

## IN QUESTO NUMERO

● *Settembre d'attesa?!*

● *Infine: attività fuori dal Gruppo FS:*

⇒ *SERFER*

⇒ *Rail Traction Company*

## Settembre d'attesa?!

E' già trascorso metà del mese ed ancora non sono ripresi gli incontri che nelle ultime riunioni di luglio avevamo messo in calendario dopo la pausa estiva.

Le problematiche sul tavolo prevedono una serie di incontri con le Società del Gruppo FS che ci auguriamo possano essere calendarizzate a breve, sia per onorare gli impegni assunti e per evitare di sovrapporle con quelle conseguenti le scadenze contrattuali di fine anno e soprattutto per non favorire il ritorno di posizioni di contrapposizione e di chiusura che avevamo superato con grande dispendio di risorse, di scioperi e di disponibilità sindacale.

Nel frattempo è ripreso il dialogo tra le segreterie nazionali dei sindacati nella ricerca di unitarietà di posizioni e di azioni; abbiamo affrontato – tra le varie tematiche – anche quelle relative alla vertenza straordinari (vedi allegato 1) e all' OdS della Direzione Passeggeri in merito alle Condizioni e Tariffe (vedi allegato 2).

Nel merito dell'annoso problema degli strascichi legali connessi ai ricorsi sulla rivalutazione degli straordinari (che ritenevamo avessero trovato una soluzione transat-

tiva nell'accordo sindacale nazionale del 1991) non possiamo che ribadire la nostra forte perplessità sul metodo seguito dal gruppo Fs in merito, anche perché ravvisiamo in tale comportamento aziendale un concreto disconoscimento dell'efficacia del relativo accordo sindacale; le azioni di rivalsa avanzate dal gruppo FS determinano, tra il resto, una pesante penalizzazione economica a carico dei ferrovieri interessati.

Abbiamo inoltre predisposto una lettera di protesta verso la Direzione Passeggeri riguardo l'Offerta Promozionale "Viaggia quanto vuoi" che vede penalizzate fortemente le Biglietterie di Trenitalia ed abbiamo sollecitato nel contempo l'avvio degli incontri previsti nell'accordo del 23 giugno 2005.

Si è avviata la procedura relativa alle votazioni per il rinnovo degli organismi di gestione e controllo del nostro fondo pensioni complementare "Eurofer"; sono già state presentate le liste, sia quella delle aziende che quella delle organizzazioni sindacali (allegato 3); il 13 settembre si è riunita per la prima volta la commissione elettorale unica (vedi allegato 4).

Tra le novità più importan-

ti relative alle modalità delle votazioni ricordiamo che è prevista la possibilità di esprimere il proprio voto per posta; questa opzione permetterà a tutti gli associati di poter esercitare il diritto al voto.

Le votazioni avranno luogo dal 12 al 21 novembre c.a.

Tale intervallo di tempo è stato ritenuto necessario proprio per favorire lo svolgimento delle elezioni tramite voto postale per tutti i 30.200 iscritti ad EUROFER, i quali – per tramite del proprio impianto di appartenenza – riceveranno una busta contenente la scheda elettorale con le varie liste ed un' ulteriore busta già affrancata con l'indirizzo della sede nazionale unica della commissione elettorale.

Eurofer – dal canto suo – provvederà, tramite le aziende di appartenenza, ad inviare a ciascun socio un'informativa dettagliata, mentre è compito delle organizzazioni sindacali dare la massima diffusione dell'evento al fine di far percepire l'importanza di partecipare direttamente alla vita attiva del nostro fondo di pensione complementare.

Non dobbiamo nasconderci il fatto che la previdenza pubblica, così come attualmente

(Continua da pagina 1)

esistente ed organizzata, non sarà in grado di tutelare in modo soddisfacente i lavoratori che andranno in quiescenza fra qualche anno e che si è ormai in presenza della neces-

sità di dotarsi di un sostegno complementare che possa essere di integrazione alla previdenza erogata dall'Inps.

I ferrovieri sono stati tra i primi a creare un validissimo fondo complementare che,

oltre che riconoscere alcuni importanti benefici fiscali di incentivazione all'adesione al fondo stesso, prevede la partecipazione delle società del gruppo Fs nell'incremento economico del fondo.

## Infine: attività fuori dal Gruppo FS

### SERFER

Serfer è una società del Gruppo FS che da poco ha sottoscritto il CCNL delle Attività Ferroviarie e relativo accordo di confluenza. A tutto oggi come FAST Ferrovie non abbiamo ancora avuto alcun tipo di relazioni industriali, ma Agens ci ha convocato per il 28 settembre p.v. per un incontro con questa società di trasporto.

In quella occasione avremo modo di capire meglio gli obiettivi e le finalità di questa società, nonché quale intenzione ha il Gruppo FS per l'utilizzo di Serfer nei piani industriali del trasporto delle merci.

