


TRENITALIA  

Verbale di

In data 19/12/2011, si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. Regionali Puglia Filt/Cgil, Fit/Cisl, UIL Trasporti, GL Trasporti, FAST Ferrovie, e le RSU n° 51 relativamente all'IMCC Bari, settore manutenzione e verifica Freccia Bianca. La Società ha illustrato le modifiche organizzative necessarie a garantire l'efficiamento, in relazione del cambio orario di Dicembre 2011 già presentate negli incontri avvenuti in data 06 e 09 dicembre 2011, dei processi manutentivi e di verifica dell'Impianto IMCC Bari. Nel particolare per i siti di:

Bari:

Manutenzione:

- La Società conferma la necessità di applicare un turno avvicendato in 2° con fasce orarie:

- Mattina → 06.30 – 13.42
- Pomeriggio → 13.30 – 20.42.

La società, tenendo conto delle esigenze di tipo sociale presentate dalle OO.SS, è disponibile ad accettare le risultanze del tavolo tecnico effettuato dalle parti il giorno 15.12.2011 (di cui si allega copia) per il quale si era identificato un turno in seconda avvicendato con le seguenti fasce orarie:

- Mattina → 7.30 – 15.12 (con pausa pranzo dalle 11.30 alle 12.00);
- Pomeriggio → 13.30 – 20.42

Le OO.SS. in relazione ai tempi ristretti richiedono un ulteriore approfondimento per verificare il turno sopra esposto e partecipare ai lavoratori l'esito della trattativa.

Pertanto, non avendo raggiunto l'intesa e al fine di coprire le esigenze di esercizio, la società attiverà dal 26/12 in via sperimentale i turni proposti:

- Mattina → 06.30 – 13.42
- Pomeriggio → 13.30 – 20.42.

con l'intesa di incontrarsi nuovamente entro 30 giorni per rivedere la struttura dei turni adottati.

Lecce:

Manutenzione → La società presenta la necessità di rafforzamento del turno in terza necessario per la gestione di operazioni di correttiva di treni di nuova assegnazione. La società, anche in questo caso, è disponibile ad accettare le risultanze del tavolo tecnico effettuato dalle parti il giorno 14.12.2011 (di cui si allega copia) per il quale si era identificato un turno in terza con le seguenti fasce orarie:

- Mattina → 6.30 – 13.12
- Pomeriggio → 13.12 – 20.06;
- Notte → 22.00 – 05.30.

Le OO.SS. in relazione ai tempi ristretti richiedono un ulteriore approfondimento per verificare il turno sopra esposto e partecipare ai lavoratori l'esito della trattativa. Le OO.SS. chiedono i criteri oggettivi di assegnazione dei turni.

Non avendo raggiunto l'intesa non vi saranno modifiche all'articolazione del turno attualmente utilizzato.

- **Verifica** → la società fa presente che è necessario strutturare il turno con differenti fasce orarie rispetto all'attuale. Anche in questo caso la società si rende disponibile ad accettare le risultanze del tavolo tecnico che prevede:
 - Mattina → 6.30 – 13.12
 - Pomeriggio → 13.12 – 20.24;
 - Notte → 22.00 -0 5.12;

Le OO.SS. in relazione ai tempi ristretti richiedono un ulteriore approfondimento per verificare il turno sopra esposto e partecipare ai lavoratori l'esito della trattativa.

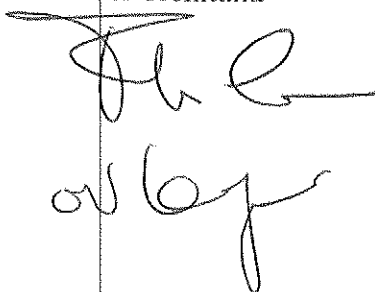
Pertanto, non avendo raggiunto l'intesa e al fine di coprire le esigenze di esercizio, la società attiverà da subito in via sperimentale il turno proposto:

- Mattina → 06:00 – 13:12;
- Pomeriggio → 15.36 – 22.00;
- Notte → 22.00 – 06.00;

con l'intesa di incontrarsi nuovamente entro 30 giorni per rivedere la struttura dei turni adottati.

La società si impegna a regolarizzare gli arretrati relativi all'attribuzione dell'art. 39.2 spettanti alle risorse che di recente hanno effettuato cambio turno presso l'IFT Bari (da luglio 2011).

Per Trenitalia



Le OO.SS.

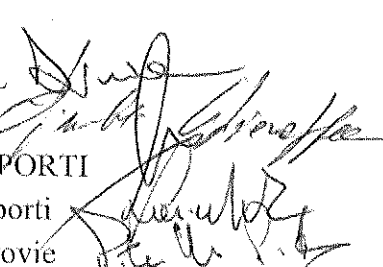
FILIT/CGIL

FIT/CISL

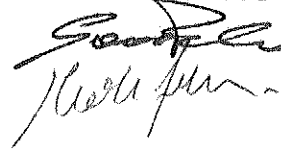
UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie



Per la RSU n. 51



Verbale Tavolo Tecnico

Data 15_12_2011

Presenti:

- **Trenitalia:** F.Carli; G. Di Cugno;
- **Rappresentanti lavoratori:** Giovanni Tedesco, Pantaleo Gadaleta, Michele Cafagna, Mauro Giangregorio;

In relazione alle mutate esigenze relative alla distribuzione del carico manutentivo post cambio orario, la società espone la necessità della presenza di una squadra di manutenzione nel periodo pomeridiano che permetta la gestione di eventuali carichi manutentivi eccedenti il turno mattina, correttive, manutenzione ai treni charter e manutenzione correttiva al treno 613.

