

FILT-CGIL FIT-CISL UILT-UIL FAST Ferrovie UGL A.F. ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma 26 luglio 2005

Ing. Michele Elia
Direzione Tecnica
RFI SpA

Ing. Alberto Chiovelli
Direzione Generale Trasporto
Ferroviario
Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti

Oggetto: Disposizione Direzione Tecnica RFI n. 27/2005

Siamo venuti a conoscenza, della disposizione n.27/2005 di RFI inerente l'aspetto dei segnali per i treni aventi fermata d'orario o prescritta. La citata disposizione delibera che sulle linee esercitate con il blocco elettrico, i segnali fissi delle stazioni relativi ai binari di corsa, devono essere disposti a via libera anche per i treni aventi fermata d'orario o prescritta. (ad eccezione dei casi previsti dalla disposizione stessa)

Dobbiamo lamentare come, ancora una volta, vengano emanate disposizioni normative che incidono fortemente sulla sicurezza, senza il minimo dialogo e confronto con il sindacato, che reputiamo necessario.

Pertanto, con la presente, si richiede di valutare l'impatto che tale disposizione comporta: sotto il profilo della sicurezza e della circolazione dei treni nonché il livello di abbattimento degli attuali standard di sicurezza .


Distinti saluti

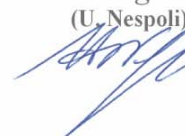
le Segreterie Nazionali

Filt
F. Nasso


Fit
(V. Tedesco)


Uilt
(D. Del Grosso)


Fast-Ferrovie
(P. Serbassi)


Ugl
(U. Nespoli)


Or.S.A.
(A. Romeo)
