante le stazioni di Scarlino e Giuncarico.

La DCM di Firenze, fermo restando il pronto adeguamento dell'organizzazione all'atto della messa in opera della suddetta tecnologia nel rispetto delle norme del vigente CCNL, comunica che provvederà ad emanare una interpellanza rivolta ai DM delle suddette stazioni per conoscere le loro desiderate in riferimento ad aree di interesse; resta comunque inteso che le "ricadute" sul personale verranno comunque analizzate nell'ambito di una riunione, che verrà tempestivamente convocata.

La DCM di Firenze illustra lo scenario previsto relativamente alle seguenti realtà:

- Scarlino - concentrazione del traffico merci pericolose, delocalizzandolo rispetto a Campiglia;
- Porto Vecchio di Piombino - è in fase di definizione lo sviluppo dello scalo mediante la definizione di apposita convenzione con l'Autorità Portuale;
- Campiglia - specializzazione servizio viaggiatori, eventualmente da utilizzare quale supporto merci a Fiorentina di P.no.

Viene rappresentata nel dettaglio la situazione del personale come già riepilogata nell'Allegato al verbale del 14 maggio 2007.

Nell'immediato, per le esigenze specificatamente legate al turnificato estivo la DCM di Firenze evidenzia la necessità di intervenire all'occorrenza sull'organizzazione del lavoro di cui alle ore normalmente utilizzate per il presenziamento, individuando le seguenti "priorità" di mantenimento: Grosseto, Campiglia (anche per le esigenze di Scarlino, atto arrivo/partenza treno), Fiorentina di P.no e Giuncarico; inoltre l'organizzazione del lavoro negli impianti merci verrà adeguato alle effettive necessità produttive.

Dopo ampia discussione le OO.SS./R.S.U. ribadiscono la non condivisione del documento "Organizzazione del lavoro - Progetto 2007", con particolare riferimento al previsto impresenziamento in alcuni turni di Orbetello, ribadendo contestualmente la necessità di presenziamento h 24 (come da OdL SCC riferita al territorio).

Le OO.SS./R.S.U. segnalano l'esistenza di interesse da parte di alcuni Operatori Logistici di individuare nell'area ex-SITOCO, attigua alla stazione di Orbetello, il Terminale Merci della zona sud della Provincia di Grosseto. La DCM di Firenze, in proposito, dichiara di non essere a conoscenza di alcuna iniziativa da parte di Operatori locali.

Inoltre, le OO.SS./R.S.U. ribadiscono la pericolosità per il personale di Orbetello relativamente all'utilizzo nel periodo notturno dei "servizi" situati distanti dall'U.M., chiedendo la realizzazione di un "servizio igienico" dedicato adiacente allo stesso Ufficio Movimento.

Le OO.SS./R.S.U. sottolineano inoltre la carenza di personale e chiedono nuovamente le assunzioni come concordato nel verbale del 13 marzo 2006; tali carenze sono aggravate dal turnificato estivo.

Per il turnificato estivo chiedono alla DCM di provvedere per garantire apporti di personale.

La DCM di Firenze si impegna a verificare la possibilità di apporti da altri Reparti.

La DCM di Firenze conferma, comunque, la praticabilità del turnificato estivo come già formalmente partecipato ai sensi del vigente CCNL.

p. RFI-DCM Firenze



p. Segreterie Regionali/R.S.U. n. 15

FIT-FIT-ULT-FAST-UGL-ORSA/RSU N° 15  
FIT CISE  
Handwritten signatures and initials of the regional secretariats and R.S.U. members.

FAST FIREVIE  
M. P. M. P. M. P.

# TURNO ROSIGNANO

	lu	ma	me	gi	ve	sa	do	lu	ma	me	gi	ve	sa	do	lu	ma	me	gi	ve	sa	do	lu	ma	me	gi	ve	sa	do
1	P	M	Rc	R	P	M	M	Rr	P	P	M	Rc	R	P	M	Rc	P	P	M	Rr	R	P	M	M	Rc	R	P	M
2	Rc	P	M	M	R	P	P	M	Rc	R	P	M	M	Rr	P	M	Rc	R	P	M	M	Rr	P	P	M	Rc	R	P
3	M	Rc	P	P	M	Rr	R	P	M	M	Rc	R	P	M	Rc	P	M	M	R	P	P	M	Rc	R	P	P	M	Rr
Sc												P															M	

1->2->3->1

Turno ad h16 (112 h/sett)

M = 6.00 - 13.30

P = 13.30 - 22.00

Ordine concordato

dal 18/6 al 15/9/07

LIVORNO 15 giugno 2007

055/RSU

Bah el

*[Handwritten signature]*  
 Pardini  
 Sig. ...

055A  
*[Handwritten signature]*  
 ...

*[Handwritten signature]*

T.3