

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

Foglio Informativo Stampato in Proprio - Anno 5, N. 511 - Ottobre 2012

## D.P.R. - REVOCA SCIOPERI PDM E PDB

Torino, lì 22.10.2012  
Prot. 222.10.12

**Trenitalia S.p.A.**  
**Direzione Risorse Umane Organizzazione**  
Resp. Dott. Buonanni  
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e Gestione Personale**  
Resp. Dott. Pagani  
ROMA

**Risorse Umane Nord Ovest**  
Dott. Manuela Rossi  
MILANO

**Divisione Passeggeri Regionale**  
Resp. Dott. Cioffi  
ROMA

**Direzione Regionale Piemonte**  
Direttore Gregorio Pascal  
TORINO

**Direzione Regionale Piemonte**  
Responsabile Produzione  
Francesco Clemente  
TORINO

**p.c. Osservatorio per i Conflitti Sindacali**  
P.zza della Croce Rossa, 1  
ROMA

**p.c. Commissione di Garanzia**  
Legge 146/90  
Via Po 16/a  
ROMA

**p.c. Sig. Prefetto**  
P.zza Castello, 201  
TORINO

**p.c. Regione Piemonte**  
**Assessore Trasporti**  
Barbara Bonino  
Via Belfiore, 23  
TORINO

**p.c. Comune di Torino**  
**Assessore ai Trasporti**  
Claudio Lubatti  
P.zza San Giovanni, 5  
TORINO

**Oggetto: Revoca scioperi Settori Macchina e Viaggiante della Direzione Regionale Piemonte.**

A seguito degli incontri del 3, 13, 14 settembre, 16 e 17 ottobre 2012 (di cui si allegano i verbali), la Scrivente Segreteria Regionale, congiuntamente alle RSU, revoca gli scioperi dei Settori Macchina e Viaggiante della Divisione Passeggeri Regionale, Direzione Regionale Piemonte, proclamati per i giorni 27 e 28 ottobre 2012 (dalle ore 21.00 del 27 ottobre 2012 alle ore 21.00 del 28 ottobre 2012).

Distinti saluti.

Il Segretario Regionale  
Fast FerroVie Piemonte



**FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta**

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 - Fax 0115087000/0116652007 - Tel. FS 95923849 - Fax FS 95922007

E-mail [piemonte@fastferrovie.it](mailto:piemonte@fastferrovie.it)



DATA RIUNIONE 03 settembre 2012

DATA DI EMISSIONE 3 settembre 2012

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO:** verbale d'incontro tra la Direzione Regionale Piemonte -Produzione e segreteria regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL, congiuntamente alla RSU 56 del Piemonte in merito ai turni di servizio del personale mobile in occasione dei cambi turno del 09 e del 16 settembre 2012.

Dopo ampia introduzione in merito all'evoluzione della programmazione informatizzata della "macchina industriale" di Trenitalia, ed al concetto di pianificazione integrata delle risorse, la Società, sentite anche le esigenze e le problematiche rappresentate dalle OOSS, comunica i quantitativi di risorse disponibili nonché la stima delle risorse necessarie per l'ultimo trimestre 2012 declinate per singolo impianto. A tal proposito la Società consegna alle OOSS specifica documentazione.

Nel condiviso intento di convergere verso diverse articolazioni dei piani di lavoro che possano consentire l'innalzamento dei livelli qualitativi, con il contestuale mantenimento dei livelli di produttività attesi, ed anche a tutela dei livelli di produzione da svolgere, la Società renderà disponibili i piani di lavoro giornalieri per l'apertura di specifici tavoli tecnici, il primo dei quali sarà convocato entro il giorno 12 p.v. per il PdA, ed entro il giorno 14 p.v. per il PdC.; nell'ambito di tali incontri verranno discusse le modalità di prenotazione delle ferie.

In merito alle necessità di riequilibrio delle risorse umane la parti concordano circa specifico incontro da tenersi entro il giorno 21 di settembre p.v..

Le OOSS e la RSU, esprimono nuovamente la netta contrarietà alla decisione di chiusura delle linee programmata da parte della Regione Piemonte per le ricadute sul servizio, sugli utenti e sui lavoratori.

Le OOSS e la RSU, in attesa dell'esito dei confronti sui turni programmati, differiscono lo sciopero programmato per i giorni 8/9 settembre ai giorni 22/23 settembre p.v.

