

SITUAZIONE PERSONALE DI ACCOMPAGNAMENTO I.P.B. TORINO

IMPIANTI o TZ	FORZA P.d.A.			P.d.A. INDISPONIBILE									P.d.A. DISPONIBILE				TOTALE P.d.A.	RISORSE			
	Macch.	di cui	TOTALE	Inidonei	Distacc.	Idon. Dist.	Utilizz.	CT	f.f.	Distac./Tranf. a			TOTALE	Sussidio da			Utilizzabile al Treni	Fabbisogno	In Turno	Delta	
	e altri	Inidonei								perm./	altro S.O.	Part		C.P.V.	altro imp.	altre					altre
	profili	Def.	Maternità	D.P.R./FSI	Time		stesso I.P.B.	D. R.	Divisioni	stesso I.P.B.	D. R.	Divisioni	Q=m+n+p	R = C - M + Q	v	w	x				
a	b	C= a-b	e		f	g	h	i	k	j	l	M=a+(f+g+h+i)+k+l	n	o	p	Q=m+n+p	R = C - M + Q	v	t	u	
Torino	125		125	7	2	2		0,83		3	2		17	1	2	1	4	112	111	111	1
Bra (Tz)	12		12										0				0	12	12	12	0
Pinerolo (Tz)	12		12										0				0	12	12	12	0
Bussoleno	27		27	1									1	1			1	27	27	27	0
Chivasso	48		48	1		2							3				0	45	45	45	0
Aosta	13		13	1									1		1		1	13	13	13	0
Alessandria	56		56	1		1		0,33					2	1	2		3	57	55	55	2
Acqui (Tz)	17		17	3									3				0	14	14	14	0
Casale (Tz)	12		12										0				0	12	10	10	2
Asti	37		37					0,86		1			2				0	35	32	32	3
Novi Ligure	11		11					0,25					0				0	11	10	10	1
Cuneo	39		39										0	1	1	1	3	42	41	41	1
Cova (Tz)	11		11										0				0	11	10	10	1
Novara	56		56					0,5			3		4				0	55	55	55	0
Arona	7		7										0				0	7	5	5	2
Domodossola	31		31					0,5					1				0	31	29	29	2
TOTALE	516	0	516	14	2	5	0	3	0	4	5	0	33	4	6	2	12	495	481	481	14

INF. DEL 11/12/2013