

Verbale d'incontro

NAZIONALI

Il giorno 6 marzo 2007 si sono incontrate le Segreterie ~~di~~ di FILT – FIT – UIL TRASPORTI – UGL – FAST FERROVIE – ORSA e la Società TRENITALIA in merito ai simulatori di guida (SIDAC)

Nel merito la Società conferma che le finalità formative del SIDAC sono volte al rafforzamento delle competenze del P. d. M. e finalizzate ad integrare il percorso formativo standard previsto per tale personale e come tale inserito nel piano annuale per la sicurezza *non costituisce elemento valutativo.*

Nello specifico si precisa che:

- Il personale dovrà essere abilitato al mezzo e conoscere la linea sul quale effettua l'addestramento.
- Le giornate di formazione al SIDAC saranno aggiunte nei piani annuali di formazione redatti a livello di Unità Territoriale tenuto conto delle linee guida emanate a livello centrale;
- L'invio al SIDAC sarà preceduto da almeno due giorni di formazione continua in aula, durante le quali sarà anche approfondito lo scopo della giornata di formazione al SIDAC;
- Verrà fornita coerente informativa circa i piani di sviluppo del reticolo delle linee riproducibili attraverso il simulatore ed eventuali successive installazioni;
- L'invio al SIDAC deve assicurare che l'utilizzo dello stesso avvenga in condizioni psicofisiche analoghe a quelle richieste per un servizio di condotta; per distanze tra impianti di assegnazione e centri SIDAC che non assicurino quanto sopra indicato, gli interessati raggiungeranno la sede SIDAC la sera precedente alla giornata di simulazione.
- Qualora, nel corso della simulazione, il macchinista lo richieda sarà affiancato da un istruttore;
- Le riprese video saranno impiegate solo a presidio della sicurezza del personale situato all'interno del simulatore di guida e non saranno conservate nei database.
- A richiesta dell'interessato sarà garantito il rispetto della privacy

di
funz
F. G. B.
leaves
MB

FILT-Cgil

FIT-Cisl

UILTRASPORTI

FAST- Ferrovie

UGL AF

Or.S.A. Ferrovie

Ar. Meloni
2.0.07
Selegna
Stav. P. P. P.
Stav. P. P. P.
Stav. P. P. P.
Stav. P. P. P.
Stav. P. P. P.