Cogliamo positivamente questa convocazione in quanto da tempo ne abbiamo fatto richiesta per conoscere nel dettaglio la società che oggi, per quanto ci è dato sapere, potrebbe rappresentare, se non si determinano le idonee regole del confronto, una possibile e mirata azione di dumpig interno sul costo del lavoro nei confronti del personale dipendente dalla Direzione Generale Organizzativa Logistica del Gruppo FS.

Riteniamo che la sottoscrizione del CCNL delle A.F. sia stato un evento positivo e indirizzato ad una miglior

tutela dei lavoratori, ma non dobbiamo per questo trascurare il fatto che siamo in presenza di un fortissimo mutamento degli assetti produttivi della nostra divisione DGOL e che ci si prospetta un periodo di incertezza, sia sul versante dell'occupazione e sia su quella del mantenimento dei volumi di produzione del sistema ferroviario nel trasporto delle merci.

### Rail Traction Company

In questa Società abbiamo una significativa rappresentatività sindacale e da tempo stiamo tenendo relazioni industriali sia a livello regionale che nazionale. Pensiamo di poter affermare che a tutt'oggi RTC rappresenta l'unico vero concorrente del Gruppo FS nel trasporto merci, e che è l'unica società che è nata senza gli "aiuti" (o forse sarebbe meglio dire "gli occhiolini") del Gruppo FS.

Siamo intervenuti in più occasioni nel merito della necessità e indifferibilità della costruzione di un vero sistema di relazioni industriali, abbiamo sostenuto con determinazione la nostra contrapposizione al proliferare dei contratti individuali fino ad oggi utilizzati per il personale RTC ed abbiamo esercitato

una continua pressione sui vertici della società per orientare la contrattazione verso il CCNL delle A.F. Questa società recentemente ha manifestato la sua disponibilità in tal senso e pertanto, unitamente con le altre O.S. che hanno rappresentatività all'interno della società, il giorno 3 ottobre 2005 inizieremo la fase negoziale che ci porterà - speriamo in tempi brevi - all'applicazione del contratto collettivo nazionale di lavoro delle attività ferroviarie anche per i lavoratori di questa società.

Siamo in dovere di dare un pubblico riconoscimento e ringraziamento alla nostra segreteria regionale Veneto che, operando in concerto con la segreteria nazionale, ha sostenuto una continua azione di impegno sindacale all'interno di RTC, che è stato determinante per l'apertura del tavolo contrattuale e per il rafforzamento di una già forte presenza sindacale tra i lavoratori di questa società di trasporto.

*...ha sostenuto una continua azione di impegno sindacale all'interno di RTC...*



**Segreterie Nazionali**

Roma, 15 settembre 2005

Dott. Francesco Forlenza  
Direttore generale FS SpA

Dott. Giuseppe Depaoli  
Direttore Relazioni Industriali FS Spa

Dott. Luciano Carbone  
Direttore Personale Trenitalia SpA

Dott. Riccardo Pozzi  
Direttore Personale RFI SpA

Dott. Giovanni Rotella  
Direttore Personale Ferservizi SpA

Dott.ssa Nicoletta Camerini  
Direttore Personale Italferr SpA

LL.SS.

Il primo agosto u.s vi inviammo una nota con la quale segnalammo la prosecuzione della azione giudiziaria nei confronti di dipendenti FS che aderirono all'accordo nazionale del 08.05.1991, di natura transattiva, in materia di rivalutazione del compenso per lavoro straordinario.

Le segnalazioni del fenomeno che ad un primo momento parevano fossero limitate al solo territorio di Roma sono invece aumentate di numero e riguardano l'intero territorio nazionale.

Pertanto chiediamo la urgente convocazione di una specifica riunione, nelle more della quale reiteriamo la richiesta sospensione dei provvedimenti.

Distinti saluti.



**Segreterie Nazionali**

Roma, 16 settembre 2005

Oggetto: Ordine di Servizio 43/2005 D.G.O.P..

Dr. Massimo Ghenzer  
Direzione Generale Operativa Passeggeri

p.c. Dr. Vincenzo Saccà  
D.G.O.P. Assistenza

LORO SEDI

Dal 1 settembre 2005 sono entrate in vigore le disposizioni contenute nell'O.d.S. in oggetto relative a modifiche apportate al testo delle "Condizioni e Tariffe".

Relativamente al trasporto di animali domestici da compagnia a bordo di carrozze cuccette, vetture comfort e vagoni letto, le nuove disposizioni fra le altre cose prevedono che *"... nel caso in cui gli animali stessi rechino disturbo agli altri viaggiatori, l'accompagnatore dell'animale è tenuto ad individuare altro posto eventualmente disponibile o a scendere dal treno"*.

Atteso che in questo periodo esiste una particolare attenzione degli organi di stampa nei confronti dei treni notte e che al verificarsi dell'eventualità in parola si determinerebbero situazioni ingestibili per il personale di bordo, chiediamo che le modifiche decorse dal 1 settembre vengano riconsiderate e che vengano apportate le necessarie correzioni.

Distinti saluti.