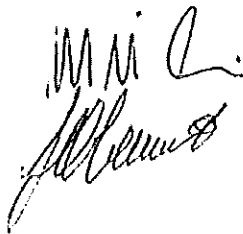
la Società comunica che:

1. I nuovi turni del PdA e PdC sono realizzati in coerenza con la normativa d'impiego prevista dal nuovo CCNL;
2. I nuovi turni del PdA entreranno in vigore il giorno 09.09.12 e che quelli del PdC entreranno in vigore il 16.09.2012;
3. I turni del PdC saranno elaborati in forma individuale;
4. entro la giornata del 4 settembre saranno consegnati i turni resi anonimi del PdA, nonché gli allacciamenti della giornata base del PdA e del PdC.

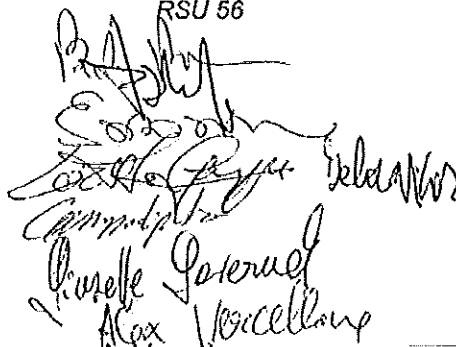
Inoltre la Società fornisce la seguente documentazione:

- consistenza ed esigenza di personale declinata per impianto;
- Report equanimità;
- Report Riposi WE e Riposi QQ;
- Frontespizi turni per impianto
- Report turni individuali

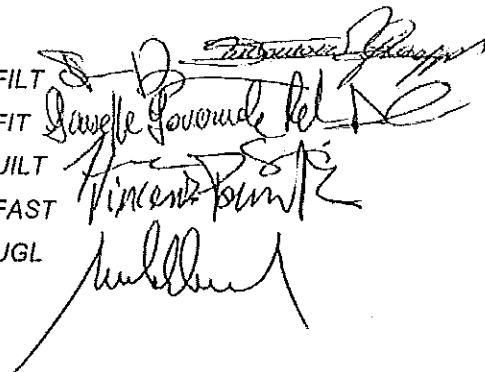
Per la Società



RSU 56



FILT  
FIT  
UILT  
FAST  
UGL



LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO: Verbale incontro del 13.09.2012 tra la Direzione Regione Piemonte -Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL del Piemonte sui turni del Personale di Accompagnamento**

**Premessa**

L'incontro è stato programmato per un confronto sui piani di lavoro nel condiviso intento di apportare soluzioni migliorative con un contestuale mantenimento dei livelli produttivi.

Nel condiviso intento di migliorare la fruibilità delle refezioni programmate l'azienda si impegna a consegnare l'elenco e gli orari di apertura degli esercizi convenzionati; viene evidenziato che alcuni esercizi non rispettano la convenzione in essere sia per quanto riguarda l'orario di distribuzione del pasto che per l'importo richiesto (Santhià); viene segnalato altresì che negli impianti di Savona e Alessandria le tempistiche previste dal turno, vista anche l'ubicazione degli esercizi convenzionati, non permettono una completa fruizione del pasto; la Società si impegna a dare seguito alle problematiche di refezione anche con la verifica dei tempi occorrenti per gli spostamenti; le OO.SS. si impegnano a comunicare via breve le ulteriori criticità riscontrate nella fruizione dei pasti, *e varie.*

Le OO.SS. chiedono che venga rispettata la normativa vigente riguardo ai tempi da assegnare in occasione delle prove freno dei mezzi leggeri in cui il CT è chiamato a coadiuvare con il PdC.; la Società si impegna ad approfondire la problematica; riguardo alle problematiche relative alle manovre nelle stazioni di Novi L., Cuneo, Alba e Cavallermaggiore la Società comunica che nelle località di Novi L. e Cuneo si possono effettuare le manovre senza manovratore; negli impianti di Alba e Cavallermaggiore è necessario procedere preventivamente all'abilitazione del personale all'impianto e alla contestuale firma dell'M 47..

Nel transitorio in merito alla concessione delle ferie si conviene che:

- 1) La possibilità di prenotazione avrà inizio dal giorno 15 del secondo mese antecedente l'attivazione del nuovo mese e termine il giorno 15 del mese antecedente l'attivazione del nuovo mese;
- 2) La Società si impegna a fornire il numero di congedi minimi da concedere in ogni impianto differenziando secondo le esigenze produttive programmate;
- 3) La Società si impegna ad emanare una procedura che regolamenti la prenotazione delle ferie che garantisca la massima correttezza e trasparenza nella concessione delle stesse.

