

Firenze 3/2/09

Verbale d'accordo

Integrazione verbale del 16 luglio 2008

A parziale integrazione del verbale di accordo del 16 luglio 2008 avente per oggetto il progetto di riorganizzazione dell'impianto manovra di Firenze SMN la società Trenitalia, unitamente alle Segreterie regionali delle OO.SS FILT, FIT, UILT, ORSA, FAST e UGL e alla RSU 64 concordano la modifica all'articolazione oraria del supporto operativo secondo le indicazioni contenute nel materiale allegato (allegato 1 - modello organizzativo, allegato 2 - turno supporto operativo).

In riferimento al percorso di professionalizzazione indicato nel verbale d'accordo del 16 luglio 2008. la società comunica che le procedure previste si concluderanno entro il mese di marzo p.v. con le autorizzazioni nel profilo previsto

Trenitalia



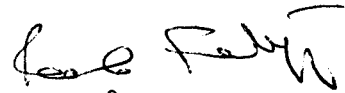
Rivale

Costa

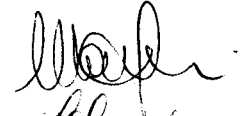
Ferruccio Bernardini

OO.SS

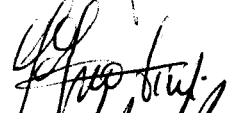
UILT/UIL



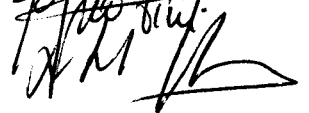
FILT CEN



FIT/CISL



OR.SA.



Modello Organizzativo

• Proposta di modello organizzativo

PROF. PROF.

T.H.C.

T.H.C.

T.CIRC.

T.H.C.

Impianto Firenze	Turno	gg /sett.	Ore /sett.
Resp. Z / Op. TRAGHETTATORE PAT B	Terza	7	168
Pat B TRAGHETTATORE PAT B	Terza	7	168
Man./Dev. DEVIATORE I.P. PAT B	Terza	7	168
SUPPORTO OPERATIVO	GIORNATA	5/7	34
Totale			

ORARIO TURNO IN TERZA : MATTINA 6 -> 13
POMERIGGIO 13 -> 21
NOTTE 21 -> 6

ORARIO TURNO A GIORNATA : VEDIASI SULLO SCHEMATICHE ANNEGATO

M1 5,48-13
M2 5,48-12,36

[Handwritten signatures and initials]

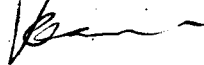
- SUPPOMO OPERATIVO -

TURNO SUSSIDIO

M 1 ORARIO DI LAVORO 5,48/13

M 2 ORARIO DI LAVORO 5,48/12.36

			1	2	3	4	5	6
			SUPPOMO	Scorta				
			OPERATIVO					
LUN	1		M1	RC				
MAR	2		M1	R				
MER	3		M1					
GIO	4		M1					
VEN	5		M1					
SAB	6		RC	M2				
DOM	7		R	M2				
LUN	8		M1	RC				
MAR	9		M1	R				
MER	10		M1					
GIO	11		RC	M2				
VEN	12		R	M2				
SAB	13		M1					
DOM	14		M1					
LUN	15		M1	RC				
MAR	16		M1	R				
MER	17		M1					
GIO	18		M1					
VEN	19		RC	M2				
SAB	20		R	M2				
DOM	21		M1					
LUN	22		M1	RC				
MAR	23		M1	R				
MER	24		M2					
GIO	25		M2					
VEN	26		RM	M2				
SAB	27		RC	M2				
DOM	28		R	M2				

IL RESPONSABILE PRODUZIONE




VERBALE D'ACCORDO

In data 16 luglio 2008 la società TRENITATA e le
 COSS FILT-FIT-VILT-ORSA-FAST-UGI n° sono incontrate
 per le proposte della discussione del nuovo progetto manovra
 2010 dell'impianto manovra di Firenze SRS.

Le parti concordano l'assio di un nuovo modello organizzativo
 descritto nel prospetto allegato.

In modo particolare le parti concordano un modello di
 squadra impiantato ad una maggiore flessibilità operativa
 tra le figure coinvolte - (vedi pagina 8) in grado di ot-
 timizzare le attività dell'impianto a seguito dell'intervento
 infrastrutturale di ridotte dei tempi di attesa.

In concomitanza con l'assio del nuovo modello organizzativo
 e in seguito alle necessarie professionalità ^(patente) d'azienda
 corrisponderà l'indennità prevista dall'articolo 29
 (indennità di senso - condotta mesi di potenza superiore ai
 200cv) -

Per le risorse che si renderanno disponibili in seguito
 all'attuazione del presente modello sarà associato un
 percorso di mobilità professionale verso il settore scorta
 e/o di mobilità territoriale -

Infine sarà associato un percorso di professionalizzazione
 a tecnico di manovra e condotta per il numero di
 posizioni necessarie derivanti dalla nuova specializzazione

~~Il presente documento è riservato e non deve essere diffuso~~
~~al personale di altre aziende o strutture.~~

1/1

FIRME

A2 EDDA

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

0055/RSU

FILT *[Handwritten signature]*
FIT *[Handwritten signature]*
VILT *[Handwritten signature]*
ORSA *[Handwritten signature]*
FAST *[Handwritten signature]*
UGL

RSU 64 C. MANOURA

FRENDE 16/07/2008

*

Resta inteso che il presente accordo entrerà in vigore il 5 settembre 2008.

[Handwritten signature]

NOTA A VERBALE LA PRESENTE RSU FEDRINI IVANO
SI RISERVA DI FIRMARE IL PRESENTE VERBALE
D'ACCORDO PREVIA CONSULTAZIONE DEI LAVORATORI

RSU 64

[Handwritten signature]