

TRENI NOTTE: IN EUROPA LI INCENTIVANO, IN ITALIA LI ROTTAMANO



<http://www.forzadelsud.it/treni-notte-in-europa-li-incentivano-in-italia-li-rottamiamo/>

VENTIDUEMILA.

QUESTO IL NUMERO DI FIRME RACCOLTE NELLE STAZIONI DI TORINO, MILANO E MESSINA, PER CHIEDERE IL RIPRISTINO DEI TRENI NOTTURNI E IL REINTEGRO DEGLI OLTRE 800 LAVORATORI

LICENZIATI DA TRENITALIA CON LA SOPPRESSIONE DEI TRENI A LUNA PERCORRENZA.

PER TRENITALIA, INFATTI, IL SERVIZIO NOTTURNO NON SOLO È IMPRODUTTIVO, MA ANCHE VETUSTO, PERCHÉ ORMAI SOPPIANTATO NEL RESTO D'EUROPA DAL VOLO LOWCOST.

EPPURE, DA UN'INDAGINE DE ILSOLE24ORE, L'ADEGUAMENTO "EUROPEO" PROMOSSO DA TRENITALIA, SAREBBE IN TOTALE CONTROTENDENZA CON LE SCELTE DEI VICINI DELL'UE.

DALL'INDAGINE RISULTA INFATTI CHE "IN DIVERSI PAESI EUROPEI I TRENI NOTTE HANNO PREZZI DEL TUTTO COMPARABILI A QUELLI CHE – DOPO LA GRANDE RIORGANIZZAZIONE – HA LA COMBINAZIONE DI NOTTURNO E TRENO AV PROPOSTA DA TRENITALIA".

IN MOLTI PAESI EUROPEI CHE RISPECCHIANO DIMENSIONI E TEMPI DI VIAGGIO SIMILI A QUELLI ITALIANI, I GESTORI DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO SU ROTAIA OFFRONO COLLEGAMENTI NOTTURNI DIRETTI A PREZZI ALTAMENTE COMPETITIVI.

INOLTRE IN MOLTI CASI SI TRATTA DI SERVIZI CHE HANNO UN RITORNO ECONOMICO NON INDIFFERENTE, GRAZIE ANCHE AI CONTRIBUTI STATALI.

IN FRANCIA DAL 2011 I TRENI INTERCITY, TEOZ E I NOTTURNI LUNEA SONO COPERTI DA UN CONTRATTO DI SERVIZIO CHE BENEFICIA DI UN CONTRIBUTO STATALE PARI A 210 MILIONI DI EURO.

LA GERMANIA HA DA POCO RISTRUTTURATO I TRENI NOTTE, SIA QUELLI OPERATIVI SUL TERRITORIO NAZIONALE CHE QUELLI SULLE TRATTE INTERNAZIONALI, METTENDO IN LIQUIDAZIONE CITYNIGHT LINE E TRASFERENDO I SERVIZI A DB AUTOZUG.

NONOSTANTE IL BILANCIO 2010 DEL GRUPPO FS RIPORTI RICAVI DA CONTRIBUTI PER IL CONTRATTO DI SERVIZIO CON LO STATO PER UN TOTALE DI 546 MILIONI DI EURO, FA SPECIE DOVER SENTIRE CHE SI SUGGERISCA – MORETTI DOCET – AI PASSEGGERI DI OPTARE PER UN VOLO LOW COST INVECE CHE PER UN TRENO DI NOTTE.

gen 06, 2012



FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail piemonte@fastferrovie.it