Nel condiviso intento di proporre modifiche all'attuale turno del personale che salvaguardando la produttività dei servizi riduca il numero di agenti in posizione di disponibilità le parti attiveranno un tavolo tecnico per l'individuazione di apposite azioni, *attuate e realizzate nel mese di ottobre*  
*Le OO.SS. sottolineano la necessità di prevedere la prestazione dei servizi*  
La Società valuterà situazioni in cui risulta problematico il ritiro dei documenti di viaggio.

Le OO.SS. chiedono una verifica dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica loro consegnata.

Relativamente alla consegna dei nuovi turni le OO.SS. contestano:

- il mancato rispetto della tempistica contrattuale nella consegna della documentazione prevista;
- il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo da attribuire nelle giornate di disponibilità.

*- Per quanto riguarda i punti 2) e 3) sarà attivato un tavolo di confronto*

Per la Società  
*[Signature]*  
*[Signature]*

RSU 56  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

FILT *[Signature]*  
FIT *[Signature]*  
UILT *[Signature]*  
UGL *[Signature]*  
FAST *[Signature]*

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO: Verbale incontro del 14.09.2012 tra la Direzione Regione Piemonte -Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL del Piemonte sui turni del Personale di Macchina**

L'incontro è stato programmato per un confronto sui piani di lavoro, della logistica e della programmazione delle ferie, nel condiviso intento di apportare soluzioni migliorative ai turni del Personale di Macchina con un contestuale mantenimento dei livelli produttivi attuali.

Per quanto attiene le refezioni le OO.SS. comunicano che alcuni esercizi non rispettano la convenzione in essere sia per quanto riguarda l'orario di distribuzione del pasto che per l'importo richiesto (Santhià); viene segnalato altresì che negli impianti di Savona, Alessandria ed Alba le tempistiche previste dal turno, vista anche l'ubicazione degli esercizi convenzionati, non permettono la fruizione del pasto; la Società si impegna ad una verifica della fruibilità, sia temporale che economica dei pasti ed ad un accertamento dei tempi occorrenti per gli spostamenti; le OO.SS. si impegnano a comunicare via breve le ulteriori criticità riscontrate nella fruizione dei pasti; la Società si impegna altresì a consegnare l'elenco e gli orari di apertura degli esercizi convenzionati;

Per quanto riguarda i nuovi turni del PdM le OO.SS. contestano che:

- Risultano essere state inserite in turno flessibilità non concordate;
- Nei turni individuali non sono presenti riepiloghi a margine di ogni servizio;
- Nei turni individuali sono programmati servizi effettuati a MEC 1 / MEC 4 in fascia 0-5 non conformi al CCNL;

La Società conferma che le attività svolte nella fascia 0-5 sono programmate con modulo MEC 2; a chiarimento dell'erronea indicazione "u" o "s", nei turni individuali in vigore dal 16 settembre, attribuita ai treni interessanti detta fascia, si conferma che essi sono programmati con Mod. MEC 2.

Le OO.SS. chiedono che venga rispettata la normativa vigente riguardo ai tempi da assegnare in occasione delle prove freno dei mezzi leggeri in cui il PdB è chiamato a coadiuvare con il PdM.; la Società si impegna ad approfondire la problematica;

Le OO.SS. comunicano alcune criticità legate alla tempistica prevista per i Tempi Medi; la Società si dichiara disponibile ad una verifica della tempistica prevista.

In merito alla concessione delle ferie nel transitorio, si conviene che sono valide le previgenti procedure in essere (libro), fatto salvo il numero di congedi da concedere nelle giornate di sabato e Domenica. La Società si impegna a presentare a breve una nuova procedura da utilizzare per la prenotazione/concessione delle ferie che sarà oggetto di confronto.

Nel condiviso intento di proporre modifiche all'attuale turno del personale che salvaguardando la produttività dei servizi riduca il numero di agenti in posizione di disponibilità/eccedenze le parti attiveranno un tavolo tecnico per l'individuazioni di apposite azioni.

Le OO.SS. chiedono una verifica dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica loro consegnata.