Le parti concordano sull'attuazione di un turno in seconda avvicendato che preveda:

- Mattina → 7.30 – 15.12 (con pausa pranzo dalle 11.30 alle 12.00);
- Pomeriggio → 13.30 – 20.42;

Per i festivi il turno mattino per dare continuità d'esercizio è dalle 6.18 alle 13.30.

Gli orari condivisi dovranno essere valutati dalle competenti strutture amministrative e del personale e ratificati nel programmato incontro con le OO.SS. del 19/12/2011.

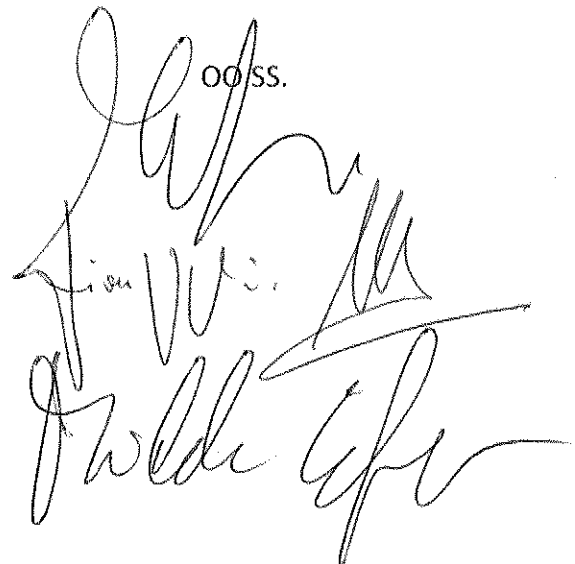
Nota: Gadaleta e Di Cugno hanno dovuto lasciare il tavolo per motivi personali. Contattati telefonicamente hanno concordato con quanto riportato nel verbale.

Bari, 14/12/2011

Per la società



OO.SS.



OGGETTO: TAVOLO TECNICO PER DISCUSSIONE CAMBIAMENTI ORGANIZZATIVI DELL'OMR LECCE A SEGUITO CAMBIO ORARIO DEL 12/12/2011

In data odierna, c/o OMR Lecce- IMCC Bari, si sono incontrati Trenitalia, rappresentata da Giovanni Leo ed Angelo Ripoli, ed i rappresentanti dei lavoratori, Pasquale Chiarappa, Pietro Loglisci, Dario Vese per affrontare le tecniche dell'orario di lavoro aderente alle nuove esigenze produttive dettate dal cambio orario.

La Società propone la seguente articolazione dell'orario di lavoro

- verifica 6.00 -13.12; 15.36-22.00; 22.00-6.00
- manutenzione. Non vi sono variazioni degli attuali orari di lavoro.

Le OO.SS. propongono di rendere omogenee le prestazioni notturne della verifica e della manutenzione. Nello specifico,

- verifica: Mattino 6.00.-13.12; Pomeriggio: 14.36-22.00; Notte: 22.00 -5.30;
- Manutenzione: Mattino 6.00-13.12; Pomeriggio: 13.12-20.06; Notte: 22.00 -5.30

Dopo ampia e approfondita discussione si conviene che i seguenti orari sono in linea con le esigenze aziendali

verifica: Mattino 6.00.-13.12; Pomeriggio: 14.36-22.00; Notte: 22.00 -5.30;
Manutenzione: Mattino 6.00-13.12; Pomeriggio: 13.12-20.06; Notte: 22.00 -5.30

Qualora dovessero presentarsi contingenti necessità di intervento nella fascia oraria 5.30-6.00, 20.06-20.24, i rappresentanti dei lavoratori garantiscono che le maestranze saranno pronte ad intervenire, previa richiesta da parte dei Referenti di impianto.

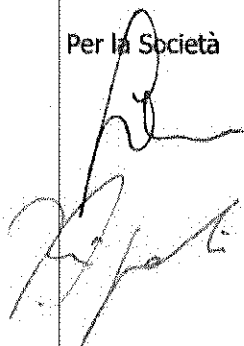
La società, sull'allineamento dei turni che permetterà la flessibilità di utilizzo dei verificatori/manutentori, si riserva la verifica di fattibilità tecnica nel rispetto del CCNL in vigore e delle eventuali perdite di produzione.

Le decisioni avranno carattere realizzativo previo:

- ulteriore incontro con le OO.SS, da effettuarsi come da accordi del 9/12;
- vaglio preventivo da parte della Società.

Lecce, 14 Dicembre 2011

Per la Società



I Rappresentanti dei lavoratori

