



## **DIVISIONE CARGO**

**Roma, 14 febbraio 2007**

# Passaggio della manovra a RFI

---

## CONTESTO

- Passaggio della manovra propedeutico all'applicazione dell'art. 20 del D.Lgs 188/2003.
- Razionalizzazione del reticolo produttivo.

## OBIETTIVO

- Garantire un adeguato livello di servizio al sistema produttivo merci.
- Evitare diseconomie di sistema.

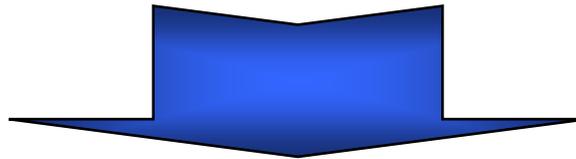
# Passaggio della manovra a RFI – le regole

---

- Assicurare la **continuità dell'infrastruttura Ferroviaria** garantendo le manovre di imbarco e sbarco (stazioni marittime));
- Assicurare la **continuità dei trasporti su ferro** garantendo il cambio trazione (aggancio – sgancio – rilancio) nelle stazioni di scambio con reti ferroviarie estere, per consentire l'accesso alla infrastruttura ferroviaria italiana.
- Assicurare la **messa a disposizione della merce ai clienti** garantendo la manovra di traslazione dei materiali dai binari di arrivo (treno) ai binari di messa a disposizione e viceversa. Tale servizio viene svolto in impianti, essenzialmente intermodali, in cui sono presenti o è prevedibile a breve la presenza di più operatori di trasporto – impianti pluriutente -e nei quali esistono complessità operative;
- Assicurare le **manovra di composizione e scomposizione** nelle stazioni di smistamento a grandi volumi di traffico poste a valle dei principali itinerari merci europei dei transiti e/o a ad elevata valenza territoriale.

## Razionale Strategico

Costruire un player nazionale nel mercato della logistica in grado di consolidare le diverse specificità, di recuperare redditività e di competere con player di dimensioni mondiali



## Il percorso possibile

- Fase 1: Accordo di partnership con operatore logistico nazionale: **operatore nazionale**
- Fase 2: Accordo con operatore straniero: **operatore su dimensioni mondiali**

## Il contesto

**Il mondo della logistica, nel suo disegno non solo nazionale ma europeo, è un sistema in trasformazione e sviluppo, che richiede di essere interpretato ed assecondato con modelli di offerta adeguati rispetto alle caratteristiche della domanda.**

**In tale contesto si inserisce l'attuale processo di concentrazione a livello mondiale dei grandi operatori della logistica, che vede in prima fila le grandi imprese ferroviarie e postali europee.**



**In Italia Ferrovie dello Stato sta operando un processo di razionalizzazione e ristrutturazione del proprio settore del trasporto delle merci e della logistica, al fine di definire progetti di offerta logistica basati su corridoi gestiti in logica multimodale, con il trasporto ferroviario orientato a servire le lunghe percorrenze su scala europea in un disegno di stretta sinergia con il trasporto camionistico, che invece deve essere sempre più funzionale a servire le relazioni di corto raggio, di alimentazione e deflusso delle merci.**

**L'integrazione di queste attività di trasporto e logistica appare essere la grande arena competitiva su cui sempre più occorrerà cimentarsi.**



**Lo strumento implementativo che FS ha deciso di adottare è una Newco che nasca dalla aggregazione delle società di logistica del Gruppo (Cargo Chemical, Ecolog, Omniaexpress e Omnia Logistica).**

## La NEWCO della logistica

Il nuovo soggetto avrebbe le seguenti caratteristiche:

Dati economici anno 2006		Dati fisici anno 2006	
Fatturato (€mln):	190	Produzione ferroviaria:	
Risultato di esercizio (€mln):	6	Tonnellate (mln): 4,3 (pari al 6% del totale Trenitalia)	
Dipendenti (unità):	200	Tonnellate*km (mld): 1,8 (pari all'8% del totale Trenitalia)	
Costi per acquisto di servizi di trazione (€mln): 64 (pari al 38% del totale dei costi per servizi)			

Il nuovo soggetto nell'immediato si muoverà nella direzione dello sviluppo delle attività oggi presenti nelle missioni delle società componenti, cioè la progettazione, organizzazione e vendita di servizi di logistica e trasporto integrato relativi all'intera catena logistica per il settore della chimica, per i settori dell'ambiente e del territorio, per la grande distribuzione di beni di largo consumo e per il settore del trasporto dei mezzi militari.

Nel futuro, quando la rete Alta Velocità/Alta Capacità sarà completata, la Newco avrà la possibilità di progettare servizi di trasporto veloci per specifiche tipologie di merci ad alto valore unitario e per le quali il fattore tempo di resa assume una valenza strategica.

# Organici Società coinvolte al 01/01/2007

<b>SOCIETA'</b>	<b>Quadri</b>	<b>Impiegati</b>	<b>Operai</b>	<b>TOT</b>
<b>ECOLOG</b>	1	6	3	10
<b>FS CARGO</b>	12	8	-	20
<b>OMNIA EXPRESS</b>	3	53	-	56
<b>OMNIA Logistica</b>	7	39	-	46
<b>CARGO CHEMICAL</b>	3	26	33	62
	26	132	36	194