Relativamente alla consegna dei nuovi turni le OO.SS. contestano:

- il mancato rispetto della tempistica contrattuale nella consegna della documentazione prevista;
- il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo da attribuire nelle giornate di disponibilità.

La Società comunica che, in occasione del prossimo incontro relativo al riequilibrio delle risorse, si rende disponibile a valutare le richieste di trasferimento del personale in ambito regionale in relazione alle modificate esigenze produttive.

Per la Società

RSU 56

FILT 
  
 FIT 
  
 UILT 
  
 UGL 
  
 FAST

16 OTT.  
DATA RIUNIONE 04 giugno 2012

16 OTT  
DATA DI EMISSIONE 4 giugno 2012

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO: verbale d'intesa del 16 OTTOBRE tra la Direzione Regione Piemonte -Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL del Piemonte in relazione alle problematiche inerenti i turni del PdA**

La Società informa sulle risultanze del tavolo tecnico istituito a seguito dell'incontro del 13 settembre 2012 per l'individuazione di opportune azioni mirate al riequilibrio delle risorse tra gli impianti con il contestuale mantenimento degli attuali livelli di produttività; in particolare consegna la documentazione di riepilogo riportante:

1. Le modifiche che saranno apportate ai turni del PdA con la pubblicazione in vigore dal giorno 11.11.2012;
2. Il numero degli agenti previsti in turno negli impianti interessati dalle modifiche;
3. Gli allacciamenti modificati per garantire le refezioni negli impianti critici segnalati;

Come da verbale precedente la Società consegna l'elenco degli esercizi convenzionati del Piemonte, della Liguria e della Lombardia; gli elenchi saranno affissi nelle bacheche degli impianti; inoltre in occasione della consegna dei prossimi turni sarà fornito agli agenti apposito opuscolo riportante l'elenco degli esercizi convenzionati.

Per quanto riguarda l'attività di sussidio che è richiesta al CT da parte del macchinista durante la prova del freno sui mezzi leggeri rilevati in stazione la Società comunica che è stato posto apposito quesito alla struttura centrale di coordinamento normativo; a breve sarà fatto seguito con apposita comunicazione.

Per quanto riguarda le manovre nelle località di Novi L. e Cuneo sarà emesso apposito FD contenente la procedura da utilizzare per le prove di regresso del materiale; la manovra attualmente richiesta al personale nell'impianto di Cavallermaggiore sarà evitata con opportune modifiche al turno del materiale; per la manovra da Alba si procederà all'abilitazione del personale; viste le problematiche relative alla transitabilità/esistenza dei carminamenti negli impianti di Novi L. e Cuneo, fino alla risoluzione della problematica, le prove di regresso saranno effettuate prevedendo la presenza di apposito agente di condotta/manovra.

Le OO.SS. rilevano alcuni spostamenti di personale dai turni di zona e chiedono di conoscere le modalità utilizzate dalla Società; la Società comunica che non trattandosi di trasferimento vero e proprio sono state utilizzate le stesse modalità d'istituzione del turno di zona (anzianità nel profilo); la Società, vista la particolarità del caso, si rende comunque disponibile a condividere criteri diversi.

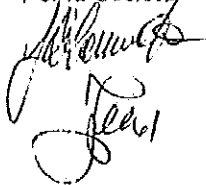
In merito alle modalità utilizzate per la formazione/istruzione del personale le OO.SS. rilevano difformità da quanto previsto dalla COCS 9.2, in particolare per l'abilitazione dei CT alle manovre negli impianti; la Società si rende disponibile ad un approfondimento in merito.

Le OO.SS., vista la nuova disciplina sul pasto, ritengono insufficiente il numero di ticket consegnati attualmente al PdA; pertanto chiedono che venga aumentata la fornitura agli agenti; la Società si riserva di stabilire un numero congruo di ticket da consegnare agli agenti che tenga conto del nuovo consumo rilevato.

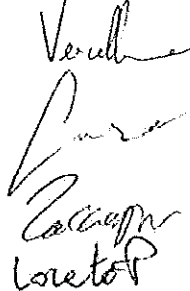
Le OO.SS. chiedono l'applicazione di quanto previsto relativamente ai riposi afferenti le disponibilità in turno sulla circolare aziendale emanata il 28 settembre 2012. La Società comunica che l'ora di termine della disponibilità attiva precedente il riposo sarà anticipata di dieci ore in modo da assicurare una durata dei riposi in oggetto pari a 58 ore.

