Numero 1

lunedì 18 aprile 2005

Notiziario Interno

FAST FERROVIE

PROGETTO RIORGANIZZATIVO DELLA D.G.O.P.

In merito al progetto di riorganizzazione della Direzione Generale Operativa Passeggeri, ancora una volta dobbiamo evidenziare tutta la nostra contrarietà al modo con il quale questo management "interpreta" il sistema delle relazioni industriali. Infatti, siamo venuti a conoscenza del progetto non direttamente dai responsabili relazioni industriali preposti, ma come ormai di consuetudine da fonti informali.
Vi inviamo pertanto la documentazione acquisita in merito al progetto riorganizzativo della D.G.O.P., al fine di consentirvi di fare le vostre valutazioni e dare le indicazioni necessarie per affrontare un dibattito interno e costruire la nostra posizione sindacale.

SISTEMA TELECOMUNICAZIONI GSM-R

Anche per questo argomento, solo nell'imminenza dell'attivazione la Trenitalia ha sentito la necessità di incontrare le Organizzazioni Sindacali convocandoci per il giorno 13 aprile alle ore 15.00 con un solo argomento all'OdG "sistema di telecomunicazione GSM-R". convocazione pervenuta a mezzo posta elettronica con una forma che definiremo inusuale. Pertanto, vista anche la situazione di interruzione delle R.I. abbiamo comunicato la nostra indisponibilità a partecipare ad un incontro avente per oggetto un unico tema isolato da tutti gli altri argomenti alla base della vertenza che ha portato a dichiarare l'iniziativa di lotta per il prossimo 20-21 aprile.

TRIENNALITÀ

Istituito, dopo anni di aspettative inevase ed illusioni continue, il Fondo per il personale ferroviario, destinato a ripianare le pensioni F.S. che non erano state calcolate con tutte le fasi dei contratti triennali in cui erano ricadute.

Il finanziamento, previsto con legge 31 marzo 2005, pubblicata sulla G.U. n. 75 del 1 aprile 2005, rappresenta il primo passo per la soluzione di un problema, alla cui soluzione hanno contribuito l'impegno dei numerosi ferrovieri interessati e delle associazioni di ferrovieri pensionati vicine ad essi.

Agenda della settimana

DATA	ORA	EVENTO
18/04	17:00	Convocazione Dell'A.D. Gruppo FS Ing. Elio Catania
19/04	12:00	Comitato Amministratore del Fondo Bilaterale
20/04	12:00	Assemblea delegati Eurofer

IN QUESTO NUMERO

- Progetto riorganizzativo della D.G.O.P.
- Sistema di Telecomunicazioni GSM-R
- Triennalità
- Convocazione A.D. Gruppo FS

Degna di nota, ci corre l'obbligo di evidenziare, è l'azione politica svolta dal sindacato pensionati SAPT-FAST che, di tale questione ne aveva fatto la base delle sue polilitiche rivendicative da sempre.

Adesso resta ovviamente indispensabile, per poter adeguare le pensioni interessate, la redazione dei regolamenti attuativi della legge succitata o l'emanazione di un nuovo decreto per stabilire:

- la data di inizio di adeguamento delle pensioni;
- i riflessi economici per le pensioni di reversibilità o per gli eredi nei casi di aventi diritto non più in vita;
- l'eventuale previsione, in verità molto remota alla luce dei contenuti degli atti parlamentari della legge stessa, di arretrati economici sui periodi pregressi all'inizio di adeguamento delle pensioni.

Seguiranno, come al solito puntuali informazioni sul prosieguo degli atti conseguenziali alla legge approvata.

L'Amministratore Delegato Ing. Elio Catania convoca i Sindacati

Nella giornata di venerdì 15 aprile l'A.D. del Gruppo FS ci ha convocato per le ora 17.00 di lunedì 18 aprile 2005.

Unitariamente, a seguito di una riunione fra le Segreterie Nazionali, abbiamo deciso di partecipare all'incontro, fermo restando l'obiettivo di perseguire un accordo che risponda alle problematiche esposte negli incontri che hanno preceduto la nostra dichiarazione di sciopero e in coerenza a quanto richiesto nella nostra piattaforma.

Com'è possibile vedere nella lettera di convocazione, la forma con la quale l'A.D. del Gruppo FS SpA ha richiesto l'incontro si presterebbe a facili strumentalizzazioni da parte nostra, ma la volontà di ricercare delle soluzioni alle innumerevoli vertenze aperte a tutti i livelli del Gruppo FS ha prevalso.