**FILT/CGIL****FIT/CISL****UILTRASPORTI****FAST-Ferrovie****ORSA***Segreterie Nazionali*

Roma, 12 settembre 2005

Fondo Pensioni Complementare Eurofer  
 Egr. Sig. Presidente  
 Piazza della Croce Rossa, 1  
**00161 ROMA**

Ai sensi dell'articolo 3 del regolamento elettorale per la elezione dell'assemblea dei delegati del fondo pensioni complementare per i lavoratori delle ferrovie EUROFER, le scriventi Segreterie Nazionali presentano, la allegata lista elettorale denominata "lista unitaria per EUROFER", completa delle dichiarazioni di accettazione della candidatura come sancito dal comma 6 del sopra citato articolo.

Inoltre, in accordo con quanto stabilito dal comma 7 dell'articolo 3 del regolamento elettorale, indicano il sig. VIGNAROLI Mario quale componente del Comitato Elettorale Unico, come previsto al comma b) dell'articolo 4 del regolamento elettorale.

Le scriventi ricordano, inoltre, di aver designato come componenti il Comitato Unico elettorale i sottoelencati sigg.:

- |               |           |
|---------------|-----------|
| 1) D'ANTINI   | GRAZIELLA |
| 2) MASSIMIANI | ARMANDO   |
| 3) FLORIS     | BIANCA    |
| 4) MARIANI    | MARCO     |
| 5) SUADONI    | GIORGIO   |

Per la consegna ed il deposito presso di tutta la documentazione incaricano il sig. MAGGI Luciano che assume così la qualità di presentatore della lista.

Distinti saluti.

**Filt**  
(F. Nasso)




**Fit**  
(Y. Tedesco)



**Uilt**  
(D. Del Grosso)



**Fast-Ferrovie**  
(P. Scrbassi)



**Or.S.A.**  
(A. Romeo)



FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



ORSA



FAST-Ferrovie



UGL Ferrovieri



## LISTA UNITARIA PER EUROFER

COGNOME	NOME	SOCIETA'
1. OLIVO	Giacomo	Trenitalia
2. LUCE	Rosalia	RFI
3. FANTAPPIE	Paolo	RFI
4. CACCIAGLIA	Carlo	Trenitalia
5. GASPARATO	Luigino	Trenitalia
6. ALICINO	Franco	RFI
7. GAGLIARDI	Tiziano	Trenitalia
8. LUCIA	Donatella	RFI
9. SIROK	Alessandro	Trenitalia
10. GOLFIERI	Maria Ilda	FS Holding
11. DI TOMMASO	Bruno	RFI
12. DEL VECCHIO	Alessandra	Trenitalia
13. D'AURIA	Domenico	Trenitalia
14. GRAZIANO	Gennaro	Trenitalia
15. PRIVIZZINI	Maura	Trenitalia
16. VALENTI	Rodolfo	RFI
17. FUSARO	Nello	RFI
18. GRILLO	Giuseppe	Trenitalia
19. ALBANI	Marino	Trenitalia
20. BOSIO	Luca Luigi	Trenitalia
21. TREVISAN	Alessandro	RFI
22. PIANI	Paolo	Ferservizi
23. ALFIERI	Francesco	Trenitalia
24. PERINA	Giancarlo	Trenitalia
25. OREFICE	Gianluigi	Trenitalia
26. BALDASSARRI	Sonia	RFI
27. PAPPALARDO	Teodoro	RFI
28. CENERELLI	Rosalba	Trenitalia
29. PETRERA	Samuele	Trenitalia
30. GIACCONI	Rita	Trenitalia
31. DONATI	Giancarlo	Trenitalia
32. RICCI	Giuseppe	Ferservizi
33. RAPPOCCIO	Pasquale	Trenitalia
34. LIBURDI	Giuseppe	RFI
35. CASELLA	Enrico	Trenitalia
36. PIERGENTILI	Adriano	Trenitalia
37. RICCO	Ruggiero	RFI
38. BEVILACQUA	Giovanna	Trenitalia
39. FRANCO	Raffaele	RFI
40. SCARPA	Michele	Trenitalia

**FAST - CONFSAL**

via del Castro Pretorio n° 4200185 - ROMA

Tel.: 06 4457613

Tel.: 06 4454697

Tel.: 06 47307666

**L'AUTONOMIA...UN VALORE PER  
LA TUTELA DEL LAVORO E DELLA  
SICUREZZA NEI TRASPORTI**

**Siamo su internet**

**[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)**



**Tesseramento 2005**

**Per la tutela del lavoro!**

**Per la salvaguardia del salario!**

**Per la centralità del vettore ferroviario!**

**Per un trasporto ferroviario sicuro e competitivo**

**ADERISCI**

**E DAI FORZA**

**ALLA**

**FAST FERROVIE**

**FAST - CONFSAL**

**Congresso Nazionale**

**11 – 12 ottobre 2005**

**PALAZZO MARINI - Roma**

**L'AUTONOMIA...UN VALORE  
PER LA TUTELA DEL  
LAVORO E DELLA  
SICUREZZA NEI TRASPORTI**



**FAST - CONFSAL**

**Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti**

**con il patrocinio di HDI Assicurazioni S.p.A.**