

## VERBALE DI INCONTRO

Nell'ambito delle procedure di raffreddamento aperte dalle OO.SS. FILT CGIL, FIT CISL, UIL Trasporti, FAST Ferrovie, UGL Trasporti e FAISA CISAL, e facendo seguito a quanto sancito nel verbale di incontro del 24 giugno 2015, le Parti si sono incontrate in data odierna in merito alla situazione delle strutture e della logistica delle sedi utilizzate dal personale mobile.

In merito alle situazioni di criticità logistiche presenti sugli impianti, evidenziate dalle suddette OO.SS. nei precedenti incontri, l'Azienda ha informato degli interventi effettuati e terminati o in corso di imminente realizzazione, che risultano essere:

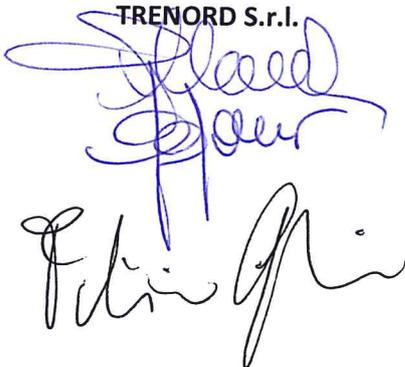
- Milano Porta Garibaldi, 1° piano di stazione, conclusione dei lavori di ristrutturazione dei locali ad uso produzione e del controllo accessi allo spogliatoio del 1° binario;
- Como S.G. realizzazione della sala sosta;
- Brescia intervento di ristrutturazione complessiva dell'attuale palazzina c.d. "Edolo" da adibire ad uso esclusivo alle attività del settore produzione, rivedendo l'assegnazione dei locali in modo razionale alle funzioni ed attività che saranno effettuate al loro interno – sala sosta, spogliatoi, ufficio gestori, servizi.
- Saronno: nuovo spogliatoio femminile e sala sosta presso binario n° 6, ristrutturazione spogliatoio personale maschile presso il deposito,
- Colico migliorie nella sala sosta,
- Pavia migliorie nei locali ad uso produzione collocati in adiacenza al 1° binario,
- Lecco ripristino della completa funzionalità dei bagni femminili,
- Gallarate sala sosta,
- Milano Centrale verifica utilizzo ai locali di sosta del personale TI,
- Milano Greco Pirelli sala di sosta,
- Sopraluogo presso Seregno e Codogno per verificare la possibilità della realizzazione del locale sosta,
- Verifica accesso e illuminazione stazione Sondrio.

Le parti preso atto degli interventi effettuati e di quelli programmati, si danno atto di attuare un percorso di monitoraggio e di informazione, al fine di estendere la verifica e l'eventuale riqualificazione o realizzazione di altri locali di sosta del personale, al riguardo si conviene di programmare un prossimo incontro per la data dell'8 settembre 2015.

Le OO.SS. chiedono di prevedere uno specifico incontro nel quale dovranno essere individuati i requisiti delle sale di sosta del personale mobile.

Milano, 30 giugno 2015

TRENORD S.r.l.



FILT CGIL



FIT CISL



UIL Trasporti



UGL Ferrovie



FAST Ferrovie



FAISA Cisl

