

Verbale di Accordo

Il 2.07.2012, si sono incontrati la Società Trenitalia – Direzione Regionale Lazio – Produzione, le Segreterie Regionali Lazio FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-Trasporti, UGLT, FAST Ferrovie, ORSA, e le RSU 67 Lazio Collegio PdM e PdB in proseguimento degli incontri del 13 e 25/6/2012 e delle procedure di raffreddamento di cui alla nota del 11 novembre 2011, avviate con l'incontro del 21.11.11. e successivi incontri del 6 e 15 dicembre 2011, 28 febbraio e 9 maggio 2012.

La Società fornisce ulteriori risposte in merito alla logistica della ristorazione per le località di Nettuno, Viterbo, Orte e Priverno ed altre informazioni sulla logistica delle sale sosta di Termini, Ostiense, Cassino e Viterbo.

Per il ritiro/consegna moduli ad Ostiense, nei casi di treni con manovra di riposizionamento in cui il Pdb non prosegue con lo stesso materiale, si conferma che si provvederà a cura dell'URMR. Le OO.SS chiedono l'elenco dei treni per i quali il PdB deve provvedere al ritiro dei moduli.

Riguardo alla richiesta delle OO.SS. ed RSU relativa alla manovra di Civitavecchia lato Grosseto, per sopperire all'assenza di segnale in caso di manovra nella galleria artificiale, la Società si impegna ad interessare RFI per richiedere la presenza di pilota.

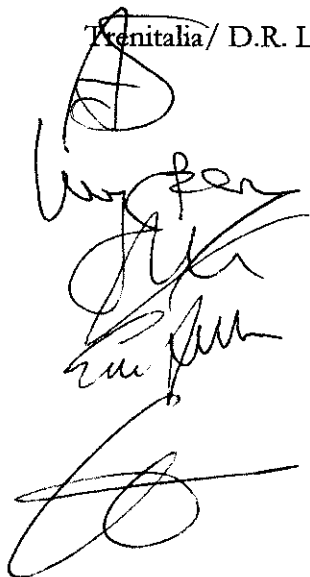
In merito alle proposte del Pdb, la Società preso atto di talune specifiche criticità, confermato che i turni attuali restano tali fino al 28 luglio in quanto dopo intervengono le variazioni dovute alle periodicità di agosto, garantisce l'accoglimento in gestione, esclusivamente di quelle concordate, fermo restando la programmazione in vigore.

Per quanto riguarda il PdC la Società dopo esame e verifiche delle richieste conferma l'accoglimento, esclusivamente di quelle concordate, con decorrenza 8 Luglio.

Le OO.SS. ed RSU segnalano problematiche derivanti dalla presenza di senza fissa dimora sui treni in sosta notturna a Formia, per le quali la Società si impegna ad affrontarle, ricorrendo alla chiusura delle vetture. Per gli stessi treni, come azione preventiva, sarà attuato un monitoraggio già in partenza da Roma Termini.

Le parti a seguito di quanto sopra convengono di ritenere concluse con esito positivo le procedure di raffreddamento.

Trenitalia/ D.R. Lazio



OO.SS

FILT

FIT

UILT

UGLT

FAST

ORSA

RSU 67

