



FEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATI TRASPORTI LIGURIA

PER UN'UNICA SOCIETÀ DEL TPL PER GENOVA.

Lunedì 30 ottobre si è svolto un incontro tra la delegazione della Fast Liguria e il Sindaco di Genova Marco Bucci insieme con il Vice Sindaco con delega al trasporto Stefano Balleari, con oggetto il percorso di affidamento “in house” , cioè senza la prevista gara, del servizio di trasporto su gomma svolto oggi da Amt e da Atp sul territorio genovese.

Il progetto – e gli atti consiliari succedutisi – pur se condivisibile e positivamente avviato, presenta tuttavia alcune difficoltà.

La recente legge nazionale in materia di trasporto del 24-4-17 prevederebbe – per un affidamento senza gara – una sanzione che andrebbe a ridurre i finanziamenti del Fondo nazionale trasporto del 15%. Su questa questione il Vice Sindaco starebbe lavorando con il Ministero per un chiarimento non penalizzante per Genova.

L'altra questione – più spinosa – è la legge regionale che parrebbe escludere la possibilità di affidamento senza gara in presenza di un socio privato, cosa che avverrebbe con ATP, dove Autoguidovie è entrata con un capitale del 48,46% sul totale.

Secondo noi della Fast – e su questo abbiamo insistito nell'incontro, come avevamo già proposto per iscritto nei nostri incontri con i Candidati Sindaco di Genova, ancor prima delle elezioni comunali – l'unica via d'uscita, per garantire i diritti e gli interessi dei lavoratori del Tpl genovese tutti – sia quelli di Amt che di Atp – è la creazione di **un'unica Azienda** del trasporto su gomma, per l'intera Città Metropolitana di Genova.

Altrimenti non avrà senso proporre una fusione di Atp spa con Amt, senza prevedere la fusione di Atp Esercizio srl, che è la vera società operativa del servizio e l'azienda che impiega i lavoratori del trasporto, senza i quali le aziende sono soltanto scatole vuote.

Quindi la vera soluzione e la scelta dirimente – almeno per noi della Fast Liguria – resta la creazione di **un'unica Società (che fonda sia Amt che Atp)**, come già lo sostenevamo prima; prima di andare a gara quando questa era prevista e, a maggior ragione, oggi che viene proposto un iter, complesso ma sostenibile, di affidamento diretto.

Questa, per la Fast Liguria, la soluzione che salvaguarda i livelli occupazionali, i diritti e gli interessi contrattuali, il servizio equilibrato a tutti i Cittadini interessati.

Su questo insisteremo con l'Amministrazione comunale e della Città Metropolitana.
Su questo chiederemo la condivisione di chiunque voglia condividere la soluzione.

Genova, 30 ottobre 2017.

La Segreteria Regionale

FAST/CONFSCAL Liguria - Piazza Acquaverde 5 - III Piano- 16126 Genova
Tel: 010-2475706 - FAX: 010-2743529
E-MAIL: liguria@sindacatofast.it
liguria@fastferrovie.it