



## SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

### **INAFFIDABILI !!!! DOPO IL RITIRO DELLA FIRMA DELL'ACCORDO SULLE FERIE**

### **TRENORD CERCA DI MODIFICARE L'ACCORDO CONTRATTUALE DEL 31 MARZO**

Nella giornata di ieri, a tutte le OO.SS. è pervenuta, una nota a firma del D.P.O. di Trenord in cui si preannuncia l'invio dei turni del Personale Mobile, e che gli stessi potranno essere verificati dalle OO.SS. Sempre nella stessa nota è scritto che l'azienda coerentemente con l'accordo del 31.03.2015 ha inserito massimo un servizio superiore alle 8.30 per ogni settimana. Inoltre viene allegata una tabella in cui viene riportata la percentuale di riduzione dei servizi superiori alle 8.30 - 49% per PdB e del 21% per il P.d.M-. Tutto questo in completo contrasto con quanto concordato il 31 marzo 2015, infatti, il Responsabile DPO si dimentica che le OO.SS. avevano già contestato analogo progetto turni tant'è che l'AD di Trenord il 22 aprile 2015 aveva sottoscritto un verbale in cui dichiarava che analogo proposta non era conforme all'accordo del 31 marzo a causa dei ristretti tempi di elaborazione.

L'accordo del 31 marzo prevede che la prestazione giornaliera del Personale Mobile debba essere di 8.30 punto !. Servizi superiori a tale limite, programmabili massimo uno per settimana debbono essere valutati dalle OO.SS., nell'ambito della verifica turni. In sintesi i turni devono essere verificati preventivamente dalle OO.SS., mentre occorre la valutazione positiva delle OO.SS. per inserire in turno i servizi superiori alle 8.30.

Tutti erano consapevoli il 31 marzo che queste modifiche contrattuali avrebbero determinato un costo aggiuntivo per l'azienda, particolare noto a chi di turni ne mastica da anni e anni.

**Se invece l'azienda per questo motivo non intende più rispettarlo lo scriva chiaramente e ritiri la firma anche da quell'accordo - ormai ci siamo abituati - e noi saremo consequenziali, ma non gli permetteremo mai di delegittimare le OO.SS. nei confronti dei lavoratori.**

**Gli accordi sottoscritti sono chiari e devono essere rispettati.**

***Nella tarda serata di ieri ci sono pervenuti i turni ove abbiamo riscontrato forti criticità. Non è pensabile che: i turni abbiano validità fino al 24 dicembre; alcuni nuovi impianti prevedano RFR; i tempi per le pause non siano conformi a quanto definito negli accordi e posizionati a fine turno, le condizioni logistiche siano assenti ed infine, diversamente da quanto sostenuto da un O.S. in un'informativa che è seguita ad un accordo con Trenord, in diversi impianti nella stessa settimana vi sono servizi sia con RFR sia superiori alle 8h30 !***

***L'ennesima dimostrazione di inaffidabilità dell'azienda.***

*A tutto questo si somma che all'inizio di dicembre l'azienda non ha ancora comunicato la sua programmazione delle ferie invernali, rimarchiamo che per noi tutti gli accordi sottoscritti vanno rispettati. Purtroppo i lavoratori di Trenord devono subire questa situazione frutto di incapacità, mentre in tutte le altre imprese ferroviarie il personale è già a conoscenza da tempo del periodo di ferie in cui potrà essere libero del servizio nelle festività di fine anno*

***Sulle ferie, una nota aziendale ricevuta ieri, conferma l'accordo sottoscritto lo scorso 26 novembre con una sola O.S. - ci domandiamo se questo è un nuovo modello di fare relazioni industriali ! - sta rallentando la possibilità di presentare al Tribunale di Milano un ricorso d'urgenza. In ogni caso nei prossimi giorni il pool di legali costituito dalle segreterie regionali di Filt Uilt Ugl Fast Faisa e ORSA valuterà cosa fare.***

**Questi comportamenti aziendali meritano una sola risposta:**

**TOTALE ADESIONE ALLO SCIOPERO DEL 17 DICEMBRE DALLE 00.01 ALLE 21.00**