

VERBALE DI INCONTRO

Addì 2 febbraio 2018, in Milano, presso la sede del Consorzio Gisa, si sono riuniti:

- La Filt CGIL Lombardia rappresentata da Guglielmo Ruggiero e Davide Franzosi
- La Fit CISL Lombardia rappresentata da Ferdinando Sannino e Paolo Apuzzo
- La Ultrasporti UIL Lombardia rappresentata da Luigi Chiari e Ettore Turiello
- La UGL Attività Ferroviarie Lombardia rappresentata da Francesco Costanzo e
- La Salpas Orsa Lombardia rappresentata da Martino Maio e Michele Maio
- La Fast Ferrovie Lombardia rappresentata da Sergio Vecchione, Carmine Sabatino e Nicola Mungo
- Dussmann Service S.r.l. rappresentata da Stefano Morrone, Maurizio Malerba e Alessandro Longo
- Spd S.r.l. rappresentata da Andrea Arpino e Ernesto Vetrò
- Boni S.p.a. rappresentata da Ivano Guarnieri e Daniele Bava

Premesso

- **Che**, in data odierna le Parti si sono incontrate al fine di effettuare un primo confronto finalizzato ad analizzare la situazione complessiva riguardante lo stato dell'arte relativo alle operazioni di cambio appalto attinente le attività di pulizie per il materiale rotabile per i vari Lotti che saranno affidati in appalto da parte di Trenord S.p.a. con decorrenza dal 14 febbraio 2018.

Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto le Parti dichiarano

Le Aziende, seppur con le proprie peculiarità e particolarità insite nell'ambito dei singoli Lotti, rilevano l'esistenza di una soglia di criticità occupazionale nel contesto di alcuni siti ferroviari. Tali criticità determineranno di fatto la necessità di procedere all'assunzione di tutto il personale interessato al cambio di appalto secondo condizioni armonizzabili e coerenti con l'organizzazione di impresa, prescelta dalle singole Aziende subentranti, in relazione all'effettivo perimetro e ai volumi delle lavorazioni oggetto di appalto stesso, in funzione della programmazione delle attività che le singole Aziende hanno recepito dal Committente dei servizi.

In relazione a quanto sopra la misura delle specifiche criticità corrisponde a:

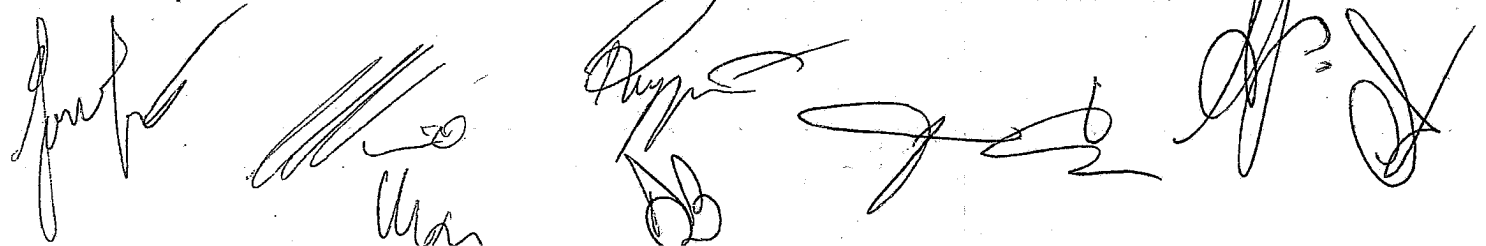
Dussmann Service S.r.l.: media del 30,00% bilanciando situazioni di siti capienti e incapienti

Spd S.r.l.: 32% su Milano Centrale (in aggiunta alle riduzioni per treni di Trenitalia Lotto Piemonte)

Boni S.p.a.: media del 34,70% bilanciando situazioni di siti capienti e incapienti

Le OO.SS. esprimono forte preoccupazione per la tenuta occupazionale negli appalti di Trenord.

Inoltre dichiarano la volontà di verificare quanto comunicato dalle Aziende e si riservano di intraprendere tutte le azioni di lotta in tutela di tutti i lavoratori e le lavoratrici.



Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Filt CGIL

Per la Fit CISL

Per la Uiltrasporti UIL

Per la UGL Trasporti

Per la Salpas Orsa

Per la Fast Ferrovie ^{Mobilità}

Per Dussmann Service S.r.l.

Per Spd S.r.l.

Per Boni S.p.A..

[Handwritten signatures on lined paper]