Si condivide la nuova procedura di concessione delle ferie, allegata al presente verbale, riportante il numero di congedi minimi da concedere per ogni singolo impianto e per ogni tipologia di giornata; le parti condividono di verificare nei prossimi incontri la congruità della procedura; la nuova procedura andrà in vigore dal giorno 1 novembre p.v. .

Per la Società



RSU 56



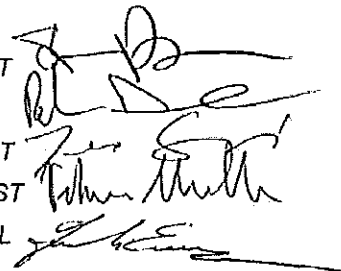
FILT

FIT

UILT

FAST

UGL



DATA RIUNIONE 17 ottobre 2012

DATA DI EMISSIONE 17 ottobre 2012

LL OGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OIGGETTO: verbale d'intesa del 17 Ottobre 2012 tra la Direzione Regione Piemonte -Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-UGL-FAST del Piemonte in relazione alle problematiche inerenti i turni del PdC**

La Società informa sulle risultanze del tavolo tecnico istituito a seguito dell'incontro del 14 settembre 2012 per l'individuazione di opportune azioni mirate al riequilibrio delle risorse tra gli impianti con il contestuale mantenimento degli attuali livelli di produttività; in particolare consegna la documentazione di riepilogo riportante:

1. Il numero di servizi per impianto che saranno modificati con la pubblicazione in vigore dal giorno 11.11.2012;
2. Il numero degli agenti previsti in turno negli impianti interessati dalle modifiche;

Come da verbale precedente la Società consegna l'elenco degli esercizi convenzionati del Piemonte, della Liguria e della Lombardia; gli elenchi saranno affissi nelle bacheche degli impianti; inoltre in occasione della consegna dei prossimi turni sarà fornito agli agenti apposito opuscolo riportante l'elenco degli esercizi convenzionati; le OO.SS. si impegnano a comunicare le ulteriori criticità derivanti dalla mancata erogazione dei pasti da parte degli esercizi convenzionati sia per quanto attiene la tempistica sia per quanto attiene il costo; inoltre saranno comunicate tutte le ulteriori criticità relative alla fruizione del pasto.

La Società comunica che da una verifica effettuata presso l'impianto di Cuneo relativamente ad alcune tipologie di movimentazione i tempi medi necessari saranno opportunamente incrementati; inoltre si sta procedendo ad una verifica puntuale sui tempi medi assegnati in altre località.

Per quanto riguarda l'attività di sussidio che è richiesta al CT da parte del macchinista durante la prova del freno sui mezzi leggeri rilevati in stazione la Società comunica che è stato posto apposito quesito alla struttura centrale di coordinamento normativo; a breve sarà fatto seguito con apposita comunicazione.

Per quanto riguarda le manovre nelle località di Novi L. e Cuneo sarà emesso apposito FD contenente la procedura da utilizzare per le prove di regresso del materiale;

Le OO.SS. chiedono l'applicazione di quanto previsto relativamente ai riposi afferenti la disponibilità in turno sulla circolare aziendale emanata il 28 settembre 2012. La Società comunica che l'ora di termine della disponibilità attiva precedente il riposo sarà anticipata di dieci ore in modo da assicurare una durata dei riposi in oggetto pari a 58 ore.

Le OO.SS. chiedono una verifica puntuale delle sale sosta degli impianti di Alessandria, Novara, Ivrea e Biella; la Società comunica che darà seguito ad una verifica puntuale sulle condizioni delle salette sopraindicate intervenendo nei casi necessari; comunica inoltre che a breve sarà attivata la sala sosta nell'impianto di Ivrea mentre per quanto attiene quella di Biella si è ancora in attesa delle necessarie autorizzazioni a procedere da parte di RFI.

Come da precedente verbale la Società consegna l'ipotesi di procedura da utilizzare per la programmazione delle ferie del personale; dopo ampia discussione le parti condividono le percentuali da assegnare per ogni singolo impianto nei diversi giorni della settimana; relativamente alle modalità di prenotazione/concessione si conviene sull'istituzione di un tavolo tecnico per la definizione di dettaglio.

Per la Società

RSU 56

FILT  
FIT  
UILT  
UGL  
FAST

*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*

*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*  
*Bozzelli*