Per memoria ricordiamo che alla base delle motivazioni che ci hanno portato ad indire l'azione di lotta ci sono vertenze aperte importantissime come:

⇒ **Sicurezza ferroviaria,** che a nostro giudizio negli ultimi anni ha notevolmente abbassato gli abituali standard del nostro paese dovuto principalmente a inadeguati piani degli investimenti fatti dai governi e dal **continuo cambiamento dei regolamenti ferroviari a tecnologia costante** e troppo spesso sembrano studiati più per soddisfare esigenze di business delle aziende interessate che per esigenze di circolazione. Due preoccupanti esempi sono:

- **Ingegnerizzazione dei locomotori con il VACMA** –sistema di vigilanza sul macchinista obsoleto e inadeguato, che viene "spacciato" come sistema di sicurezza;
- **Delibera 1/2005** licenziamento treni normativa sperimentale - per ora ne è stata posticipata l'attivazione a giugno 2005 - (**Sinceramente temiamo di dover rivivere una vertenza molto simile a quella della Delibera 35/2002 che noi ben conosciamo).**

⇒ **Continuo processo di esternalizzazioni** di interi cicli produttivi in spregio del sistema delle relazioni industriali concordate il 16 aprile 2003 nel CCNL delle Attività Ferroviarie;

⇒ **Rinnovo biennio economico,** trattativa mai aperta per volontà del Gruppo FS che nell'unico incontro fatto si è dimostrato più pretattica che altro – anche se formalmente le responsabilità sarebbero da ascrivere ad AGENS -

Tutto questo sconta oggi l'aggravante della riorganizzazione che sta venendo avanti all'interno della Direzione Generale Organizzativa Passeggeri, senza neanche un minimo di relazioni industriali - **quindi in linea con il consueto modo di fare del Gruppo FS negli ultimi anni-**

Oggi possono chiudersi dietro la scusante che in questo periodo sono interrotte le relazioni industriali, ma tutti sappiamo bene che è solo un modo come un altro per fare un'ennesima riorganizzazione, violando il sistema delle relazioni industriali e costringendo il Sindacato a rincorrere soluzioni tampone.

Pertanto, resta confermata l'azione di sciopero proclamata per il 20-21 aprile pv. e solo un chiaro impegno formale dell'Amministratore Delegato del Gruppo FS – Ing. Elio Catania - potrebbe far aprire all'interno delle OO.SS. una eventuale discussione su una possibile rimodulazione dell'azione di lotta.

Per impegno del massimo dirigente del Gruppo, non intendiamo una ennesima programmazione di incontri, ma bensì chiari atti immediati e cogenti per tutte le aziende del Gruppo FS che ridiano fiducia per affrontare i tavoli negoziali con il necessario spirito costruttivo.

FAST FERROVIE

via del Castro Pretorio n° 42
00185 - ROMA

Tel.: 06 4457613
Tel.: 06 4454697
Tel.: 06 47307666

Fax: 06 47307556

Nella forza delle idee...
...le ragioni del cambiamento

Siamo su internet
www.fastferrovie.it

Tesseramento 2005

Per la tutela del lavoro!
Per la salvaguardia del salario!
Per la centralità del vettore ferroviario!
Per un trasporto ferroviario sicuro e competitivo

ADERISCI
E DAI FORZA
ALLA

FAST FERROVIE

È IN ARRIVO AGENDA P.d.M. 2005

Mancano pochi giorni al rilascio della versione 2005 dell'ormai collaudato software Agenda PdM.

Vi elenchiamo, di seguito, alcune importanti novità:

- Salvataggio e recupero dei servizi di turno;
- Inserimento codici voce del listino;
- Salvataggio e stampa del Tv 80 tramite fogli Excel su foglio bianco;
- Nuova e più puntuale procedura per il calcolo delle competenze.

Come di consueto sarà possibile scaricare la nuova versione direttamente dal nostro sito.

Per il rilascio, invece, del Codice di Sblocco verrà attivata un'apposita procedura in area riservata.

Agenda PdM2005 - Riepilogo Competenze
Macchinista
Anno 2005
Mese di marzo

Cod. Voce	Descrizione	Parametro	Aliquota	Trattenute	Competenze
2B30	Assorb EDR 8.11.95			144,09	
2B35	Assorb EDR 11.9.98			188,28	
3B10	Salario Professionale				208,96
3B30	EDR 8.11.95				144,09
3B35	EDR acc. 11.9.98				188,28
3B50	Ind. Utilizz. Profess.				10,00
3B01	Minimo Contrattuale				1.350,88
0131	Ind.oraria lavoro festivo	5,00	3,41215		17,06
0288	AC10/03StrFerDiu(c.s. 87	19,50	11,50382		224,32
0289	AC10/03StrFeDi/FerNo(cs8	4,50	13,16115		59,23
0366	Ind. per lavoro Pasqua	1,00	60,00000		60,00
0377	Indennita' di turno B	23,00	1,90000		43,70
0408	Completam. Fine Corsa PDM	4,00	30,00000		120,00
0412	Ind.pern.comp.gior(CCNL03	11,00	2,80000		30,80
0421	Ind.per lav.nott.(CCNL03)	30,00	2,20000		66,00
0457	Ind. lavoro Domenicale	3,00	18,00000		54,00
0660	Str. Giorn.PDM/PDB feriale diurno	11,00	11,50382		126,54