

VERBALE dell'incontro del 19 aprile 2005

tra il Gruppo FS con l'assistenza di Agens e le Organizzazioni sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, FAST Ferrovie, UGL Attività Ferroviarie e ORSA Ferrovie.

A seguito dell'esame dell'insieme delle questioni sollevate nel corso delle precedenti sessioni di incontro e con l'obiettivo di riavviare un dialogo costruttivo per qualificare e migliorare l'efficacia del sistema di rapporti industriali e l'impegno di ricercare le soluzioni ai problemi aperti, le parti sono pervenute alle seguenti determinazioni.

1. Il giorno 27 aprile 2005 presso Agens/Confindustria sarà avviato il confronto per il rinnovo del biennio economico in coerenza con quanto previsto dalla Premessa al vigente CCNL.

2. In coerenza con le finalità del presente accordo e con la necessità di dare risposte immediate alla richiesta di maggiore qualità del servizio sia per quanto riguarda il trasporto dei viaggiatori che per quanto riguarda le tematiche della logistica, si concorda di aprire il confronto di merito sul Piano di sviluppo 2005-2008. In questo ambito saranno esaminati: le esigenze produttive, i piani occupazionali, le principali azioni organizzative che lo supportano, il tema del perimetro delle attività svolte nell'ottica della salvaguardia delle capacità produttive nell'ambito del Gruppo FS. Il confronto si articolerà tenendo conto delle seguenti priorità:

- Ulteriori approfondimenti sul Piano Industriale del Gruppo
- Cargo/Logistica
- Manutenzione rotabili
- Passeggeri.

3. L'Azienda procederà ad escludere il VACMA dai sistemi di controllo della vigilanza. La realizzazione di tale intendimento avverrà a valle di un confronto che dovrà riguardare:

- i tempi e le modalità di sostituzione del VACMA,
- la separazione VACMA e SCMT.

Il confronto dovrà esaurirsi nell'arco di 20 giorni. In tale arco temporale l'Azienda sospenderà l'attrezzaggio dei mezzi con il VACMA.

4. Il periodo transitorio legato alla graduale introduzione dei sistemi innovativi SCMT e SSC determina la revisione, da parte del Gestore dell'Infrastruttura di concerto con il Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti, di alcune regole di esercizio. A titolo di esempio, per i posti di

passaggio da doppio a semplice binario. A tale ultimo riguardo, nella fase transitoria, ove il punto di convergenza è protetto dal segnale di protezione preceduto dal relativo avviso, dovrà essere realizzata l'indipendenza mediante l'installazione di apposito dispositivo d'armamento (tronchino), se non già presente; in attesa di tali interventi saranno adottati opportuni provvedimenti tecnici e/o normativi per il ricevimento dei treni. L'insieme dei provvedimenti di revisione sarà inviato alle OO.SS.

5. Con riferimento alle questioni interpretative/applicative poste nel corso dell'incontro, le parti convengono di istituire un tavolo specifico da concludere entro l'8 maggio p.v. con l'obiettivo di trovare tutte le soluzioni possibili. Oggetto del confronto saranno i problemi di interpretazione contrattuale compresi quelli emersi con l'attivazione del sistema RUN.

ROMA 19-4-2005 n 1540

Fild sp. l. Woss

FIT-CISB vs Delella

VILT-VIL li Ottavio

UGL.AF ~~ca/ri~~

DR.S.A.-FERR. L. Zane

Fma Scler

FASE Ferrovie Bepress

ful

D. W

han

ful

all

St

Segreterie Nazionali  
FILT/CGIL  
FIT/CISL  
UILTRASPORTI  
FAST Ferrovie  
UGL Attività Ferroviarie  
ORSA Ferrovie

Roma, 19 aprile 2005

L'Azienda considerato il confronto in atto con codeste OO.SS. ritiene utile trovare soluzione positiva al contenzioso relativo ai provvedimenti disciplinari; la soluzione di merito sarà attivata in parallelo con i tempi previsti al punto 3 del verbale di incontro del 19.4.2005

Nel frattempo le parti dovranno farsi carico di porre in atto comportamenti che depotenzino l'insorgere di ulteriore contenzioso.

Handwritten signature consisting of two lines of cursive script. The top line appears to be 'L. U.' and the bottom line appears to be 'M. B.'.