



DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE
Direzione Regionale Piemonte
Produzione

Progetto Riorganizzazione I.M.R.

Torino 12 aprile 2012

Modifiche organizzative: C.N.F.T.

Le modifiche produttive, tecniche ed organizzative nell'ambito degli Impianti di Manovra della Divisione Passeggeri Regionale nel tempo hanno prodotto una minore necessità di manovra (materiali sempre più reversibili, variata logistica di manutenzione, materiali bloccati, norme sulla manovra senza manovratore) ecc.....) ed hanno migliorato l'interfaccia tra gli operatori (cellulari).

Oggi Inegli impianti di Trenitalia dove è presente una sola squadra di manovra la figura del C.N.F.T. non è ritenuta più necessaria.

Modifiche agli Impianti: Alessandria

L'impianto è sede di:

- Impianto Manutenzione Carrozze;
- Impianto Manutenzione Locomotive;
- Deposito Locomotive;
- Lotto Pulizie;
- Impianto Manovra Serfer

L'attuale C.N.F.T. passerà ad operare funzionalmente alle dipendenze della Sala Operativa Regionale assumendo la qualifica di **Referente Operativo Territoriale** della Sala Operativa stessa.

La scelta è una logica conseguenza legata alla complessità del sito di Alessandria ed alla quantità di interventi che, quotidianamente, coinvolge le due strutture.

Modifiche agli Impianti: Asti

Dal giorno 10.06.2012 saranno soppresse le seguenti relazioni commerciali:

- Asti – Chivasso;
- Asti – Casale – Mortara;
- Asti – Castagnole

Il nucleo di manovra presso la località di rimessa opera su materiali che interessano quasi esclusivamente le linee chiuse; di conseguenza viene meno la necessità di un presidio di manovra nell'Impianto di Asti.

Modifiche agli Impianti: Bussoleno



Il nuovo Programma d'Esercizio 2011-2012 ha modificato radicalmente la struttura dei turni del materiale rotabile che si è tradotta in almeno 3 materiali in meno in sosta notturna presso la località di Bussoleno; inoltre le condizioni tecnico-impiantistiche della stazione di Bussoleno, consentono il ricovero dei materiali in sosta in binari centralizzati dotati di segnali bassi di manovra; per tale motivo non è più necessaria la presenza di un nucleo di manovra.

Modifiche agli Impianti: Chivasso

Il nuovo Programma d'Esercizio 2011-2012 ha modificato radicalmente la struttura dei turni del materiale rotabile che si è concretizzato nella completa eliminazione dell'utilizzo delle locomotive D445 gravitanti sulla località di Chivasso. E' venuta inoltre a decadere le necessità di manovra nella località di Santhià del turno scorso.

L'impiego esclusivo di materiale leggero DMU ed AIn consente di ripartire le riforniture di gasolio tra le località di Aosta e Novara.

Pertanto è prevista la chiusura dell'impianto di rifornimento di gasolio nella località di Chivasso e la modifica ai turni del personale di manovra operante presso tale rimessa.

Modifiche agli Impianti: Domodossola

E' prevista l'eliminazione della figura del C.N.F.T. non congrua con i modelli operativi adottati a livello nazionale.

Modifiche agli Impianti: Novara (circolazione)

E' prevista l'eliminazione della figura del C.N.F.T. non congrua con i modelli operativi adottati a livello nazionale.

Contestualmente viene modificato il turno del personale di manovra.

Modifiche ai turni del personale

Chivasso

Contestualmente alle modifiche organizzative descritte precedentemente viene eliminato il turno in 2[^] a 6,8 ore per 6/7 denominato Piazzale. Viene altresì confermato il turno in 3[^] fessurizzato a 6,8 ore 7/7 già condiviso in data 17 giugno 2011.

Novara Centrale

Contestualmente alle modifiche organizzative descritte precedentemente, il turno Capo Squadra, attualmente previsto con rotazione in 3[^] fessurizzato a 6,8 ore 7/7, viene trasformato in turno a rotazione in 3[^] a 8 ore 7/7.

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Alessandria Rimessa						
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento		
TMC	TD	T 3	7 / 7	8	168,0	h
TMC	TE	T 3	7 / 7	8	168,0	h
TMC	Sussidio	T 2	6 / 7	7,2	86,4	h
OSC	Cabina Uscite	T 3	7 / 7	8	168,0	h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Alessandria Centrale

Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento		
TMC	Referente Operativo Territoriale	T 3	7 / 17	8	168,0	h
TMC	Guidatore	T 3	7 / 17	8	168,0	h
TMC	Capo Squadra	T 3	7 / 17	8	168,0	h

Nuova Organizzazione 2012

Profilo	Impianto Manovra: Aosta				
	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento	
TMC	Manovratore	T 3	7 / 7	6,8	142,8 h

Nuova Organizzazione 2012

Profilo	Impianto Manovra: Chivasso Rimessa				
	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento	
TMC	Piazzale	T 3	7 / 7	6,8	142,8 h

Nuova Organizzazione 2012

Profilo	Impianto Manovra: Domodossola				
	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento	
TMC	Guidatore	T 3	7 / 7	8	168,0 h
TMC	Capo Squadra	T 3	7 / 7	8	168,0 h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Novara Rimessa						
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento		
TMC	Manovra	T 3	7 / 7	8	168,0	h
TMC	Manovra	T 3	7 / 7	7,2	151,2	h
OSC	Cabina Uscite	T 2	7 / 7	8	112,0	h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto Manovra: Novara Centrale						
Profilo	Denominazione posto	Tipo di turno			Copertura Settimanale	
		Turno	Giorni Settimanali	Presenziamento		
TMC	Guidatore	T 3	7 / 7	8	168,0	h
TMC	Capo Squadra	T 3	7 / 7	8	168,0	h

Nuova Organizzazione 2012

Impianto	IMPEGNI ORARIO										1 maggio 2012	
	TURNO	TURNO	FUORI TURNO		TOTALE			Impegno		Impegno	TOTALE	
	Agenti	S.Comp.	F.T.	S.S.	Totale	CAT	Totale	netto	CSA	per Sost.	Impegno	
	a	b	c	d	$e = c + d - b$	f	$g = e / f$	h = a + g	i	$k = h * i$	J = h + k	
Alessandria C.le	15							15	21%	3	18	
Alessandria Rimessa	17						17	21%	4	21		
Asti									21%			
Aosta	4						4	21%	1	5		
Bussoleno									21%			
Chivasso	4						4	21%	1	5		
Domodossola	10						10	21%	2	12		
Novara Rim.	12						12	21%	3	15		
Novara C.le	10						10	21%	2	12		
Cuneo									21%			
									21%			
TOTALE	72						72	21%	15	87		