



SEGRETERIE REGIONALI UMBRIA

Direttore Compartimentale Movimento
ANCONA

Responsabile S.O. Esercizio
ANCONA

Ufficio Provinciale del Lavoro
PERUGIA

Le OO.SS. Filt - Fit - Uilt - Ugl - Orsa e Fast dell' Umbria ritengono necessaria la sostituzione immediata dei 5 Dirigenti Movimento che attualmente fanno parte dell' organico DC/DCO di Foligno e a far data 31 luglio 2008 saranno incentivati e posti in quiescenza .

Si fa presente che tali figure di esercizio " puro " rappresentano oltre il 30 % dell'attuale organico che compone tale ufficio , necessario alla turnificazione per dirigere in sicurezza tutta la circolazione treni della Regione Umbria.

Un taglio così drastico andrebbe a caricare in maniera eccessiva i lavoratori che rimarrebbero in servizio a far data 01 agosto 2008, e a nostro avviso " abbandonati nelle normali e anormali controlli e interventi sulla circolazione treni .

E' bene ricordare alla Società FS che il lavoro del Dirigente Movimento è delicato sotto tutti gli aspetti in condizione di circolazione "normale" , diventa invece delicatissimo quando la tecnologia , per guasto o per altri motivi, smette di funzionare.

Solo allora e purtroppo succede spesso, tutti i controlli tecnologici sulla circolazione passano esclusivamente al controllo umano.

Ci chiediamo a questo punto se c'è stata una seria verifica di tale situazione oppure se solo all'insegna dei costi si continuano a tagliare determinati posti di lavoro.

Con questa nostra comunicazione vogliamo , prima di tutto tutelare gli agenti che rimarranno in servizio declinando tutte le responsabilità future sia come sindacato che come lavoratori ad un'azione di così dubbia validità.

Pertanto chiediamo da subito un confronto urgente per non produrre una lacerazione oggettiva alla circolazione dei treni in Umbria con l'intento di preservare i cittadini , l'utenza e la clientela da futuri disagi e disservizi aprendo da subito le procedure di raffreddamento e conciliazione in base alla legge 146/90 e successive modifiche.

In assenza di un serio e veloce confronto sull'argomento ci riserviamo di adire e denunciare in tutte le opportune sedi giudiziarie la grave situazione che potrebbe mettere a rischio sia la circolazione dei treni, sia la sicurezza degli addetti ai lavori.

Le Segreterie Regionali

Filt - Fit - Uilt - Ugl - Orsa - Fast

Foligno li 15 luglio 2008