



Segreterie Regionali Sardegna

R.S.U. 75

**NORME TECNICHE P.d.C. e P.d.B.
SCIOPERO DALLE ORE 21:00 DEL 14 aprile 2011 ALLE
ORE 20:59 DEL 15 aprile 2011**

LE PRESENTI INDICAZIONI COMPORTAMENTALI SONO CONFORMI ALLE NORME APPLICATIVE DELLA LEGGE, 146/90 (e successive modifiche) RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI.

Il P.d.C./P.d.B. in servizio ai treni con orario di partenza prescritto dopo le ore 21.00 del 14 aprile 2011 non è tenuto a presentarsi in servizio. Per evitare la sosta in stazioni secondarie, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare ed eccezionalmente posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti condizioni:

- 1. Treni che hanno l'orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20.00**, dovranno essere effettuati dal personale di turno:
 - **se l'orario d'arrivo prescritto del treno stesso è previsto entro le ore 22.00** (comprese) verrà portato a completa destinazione;
 - **se l'orario d'arrivo prescritto del treno è previsto oltre le ore 22.00** (qualora non sia stato soppresso come da norme) il P.d.C./P.d.B., per evitare la spiombatura dei segnali, ecc., ecc., manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando il seguente M40.

Si da avviso al D.M. della stazione di che il P.d.C./P.d.B. del treno aderisce allo sciopero odierno a partire dalle ore 21.00. Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale del treno succitato in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori.

- 2. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario di arrivo prima delle ore 22.00 (compreso)** verranno effettuati fino a destinazione dal P.d.C./P.d.B in servizio al treno;
- 3. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario di arrivo prescritto dopo le ore 22.00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati ed il P.d.C./P.d.B non è tenuto a presentarsi in servizio;
- 4. Il P.d.C./P.d.B. comandato ai treni classificati tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, traghettiamenti**, interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 21.00;
- 5. Il P.d.C./P.d.B comandato ai corsi professionali, sciopera per l'intera prestazione coincidente con lo sciopero.**
- 6. Il P.d.C./P.d.B utilizzato in mansioni superiori (TV 303, Piazzale, Distributore Viaggiante)** interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 21.00.

TRENI INTERESSANTI L'INIZIO SCIOPERO (giorno 14 aprile)

12940	ARRIVA A ORISTANO	8874	ARRIVA A ORISTANO	8909	SI FERMA A MACOMER
12941	NON PARTE DA ORISTANO	8876	ARRIVA A ORISTANO	3958	ARRIVA A OLBIA
22909	ARRIVA A CAGLIARI	8979	ARRIVA A OLBIA	8910	ARRIVA A IGLESIAS
8919	ARRIVA A CAGLIARI	8938	ARRIVA A SASSARI	8892	ARRIVA A MACOMER

**SARANNO INOLTRE GARANTITI I SERVIZI MINIMI
ESSENZIALI PREVISTI NELLE FASCE ORARIE 06,00 – 09,00
e 18,00 – 21,00 DEL GIORNO 15 aprile 2011**

ORSA Ferrovie

FAST Ferrovie

RSU 75