



www.fastferrovie.it

Segreteria Nazionale

FAST Ferrovie – INFORMA

Incontri del 30-11-05 sulla Ripartizione dei servizi P.d.M. e del 01-12-05 sulla Ripartizione servizi P.d.B.

Nelle due trattative sulla ripartizione nazionale dei servizi di Macchina e Bordo, svoltesi a Roma, rispettivamente, nelle giornate del 30 novembre e 1 dicembre c.a., di fatto poco di nuovo è emerso rispetto da quanto già riportato in merito ai primi due incontri.

Come è inevitabile, il peso della mancata soluzione del confronto tra le OO.SS. e i vertici del gruppo FS, oltre a tenere sempre vive le motivazioni che ci hanno costretto alla proclamazione dello sciopero del 12 Dicembre p.v., grava in maniera decisiva sulle trattative di ripartizione, rendendo, per il momento, impossibile la sottoscrizione di qualsivoglia accordo nel merito.

Data l'incombenza della data del cambio orario, i turni del P.d.M. e del P.d.B. che andranno in vigore tra poco più di dieci giorni, saranno **provvisori, non concordati e privi di flessibilità.** Non ci saranno trattative decentrate su questi turni, che saranno invece comunicati alle strutture regionali, quanto prima, come informativa da parte dell'impresa.

Le poche novità presentate al tavolo da Trenitalia riguardavano principalmente la comunicazione del tentativo di incidere sulla necessità di ripianamento del personale. A tale scopo è stato comunicato alle OO.SS. che:

- Per quanto riguarda il Macchina è prevista la trasformazione a Full-Time di tutti e 280 Part-Time attualmente presenti nella categoria, il consolidamento dei 50 agenti allocati temporaneamente in Pax e provenienti da Logistica, ed infine, l'acquisizione di 80 macchinisti provenienti da Cargo. Inoltre saranno vagliati tutti i 900 curriculum di assunzione presenti in banca dati di Trenitalia ed aperte due nuove ricerche, sul sito internet, per le realtà di Bologna e Firenze.
- Per quanto concerne il Bordo è previsto lo spostamento di circa 120 Capotreni da Pax a DTR e di un numero poco inferiore di CST abilitati solo alla commerciale dalla DTR alla Pax; inoltre si è richiesto il ritiro della circolare DP/ASS. del 25-11-05 n°09847 inerente la nuova procedura per la partenza dei treni ES, Tbiz, AV dalle stazioni di Roma T. e Napoli C.le.

Per qualsiasi chiarimento o integrazione a quanto appena esposto, la Scrivente rimane a completa disposizione.

Cordiali saluti.

/La Segreteria Nazionale
Aniello Carpenito