

VERBALE DELL'INCONTRO TRA TRENITALIA S.P.A. - DIVISIONE CARGO E LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI REGIONALI UMBRIA FILT - FIT - UILT - FAST - UGL - Or.S.A. E RSU 85.

Il giorno 27 marzo 2007 si sono incontrati Trenitalia S.p.A. - Divisione Cargo - e le Segreterie Regionali Umbria FILT - FIT - UILT - FAST - UGL - OrSA e RSU 85 relativamente alle problematiche del P.d.C. dei Presidi Condotta Cargo di Foligno e Terni dell'Impianto Condotta Cargo di Ancona, come da verbale di incontro del 6 marzo u.s.

Vengono affrontate le diverse problematiche evidenziate da parte delle OOSS/RSU con nota del 19 marzo u.s., che di seguito si riepilogano.

Argomento: logistica - sale di sosta

L'azienda si farà carico nei confronti delle competenti strutture aziendali della richiesta di miglioramento delle sale sosta; provvederà altresì al miglioramento delle dotazioni esistenti come da soluzioni verbalmente riferite alle OOSS/RSU (Falconara e Terni).

Argomento: ferrotel

L'azienda informa che per Livorno, seguito valutazione/verifica della criticità evidenziata dalle OOSS/RSU nel precedente incontro (sostituzione Hotel), è già stata modificata la convenzione. Per quanto riguarda invece Roma Tiburtina si sta valutando l'ipotesi di far utilizzare il Ferrotel di Roma S. Bibiana in luogo di RM Tib (nella prossima riprogrammazione di Aprile p.v.).

Per quanto riguarda le altre località segnalate (Ancona, Rimini e Marcianise) si farà seguito con le competenti strutture aziendali.

Argomento: refezione/ristorazione

La società invierà alle OO.SS./RSU un prospetto riassuntivo delle convenzioni nelle località con l'indicazione delle modalità delle varie situazioni: orari, dislocazioni, ecc.

La Società informa inoltre che si attiverà con le strutture competenti per verificare la possibilità di attivare nuove e/o ulteriori convenzioni con ristoratori in quelle località dove sono assenti o necessita avere maggiore disponibilità di locali (Civitavecchia, Falconara, Fabriano, Terontola).

Argomento: prove freno del PdC

La società si impegna a comunicare, come ha sempre fatto, preventivamente alle VOC l'elenco degli impianti dove il PdC è interessato ad effettuare la prova del freno.


FILT 







Argomento: problematiche varie PdM

La società ribadisce che i turni in essere per il PdC dei Presidi Foligno e Terni sono contrattualmente a norma.

Le OOSS richiedono che i turni ad ogni riprogrammazione (mensile o bimestrale) siano anticipati anche in formato elettronico.

L'azienda conferma la disponibilità dell'invio degli stessi in formato elettronico (PDF).

L'azienda dopo ampia discussione sulle problematiche oggetto dell'incontro odierno riferisce, a seguito sollecitazione delle OO.SS./RSU, la disponibilità ad affrontare congiuntamente con la Divisione Passeggeri Regionale e le Segreterie Regionali una ipotesi di riequilibrio di risorse umane del processo condotta, nell'ambito del territorio Umbria, tra personale in apprendistato professionalizzante (di Divisione Passeggeri Regionale) già in possesso dell'abilitazione quale 2° agente e di converso l'equivalente numero di risorse umane di 1° agente (di Divisione Cargo).

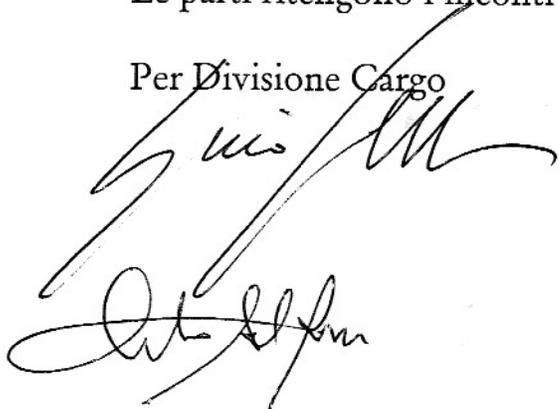
Le necessità della Divisione Cargo sono comunque di acquisire un numero di persone tale da permettere di meglio riequilibrare le risorse rispetto alla produzione, come già verbalmente comunicato e di converso la disponibilità di cedere l'equivalente numero, salvo le opportune necessarie verifiche con le Divisioni Passeggeri Regionale.

Le parti ritengono l'incontro odierno concluso.

Per Divisione Cargo

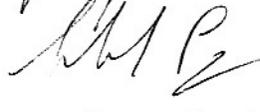
RSU 85

Per le OOSS

Two handwritten signatures in black ink, one above the other, representing the Divisione Cargo.A handwritten signature in black ink representing the RSU 85.

FILT 

FIT 

UILT 

FAST 

UGL 

Or.S.A. 