



Direzione Passeggeri Regionale

# Sperimentazione Processo Stampa e Consegna Scheda Treno

Roma, 29 settembre 2006

---

# Lo Scenario

- Dal 30 novembre Trenitalia - Direzione Passeggeri Regionale - dovrà stampare autonomamente il documento contenente l'orario di servizio - denominato Scheda Treno - come richiesto dal vigente regime di concorrenza fra le Imprese Ferroviarie e terminando il percorso per l'attuazione della disposizione 18/2005 del Gestore dell'Infrastruttura.
- A tal fine sarà avviata una sperimentazione della nuova procedura che prevede la produzione della Scheda Treno attraverso l'integrazione di applicativi dedicati che elaborano i dati caratteristici dei rotabili in base alla composizione del treno.

---

## Le definizioni

- **SRP960:** Smart Remote Printer - terminale remoto per la stampa dei documenti di scorta.
- **Timer Hodie:** Applicativo per la gestione operativa del materiale rotabile.
- **SIRWEB:** Applicativo per la generazione dei documenti di scorta.
- **Aster ed Aster Real Time:** Applicativi di RFI per la elaborazione della Scheda Treno.

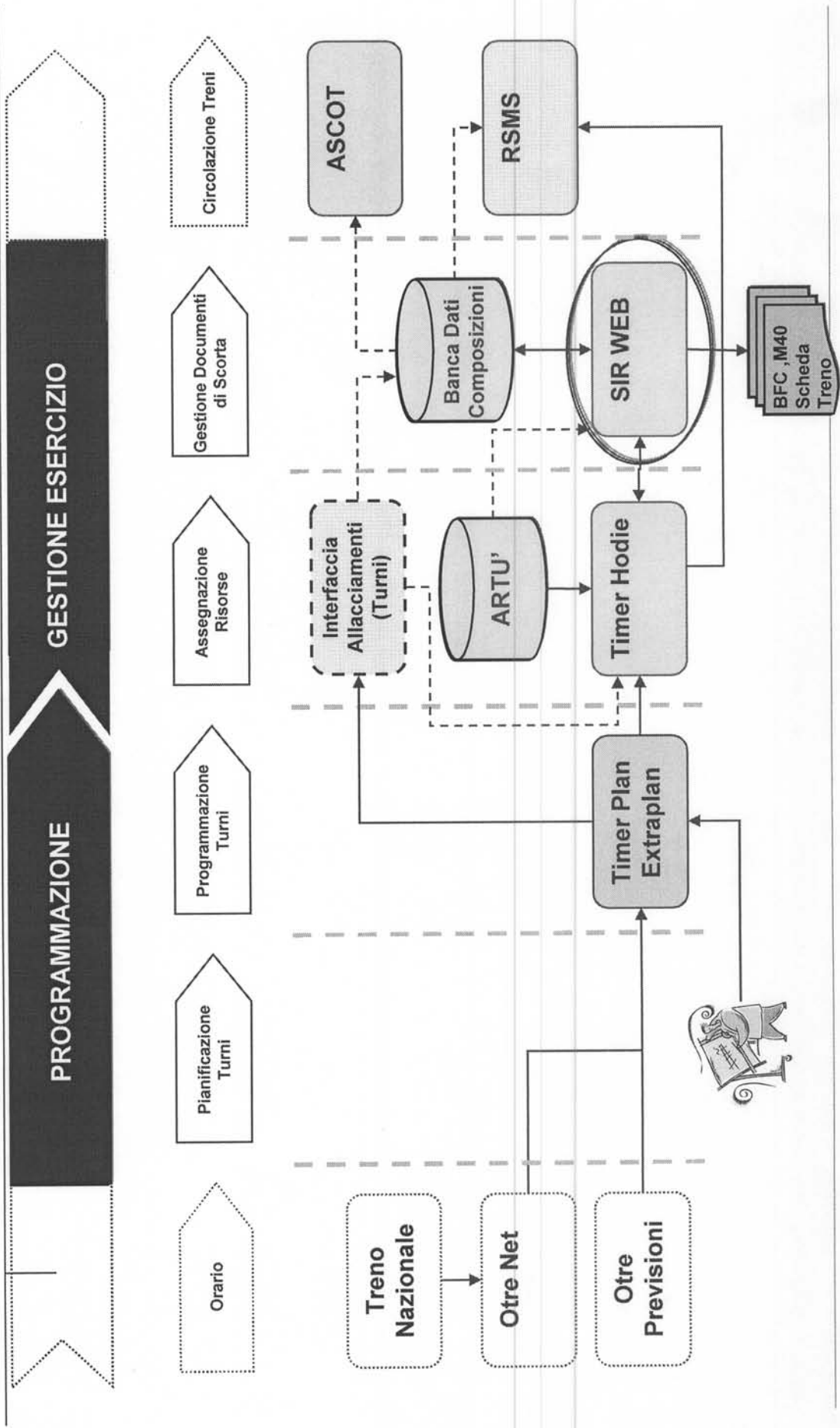
# Il processo

---

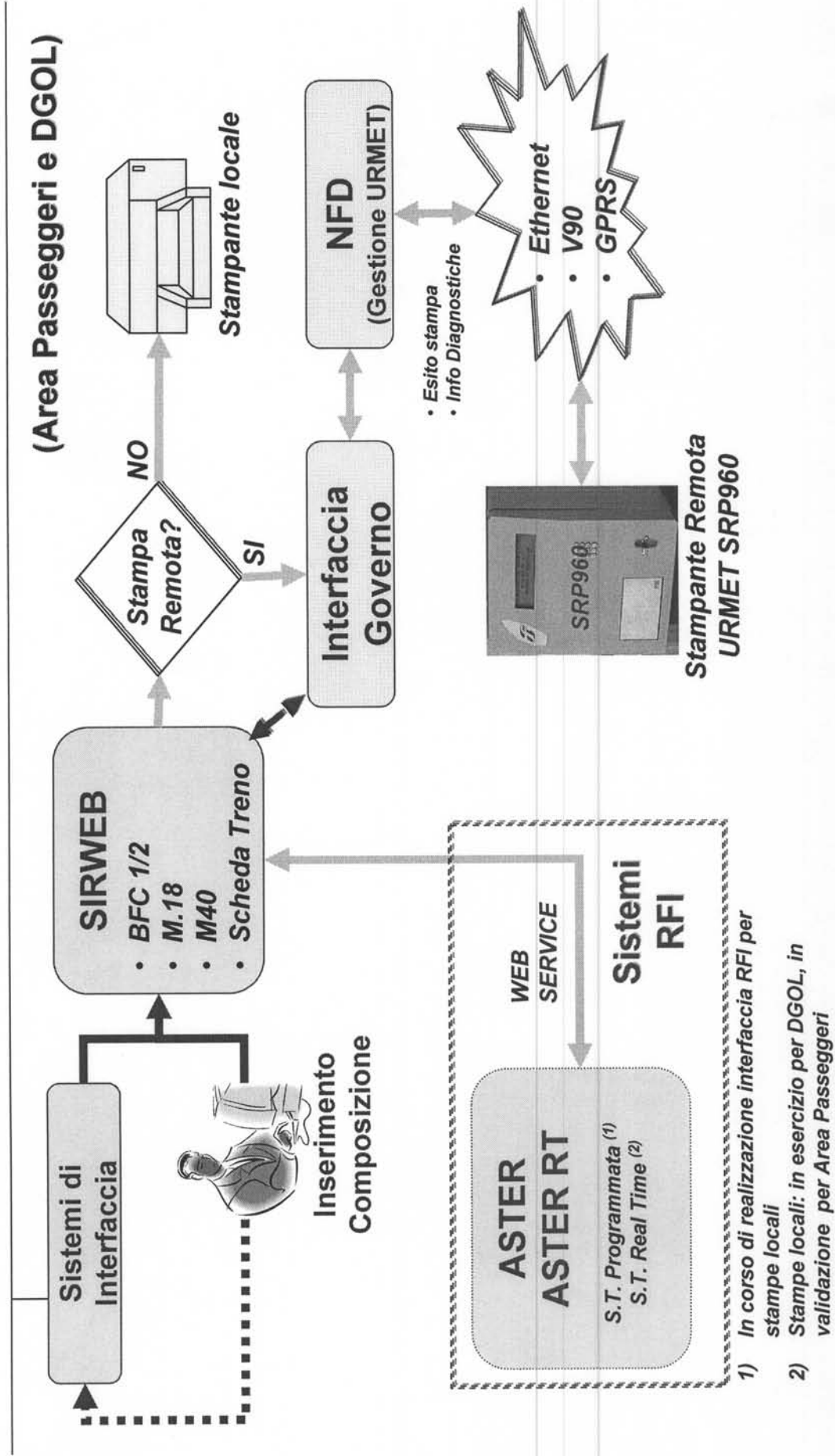
La redazione delle Schede Treno viene effettuata attraverso l'utilizzo dell'applicativo "SIR WEB"; questa procedura impiega dati organizzati su un Data Base centrale (posizionato sul Server DBMS).

