

Trasporto di coils da Genova Sestri Ponente a Novi Ligure

Ipotesi utilizzazione
Equipaggio Misto

L'attuale organizzazione industriale:

Per l'inoltro di circa 6.000 tonnellate giornaliere tra i raccordi della Soc. Riva di Genova Sestri e di Novi Ligure (percorrenza **51 Km**), sono previsti 3 treni in semplice trazione da 1100 t loc. E655 e 3 treni da 1600 t. in doppia trazione tratta Genova – Ronco S.

L'attività di condotta è assicurata da 26 macchinisti destinati esclusivamente a questo servizio.

Il personale di stazione che viene interessato dal traffico:

- *11 verificatori a Genova*
- *11 formatori treno a Genova*
- *5 manovratori/formatori a Novi*
- *2,5 verificatori a Novi*

- *Circa la manovra di Genova esiste l'ipotesi che tale servizio venga svolto direttamente dal Cliente o in alternativa continui ad essere assicurato con personale TI senza variazioni circa l'attuale impatto in termini di risorse*

Treni attualmente programmati

- Treni a carico
 - 54321/22 Sestri P. - Novi 1600 t. (DT fino a RoncoS)
 - 54323/24 Sestri P. - Novi 1100 t.
 - 54325/26 Sestri P. - Novi 1100 t.
 - 54329/30 Sestri P. - Novi 1600 t. (DT fino a RoncoS)
 - 54331/32 Sestri P. - Novi 1600 t. (DT fino a RoncoS)
 - 54333/34 Sestri P. - Novi 1100 t.

- Treni di Vuoti
 - 54611/12 Novi - Sestri P.
 - 54613/14 Novi - Sestri P.
 - 54615/16 Novi - Sestri P.
 - 54617/18 Novi - Sestri P.
 - 54619/20 Novi - Sestri P.

Ipotesi utilizzazione Equipaggio Misto

- 5 treni completi giornalieri in doppia trazione simmetrica con loc. E655 + E655 (tonn. lorde 1600) sull'intero percorso (Orari in fase di definizione per Dicembre 2005).
- Equipaggio di condotta: 2 macchinisti F + 1 agente abilitato (pat. D)
- Attività di formazione dei treni a cura dell'equipaggio di condotta
- Attività di manovra a Genova Sestri affidata al cliente (che già effettua la presa) anche per le operazioni di consegna. Tale problematica è in fase di definizione con Riva - Ilva