La procedura genera un file di stampa che può essere stampato tramite una stampante locale oppure con stampanti remote ubicate in prossimità dei binari di partenza del treno.

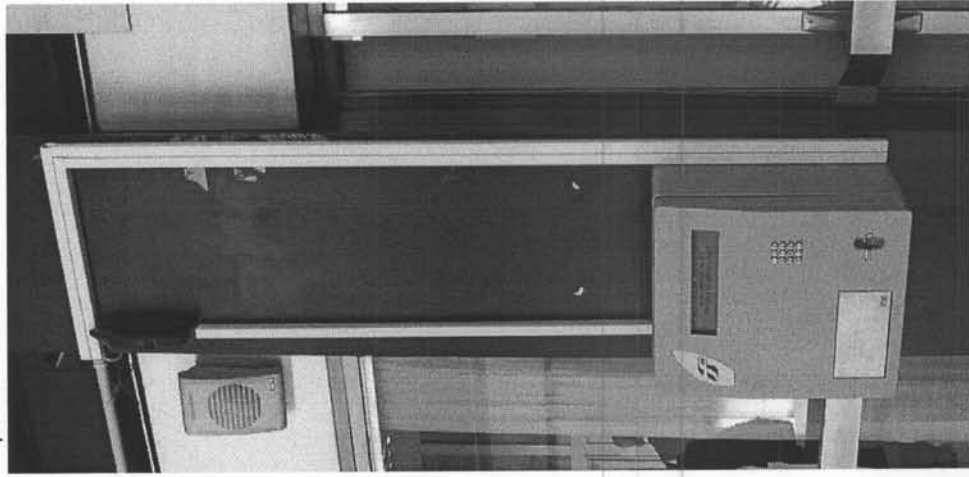
# Copertura Informatica del processo di Formazione e Gestione Treno Passeggeri Regionale



# Stampa della Scheda Treno



# La stampante remota SRP 960 - la foto



# La sperimentazione

---

Sperimentazione nelle regioni Lombardia, Marche e Sicilia della nuova procedura (con l'utilizzazione di nuovi software SIRWEB e TIME HODIE) in parallelo con le procedure attualmente in uso:

•**FASE 1:** in alcune stazioni delle tre Direzioni Regionali suddette, la stampa della Scheda Treno verrà prodotta anche delle stampanti remote URMET SRP960 installate in stazione, da parte del PdB;

•**FASE 2:** estensione della sperimentazione, con le stesse modalità, alle altre stazioni di origine dei treni delle tre Direzioni Regionali prescelte e, valutati positivamente i risultati ottenuti, gradualmente alle stazioni di origine dei treni di tutte le Direzioni Regionali;

•**FASE 3:** dal 30 novembre p.v., attivazione della nuova procedura in modo generalizzato in tutte le Direzioni Regionali, con chiusura del parallelo con la procedura attualmente in uso.